



Tonale

GUÍA RÁPIDA / GUIA RÁPIDO
عيرسوللا ليلدلا / QUICK GUIDE

Estimado cliente:

Le felicitamos y le agradecemos que haya elegido un Alfa Romeo.

Esta guía rápida le permitirá conocer las instrucciones y los consejos para utilizar su vehículo.

Esta guía rápida no sustituye la lectura más detallada del Manual de Empleo y Cuidado completo, disponible online.

Las figuras mostradas en la guía rápida tienen una función indicativa: esto puede significar que algunos detalles, representados en la imagen, no correspondan a lo que se encuentra en el vehículo.

Tras haberla consultado, le recomendamos conservar esta guía rápida en el interior del vehículo para facilitar la consulta y para que permanezca siempre dentro del vehículo en caso de venta.

En el Libro de Garantía también encontrará la descripción de los Servicios de Asistencia que Alfa Romeo ofrece a sus clientes, el Certificado de Garantía y el detalle de los términos y condiciones para el mantenimiento del mismo.

Estamos seguros de que con estos instrumentos le será fácil familiarizarse con su nuevo vehículo y apreciar al equipo Alfa Romeo que le atenderá.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

Los datos contenidos en esta publicación deben considerarse como una ayuda para una correcta utilización del vehículo.

Alfa Romeo S.p.A. se encuentra en un proceso de perfeccionamiento continuo de los vehículos que fabrica, por lo tanto, se reserva el derecho de aportar modificaciones al modelo descrito por motivos técnicos y/o comerciales.

Para más información, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo.

MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO DEL VEHÍCULO ON-LINE

FCA está comprometida con la protección del medio ambiente y le invita a consultar el Manual de Empleo y Cuidado completo en formato digital, utilizando el Qr Code incluido en esta página o en las páginas de Internet indicadas a continuación.



Conéctese al sitio Internet **www.mopar.eu/owner** y acceda a su área reservada.

En la página "Garantía y Mantenimiento" está disponible toda la información sobre su vehículo y el enlace para acceder a eLUM, donde podrá encontrar las profundizaciones relativas al Manual de Empleo y Cuidado online.

Como alternativa para acceder a dicha información, visite el sitio web **<http://aftersales.fiat.com/elum/>**.

El sitio eLUM es gratuito y le permitirá consultar fácilmente la documentación de a bordo de todos los demás vehículos del Grupo.

¡Buena lectura y buen viaje!

ÍNDICE

SALPICADERO	5
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO	
BIZONA	5
PORTÓN DEL MALETERO.....	6
APERTURA DEL PORTÓN DESDE EL INTERIOR	6
CIERRE DEL PORTÓN DESDE EL EXTERIOR	6
APERTURA/CIERRE AUTOMÁTICOS DEL PORTÓN DE ACCIONAMIENTO ELECTRÓNICO EN MODO "MANOS LIBRES"	6
PANTALLA.....	7
CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO.....	7
VISUALIZACIÓN "HERITAGE"	7
VISUALIZACIÓN "EVOLVED"	7
VISUALIZACIÓN "RELAX"	8
TESTIGOS Y MENSAJES.....	8
TESTIGOS/SÍMBOLOS DE COLOR ROJO.....	8
TESTIGOS/SÍMBOLOS DE COLOR AMARILLO	9
TESTIGOS/SÍMBOLOS DE COLOR VERDE	11

TESTIGOS/SÍMBOLOS DE COLOR AZUL	11
TESTIGOS/SÍMBOLOS DE COLOR BLANCO.....	11
SÍMBOLOS LANE KEEPING ASSIST	12
LAS LLAVES.....	12
LLAVE ELECTRÓNICA.....	12
DISPOSITIVO DE ARRANQUE.....	12
LUCES EXTERIORES	13
LUCES DE CRUCE.....	13
LUCES DIURNAS (D.R.L.) Y LUCES DE POSICIÓN (luces diurnas)	13
LUZ ANTINEBLA TRASERA.....	13
LUCES DE APARCAMIENTO.....	13
LUCES DE CARRETERA	13
INTERMITENTES	13
FUNCIÓN AUTO (Sensor crepuscular).....	14
SISTEMA iTMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System).....	14

CAMBIO AUTOMÁTICO / CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE / CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE ELECTRIFICADO.....	15
PALANCA DE CAMBIOS.....	15
MOTOR ELÉCTRICO ("e-machine").....	16
SISTEMA "ALFA DNA™"	16
LLAMADA DE EMERGENCIA-EU eCall ("CHIAMATA eCall")	17
SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS.....	18
AIRBAG FRONTAL DEL PASAJERO Y SILLAS DE COCHE PARA NIÑOS.....	18
DESACTIVACIÓN / ACTIVACIÓN DE LOS AIRBAGS DEL LADO PASAJERO: AIRBAG FRONTAL Y AIRBAG LATERAL (donde esté presente).....	19
RECARGA.....	20
TOMA DE RECARGA EN VEHÍCULO.....	20
TIPOS DE CABLE DE RECARGA...21	

**PROCEDIMIENTO DE RECARGA
CON TOMA DE CORRIENTE
DOMÉSTICA (CA)..... 22**

PROCEDIMIENTO DE
RECARGA.....22

FINAL DE PROCEDIMIENTO
DE RECARGA.....23

DESCONEXIÓN DEL CABLE DE
RECARGA "MODO 2".....24

**RECOMENDACIONES AL
CONDUCIR 25**

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA 26

PROCEDIMIENTO DE
SUSTITUCIÓN.....26

KIT FIX&GO..... 30

DESCRIPCIÓN DEL KIT OPT1.....30

DESCRIPCIÓN DEL KIT OPT2.....32

**SUSTITUCIÓN DE LOS
FUSIBLES..... 36**

**MANTENIMIENTO
PROGRAMADO 37**

PLAN DE MANTENIMIENTO
PROGRAMADO (versiones
Plug-In Hybrid / Mild Hybrid).....37

PLAN DE MANTENIMIENTO
PROGRAMADO
(versiones 1.6 Diésel).....39

PLAN DE MANTENIMIENTO
PROGRAMADO
(versión 2.0 T4 gasolina).....41

REPOSTAJE 43

RUEDAS 45

PRESIONES DE INFLADO
EN FRÍO (bar)45

ALFA CONNECT 45

MANDOS EN EL VOLANTE.....46

MANDOS EN EL TÚNEL
CENTRAL46

FUNCIÓN "PANTALLA
TÁCTIL".....47

SOPORTE USB.....47

REGISTRO DE UN DISPOSITIVO
DE AUDIO Bluetooth®.....47

Apple CarPlay y Android Auto
(donde estén presentes).....48

VEHÍCULO ELÉCTRICO48

MY CAR (INFORMACIÓN
SOBRE EL VEHÍCULO)49

TRIP COMPUTER49

RENDIMIENTO49

APP49

WIDGET49

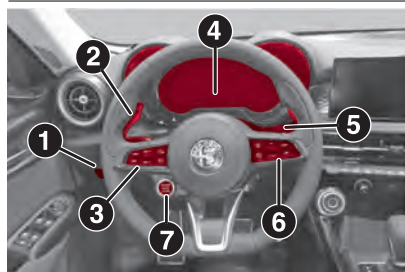
**SERVICIOS CONECTADOS -
ALFA CONNECT SERVICES 50**

**HOMOLOGACIONES DEL
MINISTERIO..... 50**

APARATOS DE RADIO.....50

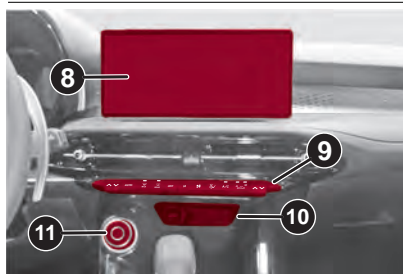
DISPOSITIVOS DE
RADIOFRECUENCIA.....50

SALPICADERO



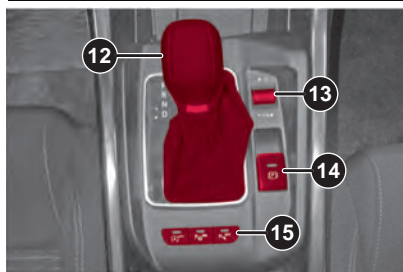
1 9650251

- (1) Conmutador de las luces exteriores
- (2) Palanca izquierda (luces exteriores/ Sistema LKA (Lane Keeping Assist) y palanca de cambios en el volante (-) (donde esté presente)
- (3) Mandos del volante lado izquierdo (Speed Limiter/ Cruise Control/ Adaptive Cruise Control/ Sistema Active Driving Assist)
- (4) Cuadro e instrumentos de a bordo
- (5) Palanca derecha (Limpiaparabrisas/ limpiapuneta) y palanca de cambios en el volante (+) (donde esté presente)
- (6) Mandos del volante lado derecho (interacción con el sistema Alfa Connect y pantalla del cuadro de instrumentos)
- (7) Dispositivo de arranque



2 9650252

- (8) Sistema Alfa Connect
- (9) Climatizador automático bizona
- (10) Encendedor (donde esté presente)/ Puertos USB
- (11) Selector sistema Alfa DNA™

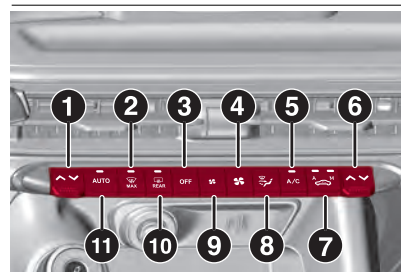


3 9650341

- (12) Palanca de cambios
- (13) Regulación del volumen, silencio, encendido/apagado Alfa Connect
- (14) Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)


(15) Botones Start&Stop (donde esté presente), Park Sensors (donde esté presente) y Active ParkAssist (donde esté presente)


CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BIZONA




4 9650307


- 1 - ^/v botón aumento/ disminución de la temperatura demandada lado conductor
- 2 - MAX botón de activación/ desactivación de descongelación/ desempañamiento rápido de las lunas
- 3 - OFF para encender/apagar el climatizador
- 4 - botón de aumento de la velocidad del ventilador
- 5 - A/C botón para activar/desactivar el compresor del climatizador

6 -  botón de aumento/ disminución de la temperatura demandada lado pasajero

7 -  botón de activación/ desactivación de recirculación de aire interior (M)/ recirculación automática (A)

8 -  selector aire parabrisas y lunas laterales/ difusores salpicadero centrales y laterales/ aire zona pies

9 -  botón de reducción de la velocidad del ventilador

10 -  botón para encender/apagar el climatizador

11 - **AUTO** botón AUTO (funcionamiento automático)

PORTÓN DEL MALETERO

APERTURA DEL PORTÓN DESDE EL INTERIOR

Con la cerradura desbloqueada, para abrir el portón desde el interior del vehículo, elevar el botón (1) fig. 5.



5

9650159

CIERRE DEL PORTÓN DESDE EL EXTERIOR

(donde esté presente)

Los botones, situados en el revestimiento interior del portón, accionan:

- (2) fig. 6: botón de cierre del portón;
- (3) fig. 6: botón de cierre del portón y bloqueo de todas las cerraduras de las puertas, incluida la del mismo portón.

Para interrumpir el movimiento del portón, pulsar uno de los dos botones.



6

04056V0055EM

APERTURA/CIERRE AUTOMÁTICOS DEL PORTÓN DE ACCIONAMIENTO ELECTRÓNICO EN MODO "MANOS LIBRES"

(donde esté presente)

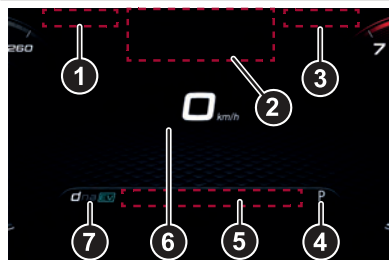
Para activar el movimiento del portón, situarse detrás del vehículo en posición central a una distancia de 50 cm aproximadamente del portón y mover el pie por debajo del parachoques como al dar una patada, fig. 7.



7

9650160

PANTALLA



8 9650255

(1) fig. 8 Área de notificación personalizable, iconos luces de cruce/luces de carretera, luces de posición, luces antiniebla traseras, segunda visualización de la velocidad instantánea (solamente visualización "Evolved").

(2) Velocidad instantánea (numérica), icono "READY", iconos de notificación de los sistemas de asistencia a la conducción

(3) Área de notificación personalizable, notificación de limitación de par motor térmico

(4) Indicador de cambio de marcha (GSI - Gear Shift Indicator)

(5) Título vista, indicaciones de navegación entre las vistas (por ejemplo, reset contadores, personalización de la visualización de la información, etc.)

(6) Vista principal con notificaciones de los sistemas de asistencia a la conducción

(7) Visualización de la modalidad de funcionamiento: EV, Dynamic, Natural, Advanced Efficiency

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO

VISUALIZACIÓN "HERITAGE"



9 9650291



10 9650292

VISUALIZACIÓN "EVOLVED"



11 9650293



12 9650294

VISUALIZACIÓN "RELAX"



13

9650295



14

9650296

- (1) Velocímetro (sin visualización "Relax")
- (2) Indicaciones de los sistemas de asistencia a la conducción, área de notificación personalizable (solamente visualización "Relax"), segunda visualización de la velocidad instantánea (solamente visualización "Relax")

(3) Indicador digital de nivel de combustible, indicaciones del sistema SBA (Seat Belt Alert), icono de notificación del sistema iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

(4) Cuentalrevoluciones

(5) Área personalizable y de aviso mediante ventana emergente

(6) Área de visualización de los iconos de aviso

(7) Indicador digital de la temperatura del aceite del motor térmico

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIA El encendido del testigo o del símbolo puede asociarse a un mensaje específico y/o a una señal acústica. Dichas indicaciones son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas y/o alternativas a lo especificado en el presente Manual de Empleo y Cuidado online, del que se recomienda siempre una atenta lectura. En caso de aviso de avería, tomar siempre como referencia lo indicado en este capítulo.

NOTA La presencia efectiva de los testigos y símbolos mostrados a continuación depende de la versión y/o del país de comercialización del vehículo.

ADVERTENCIA Los detalles de las causas de encendido y de cómo comportarse se pueden consultar en el Manual de Empleo y Cuidado online. En cualquier caso, en esta Guía rápida se indican brevemente las siguientes acciones que deben llevarse a cabo:

(*) Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo

(**) Efectuar inmediatamente la reparación con el kit específico "Tirekit" y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo

TESTIGOS/SÍMBOLOS DE COLOR ROJO

Testigo/símbolo	Significado
	AVERÍA DEL AIRBAG (*)
	LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE(*)/FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO ACCIONADO
	AVERÍA EBD (*)
	AVERÍA DIRECCIÓN ASISTIDA
	CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS

Testigo/ símbolo	Significado
	CARGA INSUFICIENTE DE LA BATERÍA TRADICIONAL DE 12V(*)
	PUERTAS MAL CERRADAS
	TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR (*)
	CAPÓ DEL MOTOR MAL CERRADO
	PORTÓN DEL MALETERO MAL CERRADO
	PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR (*)
	NIVEL INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR / MÁXIMO NIVEL DEL ACEITE MOTOR SUPERADO (*)
	TEMPERATURA EXCESIVA DEL ACEITE MOTOR (*)
	AVERÍA EN EL CAMBIO AUTOMÁTICO / AVERÍA EN EL CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE (*)
	INTERVENCIÓN DEL SISTEMA DAA (Driver Attention Assist)
	LÍMITE VELOCIDAD SUPERADO
	AVERÍA DEL MANDO ELECTRÓNICO MARIPOSA (ETC) (*)

Testigo/ símbolo	Significado
	AVERÍA SISTEMA EU eCall (*)
	AVERÍA BATERÍA SISTEMA EU eCall (*)
	AVERÍA DE LA BATERÍA DE TRACCIÓN (*)
	AVERÍA DEL SISTEMA HÍBRIDO-ELÉCTRICO
	AVERÍA EN EL PROCEDIMIENTO DE CARGA DEL VEHÍCULO
	LIMITACIÓN DE LAS PRESTACIONES

TESTIGOS/SÍMBOLOS DE COLOR AMARILLO

Testigo/ símbolo	Significado
	AVERÍA DEL SISTEMA ABS (*)
	AVERÍA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (*)
	INTERVENCIÓN DEL SISTEMA ESC / AVERÍA DEL SISTEMA ESC (*) / AVERÍA DEL SISTEMA HILL START ASSIST (*)

Testigo/ símbolo	Significado
	DESACTIVACIÓN PARCIAL / TOTAL DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA
	AVERÍA DEL SISTEMA EOBD / INYECCIÓN (*) / DAÑO DEL CATALIZADOR / AVERÍA DEL SISTEMA DE INYECCIÓN DE AdBlue® (UREA) (*)
	AVERÍA DEL SISTEMA HÍBRIDO (*)
	AVERÍA DEL SISTEMA iTPMS (*) / INSUFICIENTE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (**)
	LUZ ANTINEBLA TRASERA
	INTERVENCIÓN DEL SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE
	AVERÍA DEL SISTEMA LANE KEEPING ASSIST (*)
	AVERÍA PRECALENTAMIENTO BUJÍAS (*) / PRECALENTAMIENTO BUJÍAS
	RESERVA DE COMBUSTIBLE / AUTONOMÍA LIMITADA
	AVERÍA ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) (*)

Testigo/ símbolo	Significado
	AVERÍA SISTEMA SIDE DISTANCE WARNING (*)
	AVERÍA SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING PLUS (*) / AVERÍA SISTEMA AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING INTERURBAN (*)
	AVERÍA EN EL SISTEMA START&STOP (*)
	AVERÍA GANCHO DE REMOLQUE / AVERÍA CENTRALITA DE LAS LUCES DEL REMOLQUE (*)
	AVERÍA SPEED LIMITER (*)
	LIMPIANDO DPF / LIMPIANDO GPF / AVERÍA GPF (*)
	DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING
	AVERÍA DEL SISTEMA BLIND SPOT MONITORING
	AVERÍA DEL SISTEMA ENGINE IMMOBILIZER / INTENTO DE ROBO
	NIVEL BAJO DE AdBlue® (UREA)
	PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DE GASÓLEO (*)






Testigo/ símbolo	Significado
	AVERÍA DEL SENSOR DE LLUVIA (*)
	DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA DE TRACCIÓN DEL SISTEMA HÍBRIDO (*)
	AVERÍA DEL SISTEMA KEYLESS START (*)
	POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CALZADA
	ACEITE MOTOR DEGRADADO (*)
	AVERÍA DEL SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE (*)
	AVERÍA DE LAS LUCES EXTERIORES (*)
	AVERÍA DEL SISTEMA AFS (Adaptive Frontlight System) (*)
	AVERÍA LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS (*)
	AVERÍA DEL SISTEMA DE AUDIO (*)
	AVERÍA DEL SENSOR CREPUSCULAR (*)

Testigo/ símbolo	Significado
	AVERÍA DEL SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE (*) / ACEITE MOTOR DEGRADADO
	AVERÍA DEL SISTEMA DAA (Driver Attention Assist) (*)
	AVERÍA DE LOS AMORTIGUADORES (ADC) (*)
	INTRODUCIR EL AJUSTE SUAVE DE LAS SUSPENSIONES
	EXCESIVA TEMPERATURA ACEITE CAMBIO AUTOMÁTICO (*) / EXCESIVA TEMPERATURA TRANSMISIÓN CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE (*)
	AVERÍA DEL SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE MOTOR (*)
	TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE NO CERRADO



Testigo/ símbolo	Significado
	AVERÍA REGULACIÓN AUTOMÁTICA DE LAS LUCES DE CRUCE (*)
	AVERÍA APERTURA/CIERRE ELÉCTRICO DEL PORTÓN
	AVERÍA DEL SISTEMA TSR (*)
	PEDAL DEL FRENO
	AVERÍA DEL SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA PEATÓN (*)
	SOBRECALENTAMIENTO TRACCIÓN TOTAL
	AVERÍA TRACCIÓN TOTAL

TESTIGOS/SÍMBOLOS DE COLOR VERDE

Testigo/ símbolo	Significado
	LUCES DE POSICIÓN




Testigo/ símbolo	Significado
	INTERMITENTES
	
	INTERVENCIÓN DEL SISTEMA START&STOP
	LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS
HOLD	HOLD 'N' GO
	
	LUCES DE CRUCE
	SISTEMA CRUISE CONTROL
	ACTIVACIÓN DEL ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)
	SISTEMA INTELLIGENT ADAPTIVE CRUISE CONTROL
	SISTEMA SPEED LIMITER
	VEHÍCULO LISTO PARA SALIR
	MODO DE CONDUCCIÓN ELÉCTRICA
	CABLE DE RECARGA CONECTADO

TESTIGOS/SÍMBOLOS DE COLOR AZUL






Testigo/ símbolo	Significado
	LUCES DE CARRETERA ACTIVADAS
	LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS ACTIVADAS

TESTIGOS/SÍMBOLOS DE COLOR BLANCO

Testigo/ símbolo	Significado
	LUCES DE CRUCE AUTOMÁTICAS ENCENDIDAS
	ATENUADOR AUTOMÁTICO LUCES LARGAS ENCENDIDAS
	SPEED LIMITER DESACTIVADO
	CRUISE CONTROL LISTO
	ADAPTIVE CRUISE CONTROL LISTO
	INTELLIGENT ADAPTIVE CRUISE CONTROL LISTO
	ASIENTO TRASERO LIBRE

Testigo/ símbolo	Significado
	GEAR SHIFT INDICATOR (SUGERENCIA CAMBIO DE MARCHA INDIVIDUAL)
	GEAR SHIFT INDICATOR (INDICADOR DOBLE CAMBIO DE MARCHA)
	MODO SAILING
e-Save	MODALIDAD "E-SAVE"

SÍMBOLOS LANE KEEPING ASSIST

Símbolo en la pantalla	Significado
	SENSOR NO DISPONIBLE
	SISTEMA ACTIVADO
	SISTEMA ACTIVADO (detectada solamente una línea lateral)
	VEHÍCULO CERCA DE LÍNEA LATERAL
	SUPERACIÓN LÍNEA LATERAL

LAS LLAVES

 1)


LLAVE ELECTRÓNICA



ATENCIÓN

1) No ingerir la pila, peligro de quemaduras químicas. Las llaves contienen una pila pequeña. Si se ingiere la pila, puede causar quemaduras graves internas en solamente 2 horas y provocar la muerte. Mantener las pilas nuevas y las usadas fuera del alcance de los niños. Si la tapa de la pila no se cierra correctamente, dejar de usar el producto y mantenerlo fuera del alcance de los niños. Si se cree que las pilas podrían haber sido ingeridas o posicionadas en alguna parte del cuerpo, consultar inmediatamente a un médico. La llave de emergencia (donde esté presente) se ha de insertar inmediatamente en la llave electrónica para evitar el acceso facilitado a la pila.

DISPOSITIVO DE ARRANQUE

 2) 3) 4)



15

9650180

- STOP:** motor apagado, dirección bloqueada.
- ENGINE** (solamente pulsación del botón): todos los dispositivos eléctricos están disponibles.
- START:** arranque del motor.



ATENCIÓN

2) Al bajar del vehículo llevar siempre consigo la llave, para evitar que alguien accione inadvertidamente los mandos. Acordarse de accionar el freno de estacionamiento eléctrico. No dejar nunca a niños solos en el vehículo.

3) Antes de salir del vehículo, accionar SIEMPRE el freno de estacionamiento eléctrico. Activar el modo P (Aparcamiento) y pulsar el dispositivo de arranque para ponerlo en posición de STOP. Cuando se abandona el vehículo, bloquear siempre todas las puertas presionando el botón correspondiente en la manilla.

4) Para las versiones, dotadas de sistema Keyless Start, no dejar la llave electrónica dentro o cerca del vehículo o en un lugar accesible para los niños. No dejar el vehículo con el dispositivo de arranque en la posición ENGINE. Un niño podría accionar los elevalunas eléctricos, otros comandos o incluso poner en marcha el vehículo.

LUCES EXTERIORES



16

9650263

LUCES DE CRUCE

Girar el conmutador de las luces (1) fig. 16 en posición para encender las luces de posición, las luces del cuadro de instrumentos y las luces de cruce.

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

LUCES DIURNAS (D.R.L.) Y LUCES DE POSICIÓN (luces diurnas)

(donde esté presente)



Con el dispositivo de arranque en posición ENGINE y el conmutador de las luces (1), fig. 16 girado en posición , se encienden automáticamente las luces diurnas, los grupos ópticos traseros y las luces de iluminación de la matrícula.

LUZ ANTINEBLA TRASERA

Pulsar el botón (2) fig. 16 para encender la luz.

LUCES DE APARCAMIENTO

Se encienden si, en unos segundos desde el apagado del motor, se desplaza el conmutador de las luces (1) fig. 16 hacia la primera posición y, sucesivamente, a la posición .

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

LUCES DE CARRETERA

Empujar la palanca izquierda hacia delante hacia el cuadro de instrumentos (2) fig. 1. El conmutador de las luces debe estar en la posición o .

Con las luces de carretera encendidas en el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo/icono .

Para desactivar la luces de carretera, empujar nuevamente la palanca izquierda hacia delante.

INTERMITENTES

Desplazar la palanca izquierda (2) fig. 1 hasta el tope (posición inestable) hacia arriba (intermitente derecho) o hacia abajo (intermitente izquierdo).

En el cuadro de instrumentos se enciende de manera intermitente el testigo .

Función "Lane Change" (cambio de carril)

En caso de que se quiera indicar un cambio de carril, mover la palanca hasta el primer impulso (aproximadamente la mitad de carrera).

El intermitente del lado seleccionado emitirá 3 destellos y, luego, se apagará automáticamente.

FUNCIÓN AUTO (Sensor crepuscular)

Esta función enciende/apaga automáticamente las luces de los faros en función de la luminosidad exterior.

Con el dispositivo de arranque en posición ENGINE, girar el conmutador de las luces (1) para situarlo fig. 16 en la posición

Corrector de orientación de faros

(donde esté presente)

Funciona sólo con el dispositivo de arranque en posición ENGINE.

Para llevar a cabo la regulación, girar la corona (3) fig. 16:

- Posición 0:** una o dos personas en los asientos delanteros;
- Posición 1:** 4 o 5 personas;
- Posición 2:** 4 o 5 personas + una carga distribuida de manera uniforme en el maletero;
- Posición 3:** conductor + carga máxima admitida distribuida de manera uniforme en el maletero.

ADVERTENCIA Controlar la posición de orientación de los faros siempre que cambie el peso de la carga transportada.



ATENCIÓN

- 5)** Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando deben utilizarse por norma; en caso de que no sea obligatorio, está permitido en cualquier caso el uso de las luces diurnas.
- 6)** Las luces diurnas no sustituyen las luces de cruce durante la marcha en túneles o por la noche. El uso de las luces diurnas está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar las normas.

SISTEMA iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

(donde esté presente)



7) 8) 9) 10) 11)

El vehículo puede disponer de un sistema de control de la presión de los neumáticos denominado iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System) que puede controlar el estado de inflado de los neumáticos.

El sistema avisa al conductor en caso de que se desinflen uno o varios neumáticos con el encendido del símbolo en el cuadro de instrumentos y mostrando una vista de advertencia fig. 17 en la pantalla, junto con una señal acústica.

Dicha indicación se muestra también ante un apagado y nuevo arranque del motor hasta que se realiza el procedimiento de RESET.

Antes de efectuar el RESET, inflar los neumáticos con los valores nominales de presión indicados en la tabla de presiones de inflado (consultar el capítulo "Ruedas").

Consultar las indicaciones del Manual de Empleo y Cuidado online sobre el procedimiento de RESET.

El sistema está activo para velocidades superiores a los 15 km/h.

En caso de que el sistema se desactive temporalmente, el símbolo parpadeará durante aproximadamente 75 segundos y luego permanecerá encendido con luz fija; al mismo tiempo, en la pantalla aparecerán un mensaje de advertencia y la silueta del vehículo con los símbolos "--" junto a cada neumático.



17

9650089



ATENCIÓN

7) La presencia del sistema iTPMS no exime al conductor de la comprobación regular de la presión de los neumáticos y para el correcto mantenimiento: el sistema no sirve para indicar la posible avería de un neumático.

8) La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos; si por cualquier motivo, se comprobare la presión con los neumáticos calientes, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto. Repetir el control con los neumáticos fríos.

9) En caso de que se monten uno o varios neumáticos sin el sensor, el sistema dejará de estar disponible para las ruedas sustituidas y se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla hasta que se monten de nuevo los neumáticos con sensores.

10) El sistema iTPMS no es capaz de indicar la pérdida repentina de la presión de los neumáticos (por ejemplo, en caso de explosión de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos.

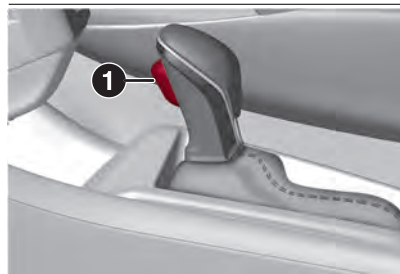
11) La presión de los neumáticos puede variar en función de la temperatura exterior. El sistema puede indicar temporalmente una presión baja. En este caso, controlar la presión de los neumáticos fríos y, si es necesario, restablecer los valores de inflado.

CAMBIO AUTOMÁTICO / CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE / CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE ELECTRIFICADO



12) 13) 14) 15)

PALANCA DE CAMBIOS



18

9650179

La palanca de cambios fig. 18 tiene las siguientes posiciones:

- P** = Aparcamiento
- R** = Marcha atrás
- N** = Punto muerto
- D** = D (Drive)
- AutoStick:**
 - + paso a marcha superior en modo secuencial
 - - paso a marcha inferior en modo secuencial

La posición P (Aparcamiento) activa el bloqueo mecánico del cambio.

El desplazamiento de la palanca de cambios entre las posiciones P, R, N y D debe realizarse exclusivamente con el vehículo parado y el motor en ralentí.

El paso de P a una posición cualquiera de la palanca selectora, con la llave de contacto en posición MAR, debe hacerse pisando el pedal del freno y actuando en el botón (1) fig. 18 situado en la palanca de cambios.

MOTOR ELÉCTRICO ("e-machine") (versiones Mild Hybrid)

El cambio está acoplado mecánicamente a un motor eléctrico síncrono con doble enrollado trifásico 48V.

Las funciones del motor eléctrico son las de:

- proporcionar un par adicional al cambio, optimizando las prestaciones del motor térmico
- recuperar la energía cinética durante la fase de frenada, convirtiéndola en energía eléctrica (funcionamiento con generador), que puede utilizarse para la tracción o para alimentar las cargas eléctricas presentes en el vehículo
- permitir la circulación del vehículo en el modo solamente eléctrico
- efectuar el arranque del motor térmico con el vehículo en movimiento



ATENCIÓN

12) No utilizar nunca la posición P (Aparcamiento) en lugar del freno de estacionamiento eléctrico. Al aparcar el vehículo, accionar siempre el freno de estacionamiento eléctrico para evitar movimientos accidentales del vehículo.

13) Si no está introducida la posición P (Aparcamiento) el vehículo podría moverse y causar lesiones a las personas. Antes de abandonar el vehículo, asegurarse de que el modo P (Aparcamiento) esté seleccionado y que el freno de estacionamiento eléctrico esté engranado.

14) No seleccionar el punto muerto (N), ni apagar el motor para recorrer una carretera en bajada. Este tipo de conducción es peligroso y reduce la posibilidad de intervención en caso de variaciones repentinas del flujo del tráfico o del firme de la carretera. Se corre el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes.

15) No dejar NUNCA a los niños solos en el vehículo ni abandonar el vehículo con las puertas desbloqueadas en un lugar al alcance de los niños. Esto podría causar daños graves, e incluso letales, para los niños. Comprobar también que los niños no accionen de forma accidental el freno de estacionamiento eléctrico, el pedal del freno o la palanca del cambio.


SISTEMA "ALFA DNA™"




19

9650025

Actuando en el selector fig. 19 (situado en el túnel central), se puede seleccionar entre diferentes modos de respuesta del vehículo en función de las necesidades de conducción y del estado de la carretera:

- d = Dynamic** (modo para la conducción deportiva)
- n = Natural** (modo para la conducción en condiciones normales)
- a = Advanced Efficiency** (modo para la conducción con el máximo ahorro de combustible)/(excepto versiones 2.0 de gasolina/**Always Engine On** (para versiones 2.0 de gasolina))
-  **OFF** = desactivación del sistema ESC

- ❑  (donde esté presente)= modificación del calibrado de las suspensiones

LLAMADA DE EMERGENCIA- EU eCall ("CHIAMATA eCall")

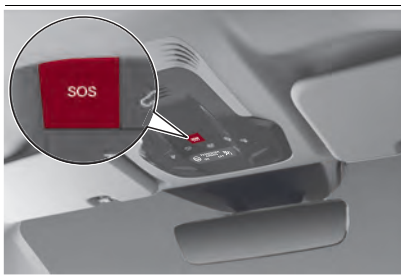
(donde esté presente)

El vehículo incluye la función de asistencia a bordo, diseñada para proporcionar soporte en caso de accidentes y/o emergencias. Con la llamada de emergencia o también denominada "Llamada eCall", prevista por la ley en los países de la Unión Europea (EU eCall) y asociada al número de emergencia 112, es posible solicitar ayuda rápidamente en caso de peligro.

Al utilizar la llamada de emergencia EU eCall se activa la llamada de voz a la central operativa que gestiona las llamadas de emergencia (112) y, al mismo tiempo, se envían los datos de geolocalización del vehículo. El servicio de EU eCall es un servicio público de interés general y gratuito.

La función EU eCall se puede activar:

- ❑ automáticamente, en caso de impacto importante registrado por el dispositivo mediante la presencia de sensores a bordo del vehículo
- ❑ manualmente, manteniendo pulsado (durante más de 2 segundos) el botón SOS del plafón fig. 20



20

9650429

Una vez activada de manera automática o manual pulsando el botón SOS, la función envía los datos de geolocalización del vehículo a la central operativa y establece una llamada vocal con un operador. Si la función EU eCall no funcionase, la anomalía del sistema se indica en la pantalla del cuadro de instrumentos y el conductor debe acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para efectuar la reparación.

La función EU eCall se activa con el dispositivo de arranque en posición ENGINE o STOP.

La llamada EU eCall está disponible en la posición STOP durante 10 minutos desde la conmutación del dispositivo de arranque de la posición MAR a STOP.

Esta condición es válida solamente para los vehículos con llamada SOS, en cumplimiento de las normas legales en los países donde esté previsto.

Después de la activación automática (donde esté presente) o manual, mediante la presión del botón correspondiente, la función EU eCall envía los datos de ubicación del vehículo a la central operativa y establece una llamada vocal con un operador.

NOTA Si la función EU eCall no funcionase, la anomalía del sistema se indica en la pantalla y el conductor debe acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para efectuar la reparación.

NOTA El funcionamiento correcto del servicio EU eCall se garantiza solamente con una buena cobertura de red.

Interrupción llamada

Si se pulsa erróneamente el botón de llamada SOS, se disponen de 10 segundos para pulsarlo de nuevo para anular la operación. Transcurridos los 10 segundos, la llamada solo podrá ser anulada por el operador de la central operativa.

Si estamos capacitados para hablar con el operador, podremos hacerlo a través del sistema audio del vehículo para facilitar información adicional sobre la solicitud de ayuda.

Si la central operativa necesita ponerse de nuevo en contacto con el vehículo, el sistema podrá recibir, durante un periodo máximo de 120 minutos desde la interrupción de la llamada con el operador, una llamada entrante que será aceptada automáticamente. Durante estos 120 min, el sistema se dedicará exclusivamente a la gestión de la emergencia en curso y no será capaz de proporcionar ningún otro tipo de servicio de conectividad.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes, ¡incluidos recién nacidos y niños! Esta norma es obligatoria, de acuerdo con la directiva 2003/20/CE, en todos los países miembro de la Unión Europea.

AIRBAG FRONTAL DEL PASAJERO Y SILLAS DE COCHE PARA NIÑOS

⚠️ 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26)

Las sillas de coche que se montan en sentido contrario al de la marcha **NUNCA** deben montarse en el asiento delantero con el airbag del lado pasajero activo, puesto que la activación del airbag en caso de impacto ocasionaría lesiones mortales al niño transportado.

Respetar **SIEMPRE** las recomendaciones de la etiqueta, ubicada en la visera parasol del pasajero lado espejo fig. 21, fig. 22 (dependiendo de las versiones) o lado estético fig. 23.



21

9650431



22

9650432



23

9650433



24

9650428

DESACTIVACIÓN / ACTIVACIÓN DE LOS AIRBAGS DEL LADO PASAJERO: AIRBAG FRONTAL Y AIRBAG LATERAL (donde esté presente)

Los LEDES de estado OFF y ON están situados en el plafón delantero, fig. 24.

Los LEDES indicarán el estado de la protección del airbag del pasajero:

- Protección del pasajero activada:** el LED ON se enciende con luz fija
- Protección del pasajero desactivada:** el LED OFF se enciende con luz fija



ATENCIÓN

16) Si la silla de coche se monta de forma incorrecta, el sistema de protección deja de ser eficaz. De hecho, en caso de accidente, la silla de coche podría aflojarse y el niño podría sufrir lesiones incluso letales. Para instalar un sistema de protección para recién nacidos o niños, respetar estrictamente las instrucciones del Fabricante de la silla.

17) Cuando el sistema de protección para niños no se utiliza, se debe fijar con el cinturón de seguridad o con los anclajes ISOFIX, o bien desmontar del vehículo. No dejarlo suelto en el interior del habitáculo. De esta forma se evita que provoque lesiones a los ocupantes en caso de frenados bruscos o accidentes.

18) No mover el asiento después de haber instalado la silla de coche para niños: desmontar siempre la silla de coche antes de efectuar cualquier tipo de regulación en el asiento.

19) Asegurarse siempre de que la cinta del cinturón de seguridad no pase por debajo de los brazos o por detrás de la espalda del niño. En caso de accidente, el cinturón de seguridad no podrá sujetar al niño, con el consiguiente riesgo de provocarle lesiones incluso mortales. Por tanto, el niño siempre debe llevar correctamente puesto su cinturón de seguridad.

20) No utilizar el mismo anclaje inferior para instalar más de un sistema de protección para niños.

21) Si una silla de coche ISOFIX Universal no está fijada con los tres anclajes, la silla de coche no podrá ofrecer la protección adecuada al niño. En caso de accidente el niño podría sufrir lesiones graves, incluso mortales.

22) Montar la silla de coche sólo con el vehículo detenido. La silla de coche estará correctamente fijada a los soportes de preinstalación cuando se escuchen los clic que confirman el enganche efectivo. En cualquier caso, seguir las instrucciones de montaje, de desmontaje y de colocación que el fabricante de la sillas de coche suministra con la misma.

23) PELIGRO GRAVE Las sillas de coche para niños, que se montan en sentido contrario al de la marcha, no deben montarse en el asiento delantero del pasajero, si el airbag frontal del lado pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia silla de coche en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.

24) La obligación de desactivar el airbag si se instala una silla de coche para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha se indica con la simbología correspondiente en la etiqueta pegada en la visera parasol. Respetar siempre las indicaciones contenidas en la visera parasol del lado pasajero.

25) Si fuera necesario transportar a un niño en el asiento delantero del pasajero, con una silla de coche, que se instala en sentido contrario al de marcha, deberán desactivarse los airbags del lado del pasajero frontal y lateral (Side bag) mediante el menú principal del sistema Alfa Connect, comprobando que se desactiven correctamente mediante el encendido del LED  OFF en el plafón delantero. Además, el asiento del lado pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla de coche para niños entre en contacto con el salpicadero.

26) No mover el asiento delantero o trasero si hay un niño sentado en él o en la silla de coche correspondiente.

RECARGA

(versiones Plug-in Hybrid)

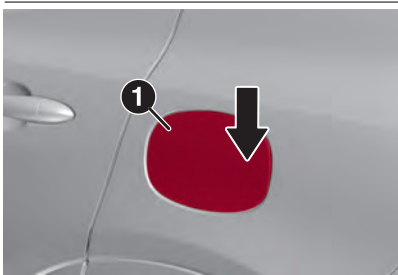
 27) 28)

 1)

Antes de realizar el procedimiento de recarga de la batería de alta tensión, se recomienda poner el dispositivo de arranque en la posición STOP para obtener la carga completa en el menor tiempo posible.

ADVERTENCIA Durante el procedimiento de recarga, se activa el bloqueo de las pinzas de los frenos: el desbloqueo se produce automáticamente al finalizar el procedimiento de carga.

TOMA DE RECARGA EN VEHÍCULO



25

9650199

Para acceder a la toma de recarga, abrir la tapa de recarga (1) fig. 25, situada en el lado izquierdo, presionando en la zona indicada por la flecha.

ADVERTENCIA Las luces de cortesía de la tapa de combustible de la toma de recarga permanecen encendidas unos segundos y se apagan durante la fase de carga.

LED toma de recarga

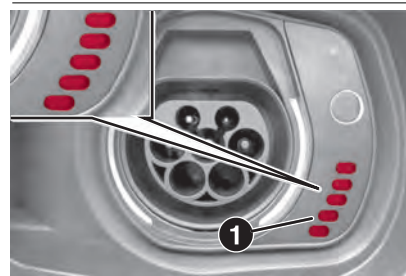
Junto a la toma de recarga, encontramos algunos LEDs (1) fig. 26, que indican el estado de carga mediante cuatro colores diferentes y tipologías relativas de parpadeo:

Azul: indica que el sistema está realizando una recarga programada.

Verde parpadeante: ("Flashing"): durante el proceso de recarga.

Verde con luz fija: indica que el proceso de carga ha acabado.

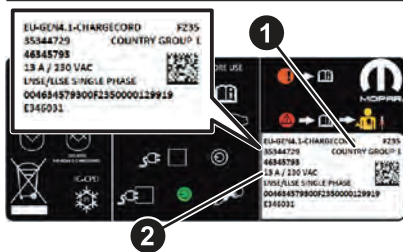
Rojo parpadeante: ("Blinking"): indica una avería en el sistema de recarga o cuando se produce una avería en el procedimiento de recarga (por ej.: cuando se conecta el conector de recarga a la toma de recarga, situada en el vehículo, y no se ha conectado antes el cable a la toma de corriente).



26

9650201

ADVERTENCIA Utilizar exclusivamente el cable de recarga incluido en la dotación del vehículo: consultar la placa en la unidad de control donde se indican el "Grupo país" (1) fig. 27 y la intensidad de corriente eléctrica (Ampere) (2) y la tabla "Variantes del cable Modo 2" en el capítulo "Fuentes utilizables de alimentación" del Manual de Empleo y Cuidado o un cable sustitutivo recomendado por FCA.



27

9650202

TIPOS DE CABLE DE RECARGA

Se pueden utilizar dos tipos diferentes de cables para efectuar la carga:

Cable de carga "Modo 2" (A) fig. 28 (para versiones/países donde esté previsto): permite la carga con una toma de corriente doméstica con puesta a tierra. Mediante este tipo de toma se realiza una recarga con corriente alterna. El cable de recarga "Modo 2" es conforme a las normas IEC 61851, IEC 62752 y SAE J1772.

Cable de carga "Modo 3" (B) fig. 29 (para versiones/países donde esté previsto): permite la carga en una estación de recarga pública y en un punto de recarga wallbox indicados como estaciones CA (corriente alterna). La velocidad de recarga puede ser mayor que cuando se realiza una carga con una toma de corriente doméstica.

A



28

9650129

B



29

9650130



ATENCIÓN

27) El nivel de corriente de carga ("Nivel 1" / "Nivel 2" / "Nivel 3", etc...) puede modificarse exclusivamente actuando en la pantalla del sistema **Alfa Connect** (para obtener más información, consultar lo descrito en el capítulo "**Alfa Connect**" en la sección "Dispositivo multimedia" del Manual de Empleo y Cuidado). El nivel de carga predefinido es el "Nivel 3". En los países en los que es posible utilizar el cable de recarga "Modo 2" de 13A, si la toma de corriente doméstica **NO ESTÁ CERTIFICADA**, se recomienda configurar al máximo el "Nivel 4" de carga correspondiente a unos 10A. Para la lista de los tipos de cables específicos para cada país, consultar lo indicado en la "Tabla variantes cable Modo 2" en el Manual de Empleo y Cuidado.

28) Con el fin de reducir el riesgo de choque eléctrico o de dañar el dispositivo, prestar una atención especial durante la operación de limpieza: se recomienda desconectar **SIEMPRE** el dispositivo de la toma de corriente de la red doméstica y de la toma del vehículo.





ADVERTENCIA

1) No dejar la batería durante varios días con el indicador de carga en cero o cerca del cero. La batería de alta tensión podría resultar dañada.

PROCEDIMIENTO DE RECARGA CON TOMA DE CORRIENTE DOMÉSTICA (CA)

(versiones Plug-in Hybrid)

 29) 30) 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37)

 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9)

PROCEDIMIENTO DE RECARGA

ADVERTENCIA Conectar siempre en primer lugar el cable a la toma de recarga de la red doméstica y, únicamente después, al vehículo.

La batería de alta tensión del vehículo se carga conectando el cable de recarga, suministrado en dotación con el vehículo "Modo 2" (para versiones/países donde esté previsto), a una toma de recarga de corriente alterna.

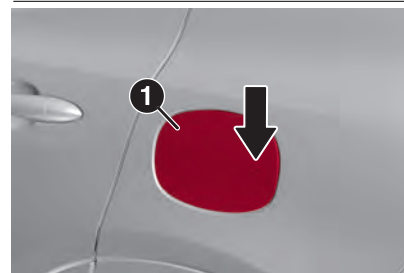
Para las características del cable "Modo 2", consultar el capítulo "Fuentes utilizables de alimentación – Cable Modo 2" en el Manual de Empleo y Cuidado.

Para realizar la carga, proceder del siguiente modo:

- aparcarse el vehículo en condiciones de seguridad (palanca del cambio automático en posición "P" – Park)
- accionar el freno de estacionamiento eléctrico
- apagar el motor
- retirar el kit de recarga situado en el maletero
- desenrollar el cable de recarga y conectarlo a una toma de recarga de corriente alterna

NOTA Desde la conexión de la clavija a la toma de recarga de la red doméstica, los 3 LEDs, situados en la unidad de control del cable, parpadearán unos 6 segundos (fase de encendido de la unidad de control)

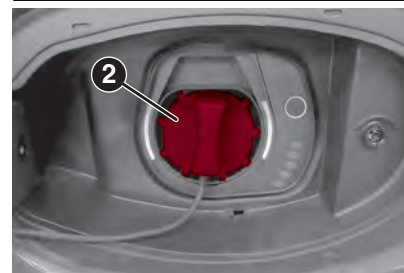
- abrir la tapa de recarga (1) fig. 30, situada en el lado izquierdo, presionando en la zona indicada por la flecha
- eliminar el posible polvo acumulado en el conector de recarga y en la toma de recarga



30

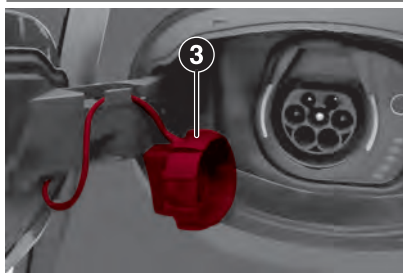
9650199

- quitar la tapa de protección (2) fig. 31 de la toma de recarga y fijarla en el dispositivo (3) fig. 32
- sujetar el conector de recarga por la manilla (4) fig. 33, quitar la tapa (donde esté presente) e introducirlo en la toma de recarga (5), fig. 34 hasta notar el clic de bloqueo



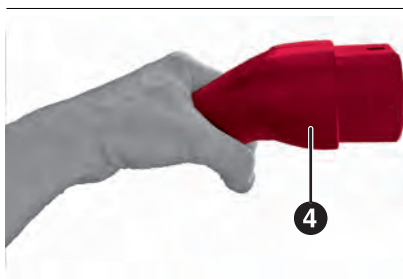
31

9650211



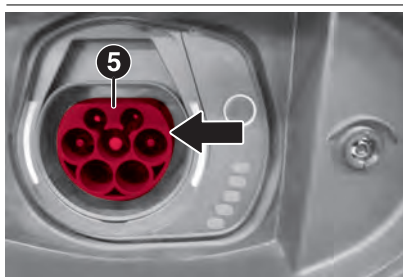
32

9650212



33

9650213



34

9650214

❑ si no se ha configurado una recarga programada (consultar el capítulo "Funciones de recarga" del Manual de Empleo y Cuidado), la recarga inicia automáticamente. En caso de una recarga programada, pulsar el botón (2) fig. 35 en la toma de recarga o actuar mediante la App específica instalada en el smartphone personal

❑ comprobar, mediante el encendido de los LEDs de la unidad de control del cable, que no haya anomalías en el sistema de carga (para obtener más información, consultar lo descrito en el capítulo "Unidad de control del estado de carga" de la sección "Fuentes utilizables de alimentación - Cable Modo 2" en el Manual de Empleo y Cuidado). Si no hay anomalías, los LEDs de color verde, situados junto a la toma de recarga, se encenderán unos instantes

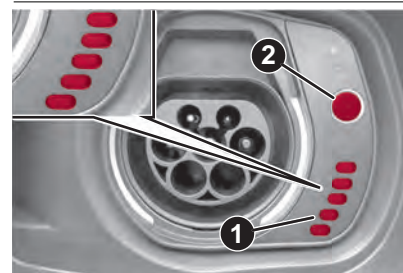
NOTA El procedimiento de recarga se interrumpe al abrir el capó del motor. En la pantalla del cuadro de instrumentos aparece un mensaje específico. Al cerrar correctamente el capó del motor, la carga se activa de nuevo.

ADVERTENCIA Utilizar exclusivamente el cable de recarga (donde esté presente) recomendado por FCA.

ADVERTENCIA La batería de alta tensión se ha de cargar compatiblemente con el amperaje máximo consentido por las recomendaciones locales y nacionales para la carga de vehículos eléctricos/híbridos.

FINAL DE PROCEDIMIENTO DE RECARGA

El procedimiento de recarga acaba cuando todos los LEDs (1) fig. 35, situados junto a la toma de recarga, se encienden en color verde con luz fija (sin embargo, durante la fase de recarga, el primer LED parpadea y los restantes LEDs están encendidos con luz fija).



35

9650350

DESCONEXIÓN DEL CABLE DE RECARGA "MODO 2"

Durante el procedimiento de recarga, el cable es bloqueado automáticamente en la toma de recarga del vehículo.

Para concluir la carga, proceder del siguiente modo:

- desbloquear las puertas del vehículo para permitir el desbloqueo del cable de recarga
- desconectar el cable de la toma de recarga del vehículo sujetando la empuñadura del conector de recarga y evitando tirar directamente del cable
- posicionar la tapa de protección de la toma de recarga
- cerrar la tapa de recarga, asegurándose de su bloqueo correcto
- enrollar correctamente el cable de recarga, posicionando correctamente la tapa de protección en el conector de recarga (donde esté presente). Durante la operación de enrollado, tener cuidado de no dañar el cable. A continuación, posicionar el cable, junto con el kit de recarga, dentro del alojamiento en el interior del maletero

ADVERTENCIA Antes de desconectar el conector de recarga, comprobar que las puertas estén desbloqueadas. Si la puerta está bloqueada, el sistema de bloqueo del conector de recarga no permite la desconexión.



ATENCIÓN

29) Con el fin de reducir el riesgo de choque eléctrico o de dañar el dispositivo, prestar una atención especial durante la operación de limpieza: se recomienda desconectar SIEMPRE el dispositivo de la toma de corriente de la red doméstica y de la toma del vehículo.

30) El nivel de corriente de carga ("Nivel 1" / "Nivel 2" / "Nivel 3", etc...) puede modificarse exclusivamente actuando en la pantalla del sistema **Alfa Connect** (para obtener más información, consultar lo descrito en el capítulo "**Alfa Connect**" en la sección "Dispositivo multimedia" en el Manual de Empleo y Cuidado). El nivel de carga predefinido es el "Nivel 3". En los países en los que es posible utilizar el cable de recarga "Modo 2" de 13A, si la toma de corriente doméstica NO ESTÁ CERTIFICADA, se recomienda configurar al máximo el "Nivel 4" de carga correspondiente a unos 10A. Para la lista de los tipos de cables específicos para cada país, consultar lo indicado en la "Tabla variantes cable Modo 2".

31) La configuración incorrecta de la intensidad de la corriente de carga puede sobrecargar o sobrecalentar la red eléctrica de la toma doméstica. Peligro de incendio. Antes de efectuar la carga en otras tomas de corriente domésticas, adaptar la intensidad de la corriente de carga a la red eléctrica. Si no se conocen las redes eléctricas, configurar el nivel más bajo. No utilizar nunca alargadores para la operación de carga.

32) ¡Una conexión incorrecta entre conector y terminales de carga representa un riesgo de incendio!

33) Durante el funcionamiento normal, la toma de corriente doméstica puede recalentarse. En caso de recalentamiento excesivo, la carga se interrumpe y los ledes de aviso situados en la parte delantera de la unidad de control del cable se encienden. Consultar la tabla del capítulo "Avería en el sistema de recarga" en la sección "Fuentes de utilizables de alimentación" del Manual de Empleo y Cuidado.

34) El cable de carga "Modo 2" se ha de conectar a un circuito específico, que no esté compartido con otros dispositivos que consuman energía eléctrica.

35) No introducir los dedos ni objetos en el conector de recarga del cable.

36) La batería de alta tensión se ha de recargar exclusivamente mediante tomas domésticas homologadas con puesta a tierra o con una estación de recarga pública, utilizando el cable de recarga suministrado por separado como opcional por FCA (cable de recarga "Modo 3").

37) Mantener cerrada la tapa de recarga cuando la toma de recarga no se utiliza.



ADVERTENCIA

2) No efectuar la carga con una temperatura exterior equivalente o inferior a -30°C , ya que es probable que la carga tarde más y la carga podría sufrir daños.

3) No dejar el vehículo o el cable de carga en zonas con una temperatura exterior inferior a -40°C , ya que podría sufrir daños.

4) Con temperaturas rígidas, el cable de carga podría endurecerse. Por consiguiente, tener cuidado de no ejercer una fuerza excesiva en el cable de recarga ya que se podría dañar.

5) No utilizar grupos electrógenos personales para cargar la batería de alta tensión. Ello podría causar fluctuaciones en la carga y la tensión podría ser insuficiente ocasionando daños derivados al sistema del vehículo.

6) Recargar la batería de alta tensión utilizando tomas, cables de recarga no conformes o dañados y sin respetar los procedimientos prescritos para los modos de recarga puede causar cortocircuitos, incendios y un riesgo potencial de daños para la instalación eléctrica del vehículo.

7) La carga de la batería de alta tensión puede tardar más si la temperatura de la batería de alta tensión es alta o baja.

8) No es necesario esperar a que el nivel de la batería esté bajo para cargarla. Las mejores prestaciones de la batería se obtienen cuando se carga con regularidad.

9) Durante la carga, en especial durante la carga rápida, es posible que se activen los componentes para la refrigeración de la batería. Por ello, es normal que durante esta operación se oigan ruidos

RECOMENDACIONES AL CONDUCIR

Durante el uso diario, el consumo de un vehículo puede verse afectado considerablemente por los siguientes factores:

- mantenimiento del vehículo
- presión de los neumáticos
- cargas inútiles
- presencia de portaequipajes/portaesquí
- dispositivos eléctricos
- uso del climatizador
- alerones aerodinámicos

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

(para versiones/países donde esté previsto)



38) 39)

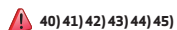
La rueda de galleta (donde esté presente) está situada bajo la plataforma de carga en el maletero. Las herramientas, si en dotación, se encuentran en el compartimento de las herramientas alrededor del alojamiento de la rueda de repuesto. Para acceder al alojamiento de la rueda de galleta y de las herramientas, levantar la plataforma mediante la manilla fig. 36.



36

9650188

PROCEDIMIENTO DE SUSTITUCIÓN



40) 41) 42) 43) 44) 45)

- Parar el vehículo en un lugar que no constituya peligro para el tráfico y que permita sustituir la rueda con seguridad, lo más lejos posible del borde de la calzada. A ser posible, el terreno deberá ser llano y lo suficientemente compacto
- encender las luces de emergencia y engranar el freno de estacionamiento eléctrico
- situar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento)
- apagar el motor
- comprobar que los pasajeros se hayan bajado del vehículo y se encuentren en un lugar seguro, a salvo de peligros y donde no obstaculicen el tráfico. En caso de pinchazo de un neumático, sustituirlo tal y como previsto por las leyes aplicables en el país por el que se circula
- ponerse el chaleco reflectante (si está previsto por las normas aplicables) antes de bajarse del vehículo. En cualquier caso, respetar las normas de seguridad vial aplicables en el país por el que se circula
- abrir el portón y, a continuación, retirar la plataforma de carga
- retirar el dispositivo de fijación del gato y de la rueda de galleta (donde esté presente). Quitar la cuña de bloqueo de la rueda (donde esté presente)
- retirar el grupo gato y la llave para desmontar los tornillos de fijación de rueda de galleta. Girar el tornillo del gato para aflojar la llave y separarla de todo el gato
- extraer la rueda de galleta del maletero
- en el caso de que nos veamos obligados a parar el vehículo en una carretera con pendiente, especialmente si es muy acentuada, o en un terreno inestable, sacar la cuña (1) (donde esté presente) y abrirla, según el esquema que se muestra en fig. 37



37

9650232

- ❑ situar luego la cuña (donde esté presente) o una piedra en la parte trasera, en la rueda diagonalmente opuesta a la que se va a cambiar, para prevenir movimientos no deseados del vehículo cuando esté levantado del suelo

NOTA Antes de levantar el vehículo, asegurarse de que todos los ocupantes se hayan bajado.

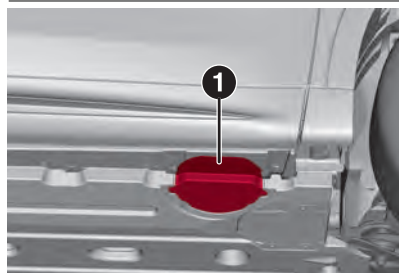


46)



10)

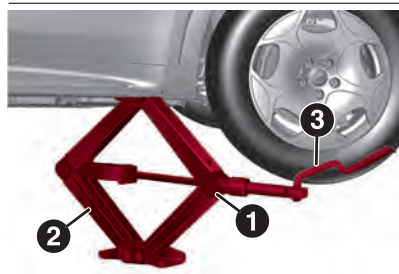
- ❑ avisar a las personas presentes que se va a elevar el vehículo, por cual es necesario que se alejen y, sobre todo, que no se apoyen en él hasta que vuelva a su posición inicial. Es también conveniente que ningún ocupante permanezca en el vehículo
- ❑ si el vehículo está equipado con llantas de aleación, en las que los tapacubos cubren los pernos de fijación, utilizar con mucho cuidado la llave para quitar el tapacubos antes de elevar el vehículo
- ❑ antes de elevar el vehículo aflojar, sin retirar, los pernos de fijación en la rueda con el neumático desinflado usando la llave idónea. Mientras la rueda sigue apoyada en el suelo, basta girar los pernos una vuelta hacia la izquierda
- ❑ antes de posicionar el gato, tener cuidado de retirar la cubierta del punto de elevación (1), fig. 38 actuando en los botones de fijación mediante la utilización de una herramienta específica (destornillador), contenida en el equipamiento de a bordo del vehículo. Tras haber quitado el gato, asegurarse de aplicar de nuevo la cubierta



38

9650305

- ❑ colocar el gato debajo del vehículo, cerca de la rueda que se debe cambiar
- ❑ introducir la llave (3) fig. 39 en el hexágono (1) del gato (2) y girarlo hacia la derecha hasta introducir en un modo firme el soporte del gato en la zona de elevación del larguero bajo la puerta (1) fig. 38



39

9650306

- ❑ elevar el vehículo hasta que la rueda se levante del suelo unos centímetros

- ❑ quitar los pernos de fijación y extraer la rueda
- ❑ introducir el perno para el centrado (donde esté presente) en el cubo de la rueda (en caso de llanta en aleación) para facilitar el montaje de la rueda de repuesto
- ❑ comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de galleta y el cubo esté limpia y sin residuos, que podrían provocar que, más adelante, se aflojaran los tornillos de fijación
- ❑ montar la rueda de galleta
- ❑ instalar y enroscar los tornillos, sin apretarlos
- ❑ accionar el gato y bajar completamente el vehículo
- ❑ tras haber quitado el gato, asegurarse de aplicar de nuevo la cubierta (1) fig. 38
- ❑ apretar los pernos de fijación, pasando alternativamente de un perno al opuesto. En caso de dudas sobre el par de apriete de los tornillos, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo

- ❑ posicionar de nuevo el gato, las herramientas, la cuña en la bolsa de las herramientas, asegurándose de que estén correctamente bloqueados, y guardar el neumático desinflado en el maletero bloqueado adecuadamente



47) 48)

ADVERTENCIAS

- ❑ En caso de tener que intervenir en el carril o cerca de este, prestar la máxima atención a los vehículos en circulación
- ❑ Prestar una atención especial, al usar la llave, para desmontar los tornillos de fijación de la rueda: podría haber extremos puntiagudos
- ❑ Elevar el vehículo más de lo necesario puede restarle estabilidad: podría deslizarse del gato y herir a las personas en las proximidades. No elevar el vehículo más de la altura necesaria para desmontar la rueda
- ❑ Asegurarse de que la rueda de galleta esté montada con la válvula mirando hacia el exterior. La rueda de galleta puede dañarse en caso de montaje incorrecto

- ❑ Para evitar causar lesiones a personas, el apriete total de los pernos se ha de efectuar solamente cuando todas las ruedas del vehículo apoyan en el suelo, para evitar que dicho vehículo se caiga del gato
- ❑ Tras recorrer unos 40 km, detenerse y comprobar que los pernos de fijación estén bien apretados



ATENCIÓN

38) Si se guardan en el habitáculo, la rueda pinchada y el gato constituyen un grave peligro para la integridad de los ocupantes en caso de accidente o frenadas bruscas. Por lo tanto, reponer siempre, tanto el gato como la rueda pinchada, en el correspondiente habitáculo del maletero.

39) Es extremadamente peligroso intentar sustituir una rueda en el lado del vehículo cerca del carril: asegurarse de que el vehículo esté suficientemente lejos de la carretera, para evitar ser investido.

40) Señalar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. En caso de carreteras en pendiente o en mal estado, colocar debajo de las ruedas la cuña suministrada.

41) El gato es una herramienta estudiada y diseñada solamente para la sustitución de las ruedas, en caso de pinchazo o daños en los neumáticos, del vehículo de cuya dotación forma parte o de vehículos del mismo modelo. No se permiten nunca empleos diferentes como, por ejemplo, elevar vehículos de otros modelos u objetos diferentes. No utilizarlo en ningún caso para actividades de mantenimiento o reparación debajo del vehículo, ni para el intercambio de ruedas de verano/invierno: se recomienda acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

42) No situarse en ningún caso debajo del vehículo levantado: utilizarlo solo en las posiciones indicadas. No utilizar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta que lleva. No arrancar nunca el motor, por ningún motivo, con el vehículo elevado. La elevación excesiva del vehículo puede comprometer su estabilidad y causar una caída violenta. Por lo tanto, elevar el vehículo sólo en la medida necesaria para acceder a la rueda de galleta (donde esté presente).

43) Girando la manivela, asegurarse de que la rotación se efectúe libremente sin riesgo de producir abrasiones en la mano debido al roce contra el suelo. Las partes móviles del gato (husillo y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones: evitar el contacto con ellas. Limpiarse meticulosamente en caso de manchas con la grasa lubricante.

44) Al terminar la maniobra de elevación/bloqueo con el gato, es necesario extraer la llave teniendo cuidado de NO girarla en sentido contrario para intentar extraerla con facilidad, para evitar el desenganche del dispositivo de enganche y la ausencia de sujeción segura.

45) No situarse debajo del vehículo elevado mediante un gato. Si se necesita operar debajo del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo, donde se podrá situar el vehículo sobre un puente elevador. El gato debe utilizarse únicamente en las posiciones indicadas y para elevar el vehículo durante el cambio de una rueda. Si se interviene en una calzada o cerca de esta, prestar la máxima atención a los vehículos en circulación. Para asegurarse de que las ruedas de repuesto, desinfladas o infladas, estén bien guardadas, se han de guardar con el vástago de válvula mirando hacia el suelo.

46) Con la rueda de galleta montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad. La rueda de galleta tiene una duración máxima de unos 3000 km, después de ese recorrido el neumático correspondiente debe sustituirse por otro del mismo tipo. Nunca instalar un neumático estándar en una llanta prevista para ser usada como rueda de galleta. Reparar y volver a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos ruedas de galleta o más al mismo tiempo. No engrasar las roscas de los pernos de fijación antes de montarlas: ¡podrían desatornillarse de forma espontánea durante el uso del vehículo!

47) La rueda de galleta suministrada es específica para este vehículo: no intentar montarla en otros modelos de vehículo, ni utilizar ruedas de galletas o ruedas de repuesto de otros modelos en este vehículo. La rueda de galleta debe utilizarse solamente en caso de necesidad. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. "¡Atención! ¡Sólo para uso temporal! 80 km/h máx!». Sustituir lo antes posible por una rueda de servicio estándar. El adhesivo aplicado en la rueda de galleta nunca se debe quitar o cubrir. Nunca se debe montar el tapacubos en la rueda de galleta. Con la rueda de galleta montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad.

48) En la rueda de galleta no se pueden montar las cadenas para la nieve. Si un neumático delantero (rueda motriz) se pincha y es necesario utilizar cadenas para la nieve, debe desmontarse una rueda de dimensiones estándar del eje trasero y montar la rueda de galleta en lugar de esta última. De esa forma, al contar con dos ruedas delanteras normales (ruedas motrices), se podrán poner las cadenas para nieve.




ADVERTENCIA

10) No intentar levantar el vehículo colocando el gato en lugares que no sean los indicados en las "Instrucciones para la elevación con gato" de este vehículo.

KIT FIX&GO

(donde esté presente)

 49) 50) 51) 52) 53) 54) 55) 56)

 11) 12)

 1)

Dependiendo de las versiones, el vehículo está equipado con un kit Fix&Go diverso (Kit OPT1 o Kit OPT2).

Operaciones previas

Realizar las siguientes operaciones:

- estacionar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita realizar el procedimiento de reparación con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser llano y lo suficientemente compacto
- apagar el motor, encender las luces de emergencia, accionar el freno de estacionamiento y situar el cambio en P
- girar completamente las ruedas
- en caso de pendiente pronunciada colocar una cuña o una piedra, detrás de las ruedas

- ponerse el chaleco reflectante (si está previsto por las normas aplicables) antes de bajarse del vehículo. En cualquier caso, respetar las normas de seguridad vial aplicables en el país por el que se circula
- asegurarse de que los pasajeros se hayan bajado del vehículo y se encuentren en un lugar seguro, a salvo de peligros y donde no obstaculicen el tráfico. En caso de pinchazo de un neumático, sustituirlo tal y como previsto por las leyes aplicables en el país por el que se circula

DESCRIPCIÓN DEL KIT OPT1

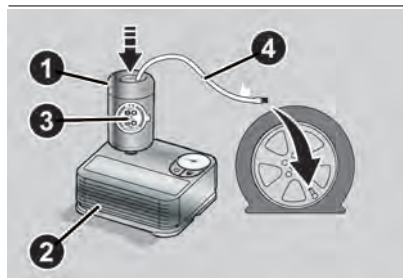
 57)

El Fix&Go está ubicado en el maletero en una caja específica.

En la caja también se guardan el destornillador, la argolla de remolque y el embudo para repostar combustible en caso de emergencia.

El Fix&Go fig. 40 comprende:

- ❑ un cartucho (1) con líquido sellador, provisto de tubo transparente para la inyección del líquido sellador (4) y etiqueta adhesiva (3) con el mensaje MÁX. 80 km/h / 50 mph, que se debe aplicar en una zona bien visible (por ejemplo, en el salpicadero) después de reparar el neumático
- ❑ un compresor (2)
- ❑ un par de guantes, guardados en el compartimento del tubo del cartucho (4)



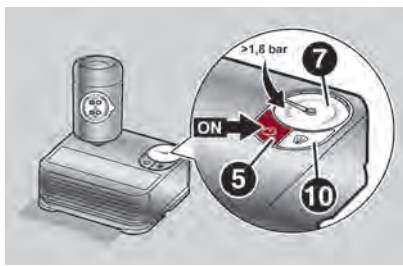
40

A0K1302C

Procedimiento de reparación

Realizar las siguientes operaciones:

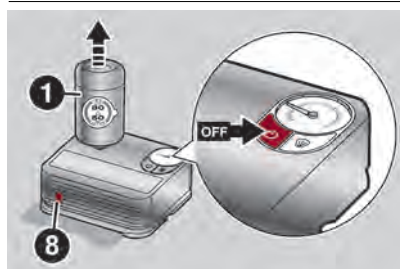
- ❑ introducir el cartucho (1) fig. 40 que contiene el sellador en el alojamiento específico del compresor (2), presionando con fuerza hacia abajo. Despegar la etiqueta adhesiva de velocidad (3) y aplicarla en una posición perfectamente visible
- ❑ ponerse los guantes
- ❑ quitar el tapón de la válvula del neumático y enroscar el tubo transparente del sellador (4) fig. 40 en la válvula. Cuando está colocado el cartucho de 250 ml, el alojamiento del tubo transparente tiene una corona desmontable para facilitar la extracción
- ❑ asegurarse de que el botón ON-OFF (5) fig. 41 esté en la posición de apagado (botón no pulsado)



41

A0K1304C

- ❑ enchufar el conector eléctrico a la toma de corriente de 12 V del vehículo y arrancar el motor
- ❑ accionar el compresor pulsando el botón ON/OFF. Cuando el manómetro (7) muestre la presión prescrita (ver el apartado "Presiones de inflado en frío" o la etiqueta específica), apagar el compresor pulsando nuevamente el botón ON-OFF)
- ❑ desconectar el cartucho del compresor, pulsando el botón de desenganche (8) fig. 42 y levantando el cartucho hacia arriba



42

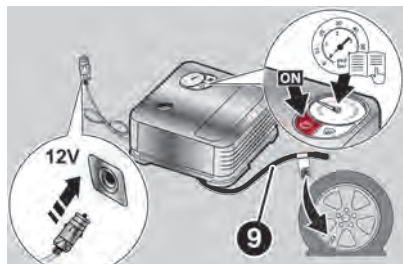
A0K1305C

Si, a los 15 minutos de haber encendido el compresor, el manómetro (7) fig. 41 indica una presión inferior a 1,8 bar (26 psi), apagar el compresor, desconectar el tubo del sellador (4) fig. 40 de la válvula del neumático y desmontar el cartucho del compresor.

Desplazar el vehículo unos 10 m para distribuir el sellador.

Estacionar el vehículo de manera segura, accionar el freno de estacionamiento eléctrico y restablecer la presión prevista, utilizando el tubo negro de inflado (9) fig. 43, hasta alcanzar la presión prescrita. Si, también en este caso, a los 15 minutos del encendido, la presión no supera los 1,8 bar (26 psi), no volver a emprender la marcha y acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Tras haber conducido durante aproximadamente 8 km / 5 millas, estacionar el vehículo en una zona segura y accesible, y accionar el freno de estacionamiento eléctrico. Extraer el compresor y restablecer la presión utilizando el tubo negro de inflado (9) fig. 43.



43

9650304

Si la presión indicada supera los 1,8 bar (26 psi), restablecer la presión y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo circulando con precaución. En cambio, si la presión detectada es inferior a 1,8 bar (26 psi), no reanudar la marcha y acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



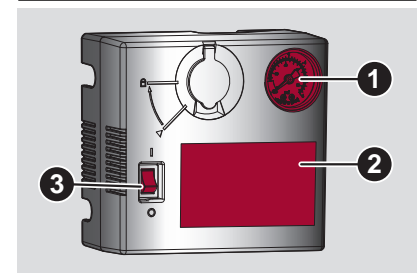
Procedimiento para restablecer la presión

Realizar las siguientes operaciones:

- estacionar el vehículo de manera segura como se ha indicado anteriormente y accionar el freno de estacionamiento eléctrico;
- extraer el tubo negro de inflado (9) fig. 43 y enroscarlo firmemente en la válvula del neumático.

Para regular la posible sobrepresión del neumático, pulsar el botón (10) fig. 41 de escape del aire.

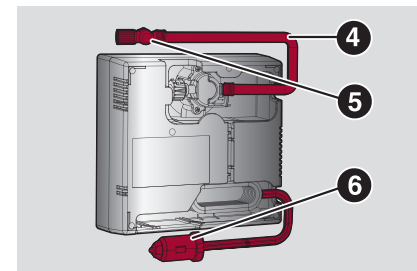
DESCRIPCIÓN DEL KIT OPT2



44

9650401

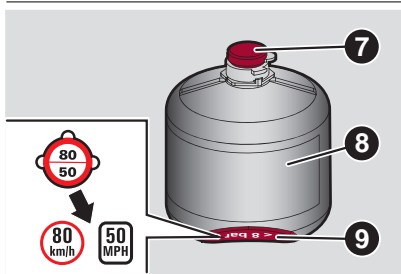
- (1) Manómetro
- (2) Etiqueta de las instrucciones
- (3) Interruptor On/Off



45

9650402

- (4) Tubo del aire
- (5) Botón de desinflado
- (6) Cable de alimentación / clavija de 12V

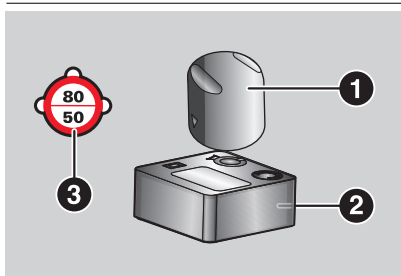


46

9650403

- (7) Tapón para botella de sellador
- (8) Botella de sellado y fecha de caducidad
- (9) Etiqueta de la velocidad

Descripción



47

9650404

El kit de reparación rápida de los neumáticos fig. 47 está ubicado en el maletero o en la bolsa de herramientas y está compuesto por un compresor (2) y un cartucho, (1) que contiene el líquido sellador y una etiqueta adhesiva (3) con la indicación "Máx. 80Km/h", que situar en una posición perfectamente visible (ej. salpicadero) después de la reparación del neumático.

Procedimiento para la preparación

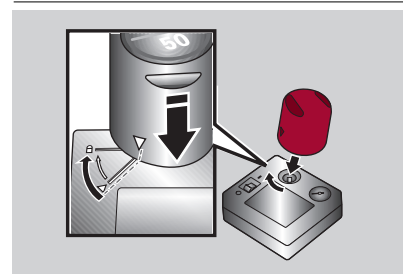


48

9650405

Realizar las siguientes operaciones:

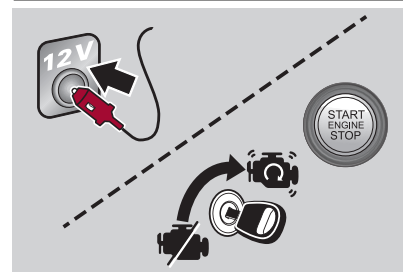
- tomar el kit, despegar la etiqueta adhesiva de velocidad (9) fig. 46 y aplicarla en una posición perfectamente visible fig. 48



49

9650406

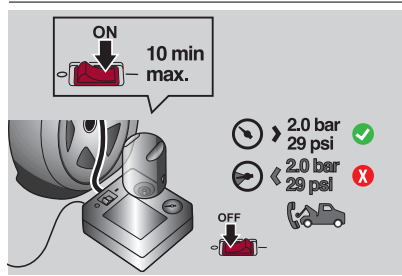
- abrir el tapón, situado en el compresor, encajar el cartucho y girarlo un cuarto de vuelta hacia la derecha, fig. 49
- quitar el tapón de la válvula del neumático pinchado y enroscar el tubo negro del compresor a la válvula
- asegurarse de que el botón ON-OFF esté en posición de apagado (botón en la posición 0)



50

9650407

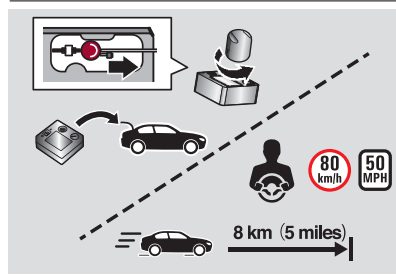
- ❑ introducir el conector eléctrico fig. 50 en la toma de 12 V del vehículo y encender el motor del vehículo



51

9650408

- ❑ accionar el compresor, situando el botón ON-OFF, fig. 51, a la posición de encendido (botón I)
- ❑ cuando el manómetro indica la presión prescrita indicada en el Manual de Empleo y Cuidado (capítulo "Ruedas", sección "Datos técnicos") o en la etiqueta correspondiente, apagar el compresor situando el botón en posición OFF (O)



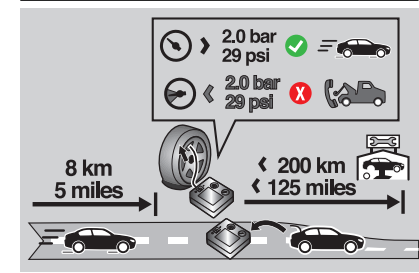
52

9650409

Si a los 10 minutos del encendido del compresor, el manómetro fig. 52 indica una presión inferior a 2 bar / 29 psi, apagar el compresor, desconectar el tubo negro del compresor de la válvula del neumático, desenroscar el cartucho del compresor, girando hacia la izquierda un cuarto de vuelta y levantar. Desplazar el vehículo unos 10 m para distribuir el sellador.

Parar el motor, encender las luces de emergencia; detener el vehículo en condiciones de seguridad, accionar el freno de estacionamiento; situar la palanca de cambios en P y dejar las ruedas giradas; en caso de una pendiente pronunciada, situar una cuña o una piedra detrás de las ruedas y restablecer la presión usando el tubo negro del compresor fig. 52 hasta alcanzar la presión prescrita.

Si, también en este caso, a los 10 minutos del encendido, la presión no supera los 2 bar / 29 psi, no reanudar la marcha y acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



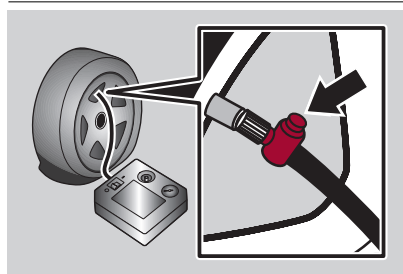
53

9650410

Tras haber conducido durante, aproximadamente, 8 km / 5 millas, situar el vehículo en una zona segura y accesible, parar el motor, encender las luces de emergencia, accionar el freno de estacionamiento; situar la palanca de cambios en P y dejar las ruedas giradas. En caso de pendiente pronunciada colocar una cuña o una piedra, detrás de las ruedas.

Extraer el compresor y restablecer la presión utilizando el tubo del compresor. Si la presión indicada supera los 2/29 psi, restablecer la presión y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo circulando con precaución. En cambio, si la presión detectada es inferior a 2 bar/29 psi, no reanudar la marcha y acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Válvula de sobrepresión



54

9650411

Si la presión del neumático es más alta que la prevista, se puede, tras haber apagado el compresor, reducirla mediante el botón de fig. 54 situado cerca del racor de fijación del tubo negro.



ATENCIÓN

49) ATENCIÓN: No rebasar los 80 km/h. No acelerar ni frenar de forma brusca. El kit Fix&Go efectúa una reparación temporal, por lo que el neumático debe ser revisado y reparado lo antes posible por un especialista. Antes de usar el kit Fix&Go asegurarse de que el neumático no esté demasiado dañado y que la llanta esté en buenas condiciones; si se detectan anomalías, no usarlo y llamar al servicio de asistencia en carretera. No quitar los cuerpos extraños del neumático.

50) No se pueden reparar los daños en los lados del neumático. No utilizar el kit Fix&Go, si el neumático resulta dañado después de circular con la rueda desinflada.

51) Ponerse los guantes de protección suministrados con el kit Fix&Go.

52) Aplicar la etiqueta adhesiva en un lugar bien visible para el conductor, para indicar que el neumático ha sido tratado con el kit Fix&Go. Conducir con prudencia, sobre todo en las curvas. No rebasar los 80 km/h. No acelerar ni frenar de forma brusca.

53) Si se daña la llanta (deformación del canal que provoca la pérdida de aire) la reparación no será posible. Evitar sacar los cuerpos extraños introducidos en el neumático (tornillos o clavos).

54) La información prevista por la normativa vigente sobre sustancias químicas para la protección de la salud del hombre y del medio ambiente y sobre el uso seguro del líquido sellante se muestran en la etiqueta de embalaje. El cumplimiento de todas las indicaciones contenidas en la etiqueta es condición esencial para asegurar la seguridad y la eficacia del producto. Se recuerda leer atentamente la etiqueta antes del uso y quien use el producto, es responsable de los posibles daños derivados del uso inapropiado. El líquido sellador tiene fecha de caducidad. Sustituir la bombona aerosol cuando el líquido sellador esté caducado.

55) El kit Fix&Go no es apto para una reparación definitiva; por lo tanto, los neumáticos reparados deben usarse sólo temporalmente. El kit Fix&Go efectúa una reparación temporal, por lo cual el neumático debe ser revisado y reparado lo antes posible por un especialista.

56) Señalar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. En caso de carreteras en pendiente o en mal estado, colocar debajo de las ruedas la cuña suministrada.

57) No accionar el compresor durante un tiempo superior a 10 minutos consecutivos: peligro de sobrecalentamiento.

58) Si la presión ha descendido por debajo de los 1,8 bar, no continuar la marcha: el kit Fix&Go no puede mantener la presión necesaria, porque el neumático está demasiado dañado. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

59) Leer atentamente la etiqueta del cartucho antes del uso. Evitar el uso inadecuado. El kit deberá ser usado por adultos y su uso no puede ser dejado a menores de edad.

60) No dejar encendido el compresor durante más de 10 minutos consecutivos: peligro de sobrecalentamiento.

61) Usar el kit solamente en caso de pinchazo del neumático.



ADVERTENCIA

11) El líquido sellador es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre los -40 y los +50 C. El líquido sellador también tiene fecha de caducidad y se debe sustituir de manera periódica. Se pueden reparar neumáticos, que presenten daños en la banda de rodadura con un diámetro máximo de 6 mm. Mostrar el cartucho y la etiqueta al personal encargado de manipular el neumático tratado con el kit Fix&Go.

12) La superficie del tubo flexible puede estar caliente.



ADVERTENCIA

1) No tirar el envase aerosol ni el líquido sellador en la calle. Eliminar según lo previsto por las normativas nacionales y locales.

SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES

 62) 63)

 13)



ATENCIÓN

62) Sustitución de un fusible. Todas las intervenciones deben ser efectuadas exclusivamente por la Red de Asistencia Alfa Romeo o por un taller cualificado. La sustitución de un fusible por parte de terceros puede provocar una anomalía grave en el vehículo.

63) Instalación de accesorios eléctricos. El circuito eléctrico del vehículo se ha diseñado para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipamientos de serie o accesorios eléctricos en el vehículo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo o a un taller cualificado.



ADVERTENCIA

13) FCA declina toda responsabilidad por los gastos que se deriven de la reparación del vehículo o por las anomalías, que resulten de la instalación de accesorios no incluidos en la dotación o no recomendados por Alfa Romeo y no instalados según lo especificado y, en especial, cuando el consumo mixto de todo el equipamiento adicional conectado supere los 10 mA.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones Plug-In Hybrid / Mild Hybrid)

ADVERTENCIA Una vez realizada la última intervención indicada en la tabla, continuar el mantenimiento programado respetando la frecuencia de intervención indicada en el plan, mediante puntos o una nota específica, para cada operación. Atención: ¡retomar el mantenimiento desde el principio del plan puede hacer que se supere el intervalo máximo permitido para algunas operaciones!

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control de las condiciones/desgaste de neumáticos y posible ajuste de la presión; control de las condiciones/caducidad de la carga "Fix&Go" (donde esté presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible restablecimiento del nivel de líquidos del compartimento del motor (refrigeración del motor térmico, refrigeración del sistema de 48V, frenos, lavaparabrisas, etc.) (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor y emisiones	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual de las condiciones y la integridad de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación del combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●		●		●		●		●	
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpiaventa trasero (donde esté presente)	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible regulación de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control de la limpieza de las cerraduras del capó del motor y del maletero; limpieza y lubricación de los mecanismos de palanca		●		●		●		●		●
Control visual del estado y del desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros y funcionamiento del indicador de desgaste pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control visual del estado y de la integridad de la toma de recarga eléctrica (versiones Plug-in Hybrid)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando de los accesorios (2)				●						
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite	(3)									
Sustitución del aceite de transmisión (versiones Mild Hybrid)	(9)									
Sustitución de las bujías de encendido (4)				●				●		
Sustitución de la/s correa/s de mando de accesorios	(2)									
Sustitución cartucho del filtro de aire (5) (versiones Mild Hybrid)			●			●			●	
Sustitución cartucho del filtro de aire (5) (versiones Plug-in Hybrid)		●		●		●		●		●
Sustitución del líquido de frenos	(6)									
Sustitución del filtro del habitáculo (7)		●		●		●		●		●
Sustitución de la batería del sistema Alfa Connect Box (donde esté presente)	(8)									

- (1) Los repostajes se deben efectuar con los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber comprobado la integridad del sistema.
- (2) Kilometraje máximo 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. En caso de uso exigente del vehículo (zonas polvorrientas, condiciones climáticas especialmente duras, temperaturas muy bajas o muy altas durante períodos prolongados, uso urbano o muchos kilómetros al ralentí): A) el kilometraje máximo es 60.000 km, e, independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años; B) sustituir el tensor de la correa al máximo después de 120.000 km o 6 años
- (3) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo/símbolo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar 1 año.
- (4) A fin de garantizar el funcionamiento correcto y evitar daños graves al motor, es fundamental utilizar únicamente bujías específicamente certificadas para dichos motores, del mismo tipo y de la misma marca (consultar todo lo indicado en el capítulo "Motor" en la sección "Datos técnicos" del Manual de Empleo y Cuidado online); respetar estrictamente el intervalo de sustitución de las bujías previsto en el Plan de Mantenimiento Programado. Para la sustitución de las bujías se recomienda acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
- (5) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorrientas, se recomienda sustituir el filtro cada 15.000 km.
- (6) La sustitución del líquido de frenos se debe realizar cada 2 años.
- (7) Con el fin de preservar la máxima protección contra los alérgenos externos, concentraciones estivas de ozono y contaminación, se sugiere sustituir el filtro del habitáculo cada 6 meses y, preferentemente, al inicio de cada primavera y cada otoño.
- (8) La batería del sistema Alfa Connect Box se ha de sustituir cada 5 años independientemente de los kilómetros recorridos.
- (9) Efectuar la sustitución del aceite de transmisión cada 60.000 km o 6 años.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones 1.6 Diésel)

ADVERTENCIA Una vez realizada la última intervención indicada en la tabla, continuar el mantenimiento programado respetando la frecuencia de intervención indicada en el plan, mediante puntos o una nota específica, para cada operación. Atención: ¡retomar el mantenimiento desde el principio del plan puede hacer que se supere el intervalo máximo permitido para algunas operaciones!

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión; control de las condiciones y la caducidad de la recarga del kit "Fix&Go" (donde esté presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible puesta a nivel de los líquidos del compartimento del motor (refrigeración motor, frenos, lavaparabrisas, etc.)(1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de control del motor, emisiones	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual de las condiciones y la integridad de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación del combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●		●		●		●		●	
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpialuneta trasero (donde esté presente)	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible regulación de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control de la limpieza de las cerraduras del capó del motor y del maletero; limpieza y lubricación de los mecanismos de palanca		●		●		●		●		●
Control visual del estado y del desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros y funcionamiento del indicador de desgaste pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando de los accesorios (2)			●						●	
Control de tensado de la correa de mando de los accesorios (versiones sin tensor automático)		●								●

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control visual del estado de la correa dentada de mando distribución (5)			●						●	
Control y posible reposición del nivel de aceite del actuador electrohidráulico (versiones con cambio automático de doble embrague) (4)						●				
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite						(3)				
Sustitución del filtro EGR de baja presión						(4)				
Sustitución de la/s correa/s de mando de accesorios						(5)				
Sustitución de la correa dentada de mando de distribución						(5)				
Sustitución del cartucho del filtro de gasóleo (6)			●			●			●	
Sustitución del cartucho del filtro de aire (7)		●		●		●		●		●
Sustitución del líquido de frenos						(8)				
Sustitución del filtro del habitáculo (9)		●		●		●		●		●
Sustitución de la batería del sistema Alfa Connect Box (donde esté presente)						(10)				

- (1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.
- (2) Control a realizar cada año para vehículos en circulación en países con condiciones climáticas especialmente duras (climas fríos).
- (3) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo/símbolo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar 1 año.
- (4) Sustituir cada 120.000 km como máximo independientemente del tiempo de uso transcurrido
- (5) Kilometraje máximo 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. En caso de uso exigente del vehículo (zonas polvorientas, condiciones climáticas especialmente duras, temperaturas muy bajas o muy altas durante periodos prolongados, uso urbano o muchos kilómetros al ralentí), el kilometraje máximo es de 60.000 km y la correa debe sustituirse cada 4 años independientemente de los kilómetros recorridos.
- (6) En caso de alimentación del vehículo con combustible de calidad inferior a la Especificación Europea prevista, se recomienda la sustitución de este filtro cada 20.000 km
- (7) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, se recomienda sustituir el filtro cada 20.000 km.
- (8) La sustitución del líquido de frenos se debe realizar cada 2 años.
- (9) Con el fin de preservar la máxima protección contra los alérgenos externos, concentraciones estivas de ozono y contaminación, se sugiere sustituir el filtro del habitáculo cada 6 meses y, preferentemente, al inicio de cada primavera y cada otoño.
- (10) La batería del sistema Alfa Connect Box se ha de sustituir cada 5 años independientemente de los kilómetros recorridos.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versión 2.0 T4 gasolina)

(para versiones/países donde esté previsto)

ADVERTENCIA Una vez realizada la última intervención indicada en la tabla, continuar el mantenimiento programado respetando la frecuencia de intervención indicada en el plan, mediante puntos o una nota específica, para cada operación. Atención: ¡retomar el mantenimiento desde el principio del plan puede hacer que se supere el intervalo máximo permitido para algunas operaciones!

Miles de kilómetros	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
Control del estado/desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión; control de las condiciones y la caducidad de la recarga del kit "Fix&Go" (donde esté presente)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control estado de carga de la batería con instrumento específico	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control de funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, compartimento portaobjetos, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control y posible restablecimiento del nivel de los líquidos del compartimento del motor (frenos, refrigeración del motor, lavaparabrisas, etc.) (1)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control, mediante equipo de diagnóstico, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor y emisiones	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control visual de las condiciones y la integridad de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación del combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)			•			•			•			•			•
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y limpiacristal	•			•			•			•			•		

Miles de kilómetros	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible regulación de los pulverizadores	●			●			●			●			●		
Control de la limpieza de las cerraduras del capó del motor y del maletero; limpieza y lubricación de los mecanismos de palanca			●			●			●			●			●
Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de freno y de los discos delanteros y traseros y funcionamiento de los indicadores de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios y tensado				●										●	
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite	(2)														
Sustitución de las bujías de encendido	(3)														
Sustitución de la/s correa/s de mando de accesorios	(4)														
Sustitución del cartucho del filtro de aire (5)			●			●			●			●			●
Sustitución del líquido de frenos	(6)														
Sustitución del filtro del habitáculo	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○
Sustitución de la batería del sistema Alfa Connect Box (donde esté presente)	(7)														
Sustitución del aceite y filtro de aceite del cambio automático (AT9)	(8)														

- (1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.
- (2) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo/símbolo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar 1 año.
- (3) Cada 60.000 km independientemente del periodo de uso.
- (4) La correa se ha de sustituir cada 4 años o 60.000 km.
- (5) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, se recomienda sustituir el filtro cada 10.000 km.
- (6) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada dos años independientemente de los kilómetros recorridos.

- (7) La batería del sistema Alfa Connect Box se ha de sustituir cada 5 años independientemente de los kilómetros recorridos.
- (8) Cada 240.000 kilómetros, independientemente del periodo de uso.
- (c) Intervenciones recomendadas / (●) Intervenciones obligatorias

REPOSTAJE



	1.3 190CV/ 280CV Plug-In Hybrid	1.5 130CV/ 160CV Mild Hybrid	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito de combustible (litros):	42,5	55	Gasolina verde sin plomo no inferior a 95 R.O.N.
Comprendida una reserva de (litros):	-	5 ÷ 7	
Cárter del motor (litros):	4,2	4,2	SELENIA ECO2 (versiones Mild Hybrid) / SELENIA DIGITEK P.E. (versiones Plug-in Hybrid)
Cárter del motor y filtro (litros):	4,5	4,3	
Sistema de refrigeración del motor (litros):	5,3	5,2	Mezcla de agua desmineralizada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50% (*)
sistema de refrigeración auxiliar componentes electrónicos (***) (****) (litros):	-	5,0	
Sistema de refrigeración (alta tensión) (***) (litros):	8,8	-	
Caja de cambios/diferencial (litros):	6,5	5,5	TUTELA DCT 700 H (versiones Mild Hybrid) / TUTELA TRANSMISSION GI / VI (versiones Plug-In Hybrid)
Circuito de frenos hidráulicos (litros):	1,13	1,13	TUTELA TOP EVO
Recipiente del líquido lavaparabrisas y lavalunetas (litros):	2,5	2,5	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU^{UP} y del 40% de agua desmineralizada. En los países con clima especialmente cálido, se recomienda una mezcla al 30% de PARAFLU^{UP} y al 70% de agua desmineralizada.

(***) NOTA El depósito de refrigeración del sistema de alta tensión no puede ser rellenado por el conductor. Para posibles intervenciones de relleno del líquido, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

(****) Includo depósito del sistema secundario con batería auxiliar de 48 V.

(*****) NOTA El depósito de refrigeración del sistema de la batería auxiliar de 48 V no puede ser rellenado por el conductor. Para posibles intervenciones de relleno del líquido, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

	1.6 16V Multijet	2.0 T4 272CV (*)	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito de combustible (litros):	55	51	Gasolina verde sin plomo no inferior a 95 R.O.N. (Norma EN228) (versiones 2.0 T4 272CV) / Gasóleo para automoción (Norma EN590) (1.6 16V Multijet)
Comprendida una reserva de (litros):	5 ÷ 7	6	
Depósito de AdBlue® (donde esté presente) capacidad aproximada (litros):	13	-	AdBlue® (Norma DIN 70 070 e ISO 22241-1)
Cárter del motor (litros):	-	-	SELENIA WR FORWARD 0W-20 (versiones 1.6 16V Multijet) /SELENIA K POWER PLUS 5W-30 (2.0 T4 272CV)
Cárter del motor y filtro (litros):	4,8	4,7	
Sistema de refrigeración del motor (litros):	6,1	8,8	Mezcla de agua desmineralizada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50% (*)
Caja de cambios/diferencial (litros):	1,8	-	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (1.6 16V Multijet)
Cambio automático AT9 (litros)	-	6,0	TUTELA TRANSMISSION AS8 (2.0 T4 272CV)
Grupo de reenvío (PTU) (versiones 4x4) (litros)	-	0,4	TUTELA TRANSMISSION B-5X (2.0 T4 272CV)
Diferencial trasero (RDM) (versiones 4x4) (litros)	-	0,6	TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE (2.0 T4 272CV)
Circuito de frenos hidráulicos (kg):	0,83	0,83	TUTELA TOP EVO
Recipiente del líquido lavaparabrisas y lavalunetas (litros):	2,5	2,5	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(**) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU^{UP} y del 40% de agua desmineralizada. En los países con clima especialmente cálido, se recomienda una mezcla al 30% de PARAFLU^{UP} y al 70% de agua desmineralizada.



ADVERTENCIA

14) Utilizar exclusivamente AdBlue® (UREA) conforme con las normas DIN 70 070 e ISO 22241-1. Otros fluidos podrían causar daños en el sistema; además, las emisiones en la descarga no se adecuarían a las disposiciones legales.

15) Las empresas de distribución son responsables de la conformidad del producto. Respetar las precauciones de almacenamiento y mantenimiento para garantizar las propiedades originales. El fabricante del vehículo no reconoce ningún tipo de garantía por los defectos de funcionamiento y los daños causados al vehículo por el uso de AdBlue® (UREA) no conforme con las normas.

RUEDAS

PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (bar)

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser + 0,3 bar con respecto al valor indicado. Volver a controlar el correcto valor con neumático frío.

215/60 R17 96 V 235/50 R18 97 V 235/45 R19 95 V

Sin carga y con media carga (bar):

- Delantero: 2,4
- Trasero: 2,2

A plena carga (bar):

- Delantero: 2,7
- Trasero: 2,5

235/40 R20 96 V

Sin carga y con media carga (bar):

- Delantero: 2,4
- Trasero: 2,2

A plena carga (bar):

- Delantero: 2,9
- Trasero: 2,7

215/60 R17 96 V (***) 235/50 R18 97 V (***) 235/45 R19 99XL V (***)

Sin carga y con media carga (bar):

- Delantero: 2,4
- Trasero: 2,4

A plena carga (bar):

- Delantero: 2,8
- Trasero: 2,8

235/40 R20 96V (***)

Sin carga y con media carga (bar):

- Delantero: 2,5
- Trasero: 2,5

A plena carga (bar):

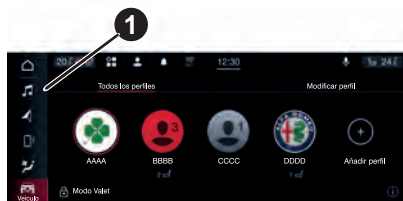
- Delantero: 3,0
- Trasero: 3,0

(*) Para versiones/países donde esté previsto.

(**) Después de un uso de emergencia de la rueda de repuesto, donde fuese necesario, ajustar lo antes posible la presión de la rueda al valor recomendado consultando la siguiente tabla.

(***) Versiones Plug-in Hybrid


ALFA CONNECT





55


9650266

 **Inicio:** Muestra la vista principal

 **Medios:** acceso al modo Medios para seleccionar las fuentes disponibles, las canciones de las carpetas y controlar los ajustes de sonido

 **Comfort:** ajustes del climatizador (flujos de aire, temperatura interior ajusta) y asiento calefactado (donde esté presente)

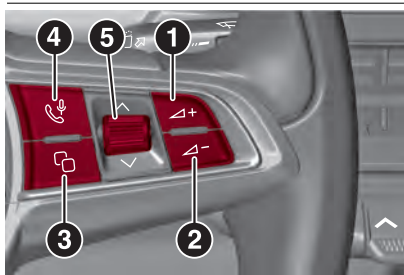
 **Teléfono:** acceso al modo Teléfono

 **Vehículo:** acceso a los ajustes y las funciones auxiliares del vehículo

Navegador (donde esté presente): arranque del sistema de navegación

Aplicaciones: acceso a la lista de aplicaciones disponibles

MANDOS EN EL VOLANTE



56

9650105

(1) (2) Mandos del volumen (▲+ / ▲-)

Modo Medios/Radio: aumento y disminución del volumen por marcas (breve) o continuo (sin soltar el mando).

Modo teléfono:

- cuando suena, aumenta o disminuye el timbre
- tras contestar, aumenta el volumen de la llamada (voz de la persona que llama) por marcas (breve) o continuo (sin soltar el mando)

(3) Selección vista/widget principal/ predeterminado en la pantalla del cuadro de instrumentos

Pulsación corta

- Conmutación entre la visualización de la vista principal (o predeterminada) (en la zona central de la pantalla del cuadro de instrumentos), o la de los Widget (en el interior del cuentarrevoluciones en la pantalla del cuadro de instrumentos)

(4) Teléfono / Comandos de voz

Pulsación corta (Modo Teléfono)

- Respuesta / cierre llamada

Pulsación corta (Modo comandos de voz)

- Con sesión de voz no activa y dispositivo audio externo conectado (por ej. Apple CarPlay/ Android Auto):** activación sesión de voz del dispositivo conectado

(5) Selección de opciones mostradas en la pantalla del sistema Connect / Confirmación de las acciones sugeridas por la visualización de los mensajes mostrados en la pantalla (^ / v)

Girar

- Hacia arriba:** Modo Radio: selección emisora de radio anterior / Modo Medios: selección canción anterior
- Hacia abajo:** Modo Radio: selección emisora de radio sucesiva / Modo Medios: selección canción sucesiva

MANDOS EN EL TÚNEL CENTRAL



57

9650183

Mando rotativo (1) fig. 57:

- Pulsación larga:** apagado/ encendido de Alfa Connect
- Pulsación corta:** activación/ desactivación de la función Silenciar
- Rotación:** regulación del volumen

FUNCIÓN "PANTALLA TÁCTIL"

El sistema utiliza la función "pantalla táctil": para interactuar con las diferentes funciones, pulsar los "botones gráficos" mostrados en la pantalla.

Para confirmar una selección, pulsar el botón gráfico "OK" o marcar la opción deseada.

En algunas funciones o configuraciones, al confirmar una selección se activa un sonido específico.

Para regresar a la vista anterior, pulsar el botón gráfico "X" (Cancelar) o, en función de la vista activa, ←.

Para regresar a la vista o a la posición inicial, pulsar el botón gráfico HOME. La función "pantalla táctil" permite acceder y ver las listas disponibles de las canciones musicales, de los números de teléfono, de los ajustes, etc.

Deslizar el dedo sobre la pantalla para recorrer las listas y seleccionar las opciones. Manteniendo del dedo presionado contra la pantalla y deslizándolo hacia arriba, se visualizarán los elementos inferiores de la lista, deslizando el dedo hacia abajo se visualizarán los elementos superiores de la lista.

En cambio, manteniendo el dedo presionado contra la pantalla y deslizándolo hacia la derecha, se visualizarán las listas de la izquierda; deslizando el dedo hacia la izquierda, se visualizarán las listas situadas a la derecha de la pantalla.

Estas operaciones también se pueden utilizar para cambiar de página.

Pulsando con el dedo el campo o el botón elegido, el sistema seleccionará dicho campo o ejecutará la función asociada al botón.

SOPORTE USB

El vehículo dispone de puertos USB data & charge de tipo A+C, situados en el salpicadero central, y (10) fig. 2, y, para versiones/países donde esté previsto, de otros dos puertos USB de tipo A+C solamente de recarga, situados en la parte trasera de la consola central bajo las salidas de ventilación. Ambos puertos de tipo C, para versiones/países donde esté previsto, son Power Delivery 3.0, y proporcionan un servicio muy rápido de carga, hasta 40W.

REGISTRO DE UN DISPOSITIVO DE AUDIO Bluetooth®

El registro de un dispositivo Bluetooth® (por ejemplo, un smartphone) se realiza mediante la función "Administrador de dispositivos" de la página "Teléfono".

Para registrar un dispositivo:

- activar la función Bluetooth® en el dispositivo
- acceder a la función "Administrador de dispositivos"
- pulsar el botón "Añadir dispositivo"
- una ventana emergente muestra el PIN provisional que introducir en el dispositivo
- buscar Alfa Connect en el dispositivo audio Bluetooth®
- cuando el dispositivo de audio lo requiera, introducir el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar, en el dispositivo, el PIN visualizado
- cuando el procedimiento de registro termina con éxito en la pantalla se visualiza una vista. Seleccionando "Sí" a la pregunta, el dispositivo de audio Bluetooth® se registrará como favorito (el dispositivo tendrá la prioridad respecto de los otros, que se registrarán posteriormente). Si se selecciona "No" la prioridad se determina en función del orden de conexión. El último dispositivo conectado tendrá la prioridad más alta.

Se puede acceder a "Administrador de dispositivos" directamente desde la función "Teléfono".

NOTA El número máximo de dispositivos registrados es 20. Si se intenta registrar el vigesimoprimer dispositivo, una ventana emergente notifica la imposibilidad de efectuar esta operación. Quitar un dispositivo registrado para poder emparejar uno nuevo.

NOTA Si se modifica el nombre del dispositivo en los ajustes Bluetooth® del teléfono (donde esté previsto) y se conecta el dispositivo mediante USB después de haberlo conectado mediante el Bluetooth®, la radio puede cambiar de canción. En caso de actualización del software del teléfono, se recomienda, para un funcionamiento correcto, borrar el teléfono de la lista de dispositivos emparejados con la radio, cancelar emparejamiento precedente del sistema también en la lista de dispositivos Bluetooth® del teléfono y volverlo a registrar.

ADVERTENCIA Si se pierde la conexión Bluetooth® entre el teléfono móvil y el sistema, consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil.

Apple CarPlay y Android Auto (donde estén presentes)

Para activar Apple CarPlay y Android Auto, conectar un smartphone compatible al puerto USB del vehículo o en modo de conexión sin cables: los contenidos del teléfono aparecerán en automático en la pantalla del sistema Alfa Connect.

Una vez completado el procedimiento de ajuste, la aplicación se ejecuta en automático en el sistema Alfa Connect al conectar el teléfono al puerto USB del vehículo.

Para comprobar la compatibilidad del propio smartphone y la disponibilidad en el propio país, consultar las indicaciones en los sitios web:
https://www.android.com/intl/es_es/aut/
y
<http://www.apple.com/es/ios/carplay/>.

ADVERTENCIA Utilizando el teléfono en el modo CarPlay o Android Auto, la función "doble teléfono" no está disponible.

VEHÍCULO ELÉCTRICO

(versiones Plug-in Hybrid)

Realizar las siguientes operaciones:

- seleccionar el botón gráfico "Vehículo" en el sistema Alfa Connect y, sucesivamente, seleccionar, "E-Hybrid"
- si el cable de recarga está conectado al vehículo, seleccionar la función "Activar PHEV"
- se muestra la lista de las vistas disponibles:
 - "Flujo de energía": información relativa a la distribución de las potencias absorbidas/ suministradas por el motor térmico, batería y climatización
 - "Historial de conducción": gráficos (relativos a la "Semana anterior" y a la "Semana actual") con la información relativa a la distancia recorrida y regeneración
 - "Programaciones": programación del climatizador automático bizona y/o de la carga de la batería de alta tensión
 - "e-Save": ajustes para proteger el estado de carga de la batería de alta tensión o utilizar el motor térmico para recargar la batería de alta tensión

- "Ajuste de carga": configurar el nivel de potencia/ corriente absorbida en la fase de carga

MY CAR (INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO)

En la vista principal ("Panorámica"), aparece la información relativa a:

Service (vencimiento del mantenimiento programado), iTPMS (presiones de los neumáticos), Explorar Drive Mode (modo de conducción seleccionado mediante el Sistema Alfa DNA™).

TRIP COMPUTER

En la vista principal de la función "Trip", aparece la información relativa a: "Trip A", "Trip B", "Trip actual".

Para obtener información adicional, consultar el capítulo "Trip Computer" en la sección "Conocimiento del cuadro de instrumentos" del Manual de Empleo y Cuidado online.

RENDIMIENTO

En la vista principal de la función "Rendimiento", aparece la información relativa a:

- ❑ "Indicadores técnicos": valores instantáneos de la presión del turbo y del par motor


- ❑ "Instrumentos secundarios" (donde esté presente): temperatura del aceite motor, temperatura de la transmisión, estado de carga de la batería tradicional
- ❑ "Histórico de los consumos": gráfico del consumo medio e instantáneo de combustible en el último periodo


APP

Al pulsar el botón gráfico "Aplicaciones", aparecerán en la pantalla los submenús:

- ❑ "Favoritos": la página "Favoritos" puede contener al máximo 4 páginas preferidas
- ❑ "Recientes": contiene las aplicaciones usadas o descargadas recientemente
- ❑ "Categorías": contiene la lista de las categorías filtradas entre las varias aplicaciones (Medios, Clima, Nav, Teléfono, Vehículo, Sistema y Otro)
- ❑ "Todo": contiene todas las aplicaciones disponibles y le permite al conductor buscarlas por orden alfabético de la A a la Z o de la Z a la A

WIDGET

En la página principal, se pueden ver las páginas de resumen de las funciones del sistema Alfa Connect (llamadas "Widget"), que el usuario ha seleccionado en la lista de Widget disponibles. Para añadir un widget, pulsar el botón  en la pantalla y seleccionar el widget deseado en la lista.

Algunos widgets se pueden personalizar pulsando el botón  al lado del título. De esta forma, se abrirá la vista de personalización.

El número de widgets que se pueden instalar en cada página depende de su tamaño. Se pueden añadir más páginas (hasta un total máximo de 5) pulsando el botón "+" en la pantalla. Para pasar de una página a otra, hay que tocar brevemente la página y deslizar el dedo hacia la derecha o hacia la izquierda.

Las páginas se pueden utilizar con la función "Borrar página" o reordenar con la función "Reordenar páginas".

NOTA La función de personalización solo se activa con el vehículo parado. Si se intenta efectuar la personalización con el vehículo en marcha o mientras se está reanudando la marcha sin haber terminado el procedimiento, en la pantalla aparece un mensaje de aviso para el usuario y la operación se interrumpe.

SERVICIOS CONECTADOS – ALFA CONNECT SERVICES

(para versiones/países donde esté previsto)



HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO

APARATOS DE RADIO



El aparato radioeléctrico, en dotación con el vehículo, cumple la directiva 2014/53/UE, UA.RED.TR y el decreto de ley francés SAR del 15/11/2019 y la certificación UKCA (UK Conformity Assessed) del 01/01/2023 vigente en el Reino Unido.

Para más información, consultar el sitio www.mopar.eu/owner o <http://aftersales.fiat.com/elum/>

DISPOSITIVOS DE RADIOFRECUENCIA



Todos los dispositivos de radiofrecuencia son conformes con las normas aplicables en cada uno de los países de comercialización.

Estimado Cliente,

Parabéns e obrigado por ter escolhido um Alfa Romeo.

Este guia rápido fornece-lhe as principais orientações e recomendações para o uso do seu veículo.

Este guia rápido não substitui uma leitura mais aprofundada do Manual de Uso e Manutenção completo, disponível online.

As figuras indicadas no guia rápido são fornecidas a título de exemplo, o que significa que alguns pormenores representados nas imagens podem não corresponder à realidade no veículo em questão.

Após a consulta, aconselhamos conservar o presente guia rápido no interior do veículo, para facilitar a sua consulta e para que permaneça a bordo do mesmo em caso de venda.

No Livro de Garantia anexo encontrará ainda a descrição dos Serviços de Assistência que a Alfa Romeo oferece aos seus Clientes, o Certificado de Garantia e os termos e condições detalhados para a manutenção do veículo.

Estamos certos de que estes instrumentos fá-lo-ão entrar em sintonia com o seu novo veículo e apreciar a equipa da Alfa Romeo que lhe prestará a assistência.

Boa leitura, então, e boa viagem!

Os dados contidos nesta publicação devem entender-se como destinados a orientá-lo corretamente na utilização do veículo.

A Alfa Romeo S.p.A. está empenhada num processo de aperfeiçoamento contínuo dos veículos produzidos, reservando-se, assim, o direito de efetuar modificações no modelo descrito por motivos de natureza técnica e/ou comercial.

Para mais informações, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.

MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO DO VEÍCULO ON-LINE

A FCA está empenhada em proteger o meio ambiente e convida-o a consultar o Manual de Uso e Manutenção completo em formato digital, através do código QR presente neste página ou nas páginas da Internet enumeradas abaixo.



Ligar-se ao sítio Web **www.mopar.eu/owner** e aceder à área reservada para si.

Na página "Garantia e Manutenção" estão disponíveis todas as informações sobre o seu veículo e a ligação para aceder ao eLUM, onde poderá encontrar explicações mais detalhadas do Manual de Uso e Manutenção online.

Em alternativa, para aceder a tais informações, aceda ao sítio Web **<http://aftersales.fiat.com/elum/>**.

O sítio Web eLUM é gratuito e permitir-lhe-á, aliás, consultar facilmente a documentação de bordo de todos os outros veículos do Grupo.

Boa leitura e boa diversão!

ÍNDICE

PAINEL DE INSTRUMENTOS.....5

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO

BIZONA5

TAMPA DO VÃO DA BAGAGEIRA6

ABERTURA DA PORTA DA
BAGAGEIRA PELO INTERIOR.....6

FECHO DA PORTA DA
BAGAGEIRA A PARTIR DO
EXTERIOR6

ABERTURA/FECHO
AUTOMÁTICO DA PORTA
DA BAGAGEIRA COM
ACIONAMENTO ELÉTRICO NO
MODO "MÃOS LIVRES"6

VISOR.....7

**QUADRO E INSTRUMENTOS DE
BORDO7**

VISUALIZAÇÃO "HERITAGE"7

VISUALIZAÇÃO "EVOLVED"7

VISUALIZAÇÃO "RELAX"8

**LUZES AVISADORAS E
MENSAGENS.....8**

LUZES AVISADORAS/
SÍMBOLOS DE COR VERMELHA....8

LUZES AVISADORAS/
SÍMBOLOS DE COR AMARELA.....9

LUZES AVISADORAS/
SÍMBOLOS DE COR VERDE11

LUZES AVISADORAS/
SÍMBOLOS DE COR AZUL.....11

LUZES AVISADORAS/
SÍMBOLOS DE COR BRANCA.....11

SÍMBOLOS DE LANE KEEPING
ASSIST12

AS CHAVES 12

CHAVE ELETRÔNICA.....12

DISPOSITIVO DE ARRANQUE..... 12

LUZES EXTERIORES 13

LUZES DE MÉDIOS13

LUZES DIURNAS (DRL) E
LUZES DE MÍNIMOS (Daytime
Running Lights)13

LUZ DE NEVOEIRO TRASEIRA....13

LUZES DE ESTACIONAMENTO...13

LUZES DE MÁXIMOS13

INDICADORES DE DIREÇÃO.....13

FUNÇÃO AUTO
(Sensor crepuscular)14

**SISTEMA iTPMS (indirect Tyre
Pressure Monitoring System)..... 14**

**CAIXA DE VELOCIDADES
AUTOMÁTICA / CAIXA DE
VELOCIDADES AUTOMÁTICA DE
EMBRAIAGEM DUPLA / CAIXA DE
VELOCIDADES AUTOMÁTICA DE
EMBRAIAGEM DUPLA ELÉTRICA . 15**

ALAVANCA DA CAIXA DE
VELOCIDADES15
MOTOR ELÉTRICO
("e-machine")16

SISTEMA "ALFA DNA™" 16

**CHAMADA DE EMERGÊNCIA EU
eCall ("CHAMADA eCall") 17**

**SISTEMAS DE PROTEÇÃO
PARA CRIANÇAS..... 18**

AIR-BAG FRONTAL DO LADO
DO PASSAGEIRO E CADEIRAS-
AUTO.....18

DESATIVAÇÃO/ATIVAÇÃO
DOS AIRBAGS DO LADO DO
PASSAGEIRO: AIRBAG FRONTAL
E AIRBAG LATERAL
(se presente)19

CARREGAMENTO 20

TOMADA DE CARREGAMENTO
NO VEÍCULO20

TIPOS DE CABOS DE
CARREGAMENTO.....21

**PROCEDIMENTO DE
CARREGAMENTO A PARTIR
DE TOMADA DE CORRENTE
DOMÉSTICA (CA)..... 22**

PROCEDIMENTO DE
CARREGAMENTO.....22

CONCLUSÃO DO
PROCEDIMENTO DE
CARREGAMENTO.....23

DESLIGAR O CABO DE
CARREGAMENTO "MODO 2"23

**SUGESTÕES PARA A
CONDUÇÃO 25**

SUBSTITUIÇÃO DE UMA RODA 26

PROCEDIMENTO DE
SUBSTITUIÇÃO.....26

KIT FIX&GO..... 30

DESCRIÇÃO KIT OPT130

DESCRIÇÃO KIT OPT232

SUBSTITUIÇÃO DOS FUSÍVEIS 36

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 37

PLANO DE MANUTENÇÃO
PROGRAMADA (versões
Plug-In Hybrid/Mild Hybrid).....37

PLANO DE MANUTENÇÃO
PROGRAMADA
(versões 1.6 Diesel).....39

PLANO DE MANUTENÇÃO
PROGRAMADA
(verão 2.0 T4 gasolina).....41

ABASTECIMENTOS 43

RODAS 45

PRESSÃO DE ENCHIMENTO
A FRIO (bar)45

ALFA CONNECT 45

COMANDOS NO VOLANTE46

COMANDOS NO TÚNEL
CENTRAL46

FUNCIONALIDADE "ECRÃ
TÁTIL"47

SUORTE USB.....47

REGISTO DE UM DISPOSITIVO
ÁUDIO Bluetooth®47

Apple CarPlay e Android Auto
(se presentes).....48

VEÍCULO ELÉTRICO.....48

MY CAR (INFORMAÇÃO
SOBRE O VEÍCULO).....49

TRIP COMPUTER49

DESEMPENHO49

APP49

WIDGET49

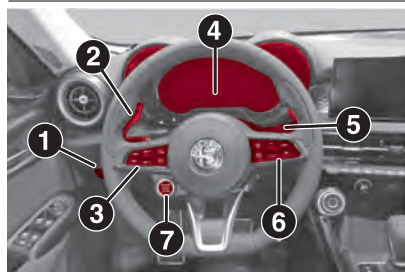
**SERVIÇOS LIGADOS -
ALFA CONNECT SERVICES 50**

**HOMOLOGAÇÕES
MINISTERIAIS 50**

EQUIPAMENTO DE RÁDIO50

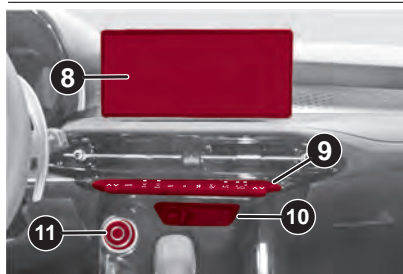
DISPOSITIVOS DE
RADIOFREQUÊNCIA50

PAINEL DE INSTRUMENTOS



1 9650251

- (1) Comutador das luzes exteriores
- (2) Alavanca esquerda (luzes exteriores/Sistema LKA (Lane Keeping Assist) e patilha de mudança no volante (-) (se presente))
- (3) Comandos no volante do lado esquerdo (Speed Limiter / Cruise Control / Adaptive Cruise Control / Sistema Active Driving Assist)
- (4) Quadro e instrumentos de bordo
- (5) Alavanca direita (limpa para-brisas / limpa para-brisas traseiro) e patilhas mudança (+) (se presente)
- (6) Comandos no volante do lado direito (interação com o sistema Alfa Connect e ecrã do quadro de instrumentos)
- (7) Dispositivo de arranque



2 9650252

- (8) Sistema Alfa Connect
- (9) Climatizador automático bizona
- (10) Isqueiro (se presente) / Portas USB
- (11) Seletor do sistema Alfa DNA™

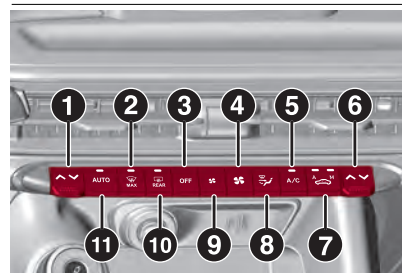


3 9650341

- (12) Alavanca da caixa de velocidades
- (13) Regulação do volume, silêncio, ligar/desligar Alfa Connect
- (14) Travão de estacionamento elétrico (EPB)
- (15) Botões Start&Stop (se presente), Park Sensors (se presente) e Active ParkAssist (se presente)


(15) Botões Start&Stop (se presente), Park Sensors (se presente) e Active ParkAssist (se presente)


CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BIZONA




4 9650307

- 1 - botão aumentar/diminuir a temperatura necessária do lado do condutor
- 2 - botão de ativação/desativação da descongelação/desembaciamento rápido dos vidros
- 3 - **OFF** botão de ativação/desativação do climatizador
- 4 - botão de aumento/ da velocidade do ventilador
- 5 - **A/C** botão de ativação/desativação do compressor do climatizador
- 6 - botão aumentar/diminuir a temperatura necessária do lado do passageiro

7 -  botão de ativação/desativação de recirculação de ar interno (M)/recirculação automática (A)

8 -  seletor de ar do para-brisas e vidros laterais/difusores do tablier centrais e laterais/ar da zona dos pés

9 -  botão de redução da velocidade do ventilador

10 -  botão de ativação/desativação do climatizador

11 - **AUTO** botão de ativação da função AUTO (funcionamento automático)

TAMPA DO VÃO DA BAGAGEIRA

ABERTURA DA PORTA DA BAGAGEIRA PELO INTERIOR

Com a fechadura desbloqueada, para abrir a porta da bagageira pelo interior do veículo, levantar o botão (1) fig. 5.



5

9650159

FECHO DA PORTA DA BAGAGEIRA A PARTIR DO EXTERIOR

(se presente)

Os botões, situados no revestimento interno da porta da bagageira, acionam:

- (2) fig. 6: botão de fecho da porta da bagageira;
- (3) fig. 6: botão de fecho da porta da bagageira e bloqueio de todas as fechaduras das portas, incluindo a da própria porta da bagageira.

Para interromper a movimentação da porta da bagageira, premir qualquer um dos dois botões.



6

04056V0055EM

ABERTURA/FECHO AUTOMÁTICO DA PORTA DA BAGAGEIRA COM ACIONAMENTO ELÉTRICO NO MODO "MÃOS LIVRES"

(se presente)

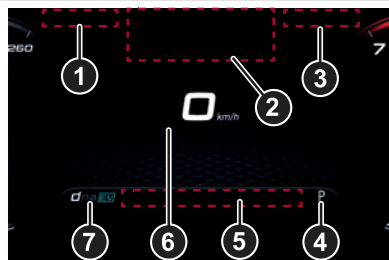
Para ativar a movimentação da tampa da bagageira, colocar-se atrás do veículo numa posição central a uma distância de cerca de 50 cm da tampa da bagageira e mover o pé por baixo do para-choques simulando um pontapé, fig. 7.



7

9650160

VISOR



8 9650255

(1) fig. 8 Área de notificação personalizável, ícone de luzes de médios/máximos, luzes de mínimos, luz de nevoeiro traseira, segunda visualização da velocidade instantânea (apenas visualização "Evolved").

(2) Velocidade instantânea (numérica), ícone "READY", ícones de notificação dos sistemas de auxílio à condução

(3) Área de notificação personalizável, notificação de limitação do binário do motor térmico

(4) Indicadores de mudança de velocidade (GSI - Gear Shift Indicator)

(5) Título do ecrã, indicações de navegação entre os ecrãs (por exemplo, reposição dos contadores, personalização da visualização das informações, etc.)

(6) Ecrã principal com notificações dos sistemas de auxílio à condução

(7) Visualização do modo de funcionamento: EV, Dynamic, Natural, Advanced Efficiency

QUADRO E INSTRUMENTOS DE BORDO

VISUALIZAÇÃO "HERITAGE"



9 9650291



10 9650292

VISUALIZAÇÃO "EVOLVED"



11 9650293



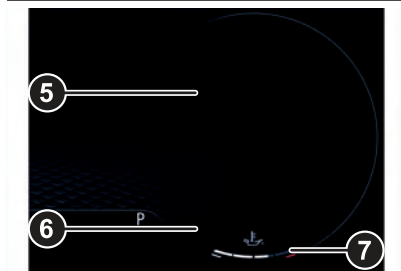
12 9650294

VISUALIZAÇÃO "RELAX"



13

9650295



14

9650296

- (1) Taquímetro (exceto visualização "Relax")
- (2) Indicações dos sistemas de auxílio à condução, área de notificação personalizável (apenas visualização "Relax"), de acordo com a visualização da velocidade instantânea (apenas visualização "Relax")

- (3) Indicador digital do nível de combustível, indicações do sistema SBA (Seat Belt Alert), ícone de notificação do sistema iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)
- (4) Conta-rotações
- (5) Área personalizável de notificação através de pop-up
- (6) Área de visualização dos ícones de notificação
- (7) Indicador digital da temperatura do óleo do motor térmico

LUZES AVISADORAS E MENSAGENS

AVISO O acendimento da luz avisadora ou do símbolo pode ser associado a uma mensagem específica e/ou sinalização sonora. Estas sinalizações são meramente indicativas e não devem ser consideradas completas e/ou alternativas em relação ao indicado no presente Manual de Uso e Manutenção online, o qual deve ser sempre lido com muita atenção. Em caso de sinalização de avaria, consultar sempre o conteúdo indicado no presente capítulo.











NOTA A presença real das luzes avisadoras e símbolos mostrados a seguir depende da versão e/ou do mercado de comercialização do veículo.








AVISO! Para mais informações sobre as causas de acendimento e ações a realizar, consultar o Manual de Uso e Manutenção online. São ainda resumidas neste guia rápido, as seguintes ações a levar a cabo:

- (*) Dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo
- (**) Proceder à reparação imediata através do kit apropriado "Tirekit" e dirigir-se o mais rapidamente possível à Rede de Assistência Alfa Romeo




LUZES AVISADORAS/ SÍMBOLOS DE COR VERMELHA











Luz avisadora/símbolo	Significado
	AVARIA DO AIR-BAG (*)
	LÍQUIDO DOS TRAVÕES INSUFICIENTE (*)/ TRAVÃO DE MÃO ELÉTRICO ENGATADO
	AVARIA EBD (*)
	AVARIA DA DIREÇÃO ASSISTIDA
	CINTOS DE SEGURANÇA NÃO APERTADOS

Luz avisadora/símbolo	Significado
	CARREGAMENTO INSUFICIENTE DA BATERIA TRADICIONAL DE 12V (*)
	FECHO INCOMPLETO DAS PORTAS
	TEMPERATURA EXCESSIVA DO LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO DO MOTOR (*)
	FECHO INCOMPLETO DO CAPÔ DO MOTOR
	FECHO DA PORTA DA BAGAGEIRA INCOMPLETO
	PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR INSUFICIENTE (*)
	NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR INSUFICIENTE / NÍVEL MÁXIMO DO ÓLEO DO MOTOR ULTRAPASSADO (*)
	TEMPERATURA EXCESSIVA DO ÓLEO DO MOTOR (*)
	AVARIA DA CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA/ AVARIA DA CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA DE DUPLA EMBRAIAGEM (*)
	INTERVENÇÃO DO SISTEMA DAA (Driver Attention Assist)
	LIMITE DE VELOCIDADE ULTRAPASSADO

Luz avisadora/símbolo	Significado
	AVARIA DO COMANDO ELETRÔNICO DA BORBOLETA (ETC) (*)
	AVARIA SISTEMA EU eCall (*)
	AVARIA BATERIA SISTEMA EU eCall (*)
	AVARIA DA BATERIA DE TRACÇÃO (*)
	AVARIA DO SISTEMA HÍBRIDO-ELÉTRICO
	AVARIA NO PROCEDIMENTO DE CARREGAMENTO DO VEÍCULO
	LIMITAÇÃO DO DESEMPENHO

LUZES AVISADORAS/SÍMBOLOS DE COR AMARELA

Luz avisadora/símbolo	Significado
	AVARIA DO SISTEMA ABS (*)
	AVARIA DO TRAVÃO DE MÃO ELÉTRICO (*)
	

Luz avisadora/símbolo	Significado
	INTERVENÇÃO DO SISTEMA ESC/AVARIA DO SISTEMA ESC (*)/AVARIA DO SISTEMA HILL START ASSIST (*)
	DESATIVAÇÃO PARCIAL/ TOTAL DOS SISTEMAS DE SEGURANÇA ATIVA
	AVARIA DO SISTEMA EOBD / INJEÇÃO (*) / DANIFICAÇÃO DO CATALIZADOR / AVARIA DO SISTEMA DE INJEÇÃO DO AdBlue® (UREIA) (*)
	AVARIA DO SISTEMA HÍBRIDO (*)
	AVARIA DO SISTEMA iTPMS (*)/PRESSÃO DOS PNEUS INSUFICIENTE (**)
	LUZ DE NEVEOIRO TRASEIRA
	INTERVENÇÃO DO SISTEMA DE CORTE DE COMBUSTÍVEL
	AVARIA DO SISTEMA LANE KEEPING ASSIST (*)
	AVARIA PRÉ-AQUECIMENTO DAS VELAS (*) / PRÉ-AQUECIMENTO DAS VELAS
	RESERVA DE COMBUSTÍVEL/AUTONOMIA LIMITADA

Luz avisadora/ símbolo	Significado
	AVARIA ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) (*)
	AVARIA DO SISTEMA SIDE DISTANCE WARNING (*)
	AVARIA SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING PLUS (*) / AVARIA SISTEMA AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING INTERURBAN (*)
	AVARIA DO SISTEMA START&STOP (*)
	AVARIA GANCHO DE REBOQUE / AVARIA CENTRALINA DAS LUZES DO ATRELADO (*)
	AVARIA NO SPEED LIMITER (*)
	LIMPEZA DPF EM CURSO/ LIMPEZA GPF EM CURSO/ AVARIA GPF (*)
	DESATIVAÇÃO DO SISTEMA AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING
	AVARIA DO BLIND SPOT MONITORING
	AVARIA DO SISTEMA ENGINE IMMOBILIZER/ TENTATIVA DE INTRUSÃO
	BAIXO NÍVEL DE AdBlue® (UREIA)

Luz avisadora/ símbolo	Significado
	PRESENÇA DE ÁGUA NO FILTRO DO GASÓLEO (*)
	AVARIA DO SENSOR DE CHUVA (*)
	DESLIGAMENTO DA BATERIA DE TRACÇÃO DO SISTEMA HÍBRIDO (*)
	AVARIA DO SISTEMA KEYLESS START (*)
	POSSÍVEL PRESENÇA DE GELO NA ESTRADA
	ÓLEO DO MOTOR DEGRADADO (*)
	AVARIA DO SISTEMA DE CORTE DE COMBUSTÍVEL (*)
	AVARIA DAS LUZES EXTERIORES (*)
AFS!	AVARIA DO SISTEMA AFS (Adaptive Frontlight System) (*)
	AVARIA DAS LUZES DE MÁXIMOS AUTOMÁTICAS (*)
	AVARIA DO SISTEMA DE ÁUDIO (*)
	AVARIA DO SENSOR CREPUSCULAR (*)

Luz avisadora/ símbolo	Significado
	AVARIA DO SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL (*)/ÓLEO DO MOTOR DEGRADADO
	AVARIA DO SISTEMA DAA (Driver Attention Assist) (*)
	AVARIA DOS AMORTECEDORES (ADC) (*)
	ATIVAÇÃO DA CALIBRAGEM DAS SÚSPENSÕES SOFT
	ATIVAÇÃO DA CALIBRAGEM DAS SÚSPENSÕES SOFT
	TEMPERATURA EXCESSIVA DO ÓLEO CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA (*)/ TEMPERATURA EXCESSIVA DA CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA DE EMBRAIAGEM DUPLA (*)
	AVARIA DO SENSOR DE PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR (*)
	TAMPÃO DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL NÃO FECHADO

Luz avisadora/ símbolo	Significado
	AVARIA DA REGULAÇÃO AUTOMÁTICA DAS LUZES DE MÉDIOS (*)
	AVARIA ABERTURA/FECHO ELÉTRICO TAMPA DA BAGAGEIRA
	AVARIA DO SISTEMA TSR (*)
	PEDAL DO TRAVÃO
	AVARIA SISTEMA DE SINALIZAÇÃO SONORA DE PEÕES (*)
	SOBREAQUECIMENTO NA TRACÇÃO INTEGRAL
	AVARIA NA TRACÇÃO INTEGRAL

LUZES AVISADORAS/ SÍMBOLOS DE COR VERDE

Luz avisadora/ símbolo	Significado
	LUZES DE MÍNIMOS

Luz avisadora/ símbolo	Significado
	INDICADORES DE DIREÇÃO
	INTERVENÇÃO DO SISTEMA START&STOP
	LUZES DE MÁXIMOS AUTOMÁTICAS
HOLD	HOLD 'N' GO
	LUZES DE MÉDIOS
	SISTEMA CRUISE CONTROL
	ATIVAÇÃO DO ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)
	SISTEMA INTELLIGENT ADAPTIVE CRUISE CONTROL
	SISTEMA SPEED LIMITER
READY	VEÍCULO PRONTO PARA PARTIR
EV	MODO DE CONDUÇÃO ELÉTRICO
	CABO DE CARREGAMENTO LIGADO

LUZES AVISADORAS/ SÍMBOLOS DE COR AZUL

Luz avisadora/ símbolo	Significado
	LUZES DE MÁXIMOS ATIVAS
	LUZES DE MÁXIMOS AUTOMÁTICAS ATIVAS

LUZES AVISADORAS/ SÍMBOLOS DE COR BRANCA

Luz avisadora/ símbolo	Significado
	LUZES DE MÉDIOS AUTOMÁTICAS LIGADAS
	LUZES DE MÁXIMOS AUTOMÁTICOS LIGADAS
	SPEED LIMITER DESATIVADO
	CRUISE CONTROL PRONTO
	ADAPTIVE CRUISE CONTROL PRONTO
	INTELLIGENT ADAPTIVE CRUISE CONTROL PRONTO

Luz avisadora/ símbolo	Significado
	BANCO TRASEIRO LIVRE
	GEAR SHIFT INDICATOR (SUGESTÃO DE MUDANÇA DE VELOCIDADES SIMPLES)
	GEAR SHIFT INDICATOR (SUGESTÃO DE MUDANÇA DE VELOCIDADES DUPLA)
	MODO SAILING
e-Save	MODO "E-SAVE"

SÍMBOLOS DE LANE KEEPING ASSIST

Símbolo no visor	Significado
	SENSOR NÃO DISPONÍVEL
	SISTEMA ATIVO
	SISTEMA ATIVO (detetada uma única linha lateral)
	VEÍCULO PERTO DA LINHA LATERAL
	ULTRAPASSAGEM DA LINHA LATERAL

AS CHAVES

1)

CHAVE ELETRÔNICA



ATENÇÃO

1) Não ingerir a pilha, perigo de queimaduras químicas. As chaves contêm uma pilha pequena. A ingestão da pilha pode originar ferimentos internos graves em apenas 2 horas e provocar a morte. Manter as pilhas novas e usadas fora do alcance das crianças. Se o compartimento da pilha não se fechar de forma segura, parar de usar o produto e mantê-lo fora do alcance das crianças. Caso se acredite que as pilhas possam ter sido ingeridas ou colocadas no interior de qualquer parte do corpo, procurar atenção médica imediatamente. A chave de emergência (se presente) deve ser imediatamente inserida na chave eletrônica para evitar o acesso facilitado à bateria.

DISPOSITIVO DE ARRANQUE

2) 3) 4)



15

9650180

- STOP:** motor desligado, bloqueio da direção.
- ENGINE** (pressão única no botão): todos os dispositivos elétricos estão disponíveis.
- START:** arranque do motor.



ATENÇÃO

2) Ao sair do veículo, levar sempre consigo a chave, para evitar que alguém acione involuntariamente os comandos. Recordar-se de engatar o travão de mão elétrico. Nunca deixar crianças sozinhas no veículo.

3) Antes de sair do veículo, acionar SEMPRE o travão de mão elétrico. Ativar o modo P (Estacionamento) e premir o dispositivo de arranque para deslocá-lo para STOP. Ao abandonar o veículo, bloquear sempre todas as portas premindo o respetivo botão no puxador.

4) Para versões equipadas com sistema Keyless Start, não deixar a chave eletrónica no interior ou nas proximidades do veículo ou num local acessível às crianças. Não deixar o veículo com o dispositivo de arranque na posição ENGINE. Uma criança pode fazer funcionar o comando dos vidros, outros comandos ou deslocar o veículo.


LUZES EXTERIORES




16

9650263


LUZES DE MÉDIOS

Rodar o comutador de luzes (1) fig. 16 para a posição  para acender as luzes de mínimos, as luzes do quadro de instrumentos e as luzes de médios.

No quadro de instrumentos acende-se a luz avisadora .

LUZES DIURNAS (DRL) E LUZES DE MÍNIMOS (Daytime Running Lights) (se presente)



 5) 6)


Com o dispositivo de arranque na posição ENGINE e o comutador de luzes (1) fig. 16 rodado para a posição , acendem-se automaticamente as luzes diurnas, os grupos óticos traseiros e as luzes de iluminação da matrícula.

LUZ DE NEVOEIRO TRASEIRA



Premir o botão (2) fig. 16 para acender a luz.


LUZES DE ESTACIONAMENTO

Acendem-se se, alguns segundos após desligar o motor, o comutador de luzes (1) fig. 16 for colocado, primeiro na posição , e, posteriormente, na posição .

No quadro de instrumentos acende-se a luz avisadora .

LUZES DE MÁXIMOS



Empurrar a alavanca esquerda para a frente em direção ao quadro de instrumentos (2) fig. 1. O comutador de luzes deve ser rodado para a posição  ou .

Com as luzes de máximos acesas, no quadro de instrumentos acende-se a luz avisadora/ícone .

Para desligar as luzes de máximos, empurrar novamente a alavanca esquerda para a frente.

INDICADORES DE DIREÇÃO

Deslocar a alavanca esquerda (2) fig. 1 até à sua posição final (posição instável) para cima (indicador direito) ou para baixo (indicador esquerdo).

No quadro de instrumentos acende-se com intermitência a luz avisadora  ou .

Função "Lane Change" (mudança de faixa)

Caso se pretenda assinalar uma mudança de faixa de rodagem, deslocar a alavanca até ao primeiro impulso (cerca de metade do curso).

O indicador de direção do lado selecionado ativar-se-á durante 3 intermitências para depois se desligar automaticamente.

FUNÇÃO AUTO (Sensor crepuscular)

Esta função liga/desliga automaticamente os faróis de acordo com o nível da luz ambiente.

Com o dispositivo de arranque na posição ENGINE, rodar o comutador de luzes (1) fig. 16 para a posição

Corretor de alinhamento dos faróis

(se presente)

Funciona apenas com o dispositivo de arranque na posição ENGINE.

Para efetuar a regulação, rodar o aro (3) fig. 16:

- Posição 0:** 1 ou 2 pessoas nos bancos dianteiros;
- Posição 1:** 4 ou 5 pessoas;
- Posição 2:** 4 ou 5 pessoas + uma carga distribuída de modo uniforme no vão da bagageira;
- Posição 3:** condutor + carga máxima admitida distribuída de modo uniforme no vão da bagageira.

AVISO! Controlar a posição de alinhamento dos faróis sempre que muda o peso da carga transportada.



ATENÇÃO

5) As luzes diurnas são uma alternativa aos médios nos locais onde é obrigatória a sua utilização durante a condução diurna; nos locais onde esta não é obrigatória, a utilização das luzes diurnas é permitida.

6) As luzes diurnas não substituem as luzes de médios durante a circulação em túneis ou noturna. O uso das luzes diurnas é regulamentado pelo código da estrada do país em que se está a circular: observar as prescrições.

SISTEMA iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

(se presente)

7) 8) 9) 10) 11)

O veículo pode estar equipado com o sistema de monitorização da pressão dos pneus denominado iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System), que é capaz de monitorizar o estado de enchimento dos pneus.

O sistema avisa o condutor no caso de um ou mais pneus vazios, através do acendimento do símbolo no quadro de instrumentos e da apresentação, no visor, de um ecrã de aviso fig. 17, juntamente com uma sinalização sonora.

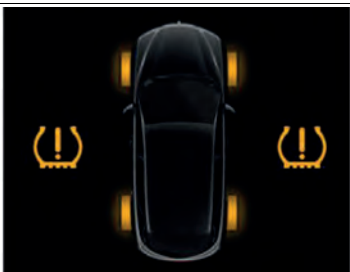
Esta sinalização é apresentada também no caso de uma desativação e sucessivo arranque do motor, enquanto não for executado o procedimento de RESET.

Antes de efetuar o RESET, encher os pneus aos valores nominais de pressão indicados na tabela das pressões de enchimento (consultar o capítulo "Rodas").

Para o procedimento de RESET, consultar o Manual de Uso e Manutenção online.

O sistema está ativo para velocidades superiores a 15 km/h.

No caso de sistema desativado temporariamente, o símbolo piscará durante cerca de 75 segundos e depois permanecerá aceso com luz fixa; ao mesmo tempo, no visor será apresentada uma mensagem de aviso e a figura do veículo com os símbolos "--" perto de cada pneu.



17

9650089



ATENÇÃO

7) A presença do sistema iTPMS não isenta o condutor da verificação regular da pressão dos pneus e da correta manutenção: o sistema não serve para assinalar a eventual avaria de um pneu.


8) A pressão dos pneus deve ser verificada com pneus repousados e frios; se, por qualquer motivo, se verificar a pressão com os pneus quentes, não reduzir a pressão mesmo que seja superior ao valor previsto. Repetir o controlo com os pneus frios.

9) Caso sejam montadas uma ou mais rodas desprovidas de sensor, o sistema deixará de estar disponível para as rodas substituídas e o visor apresenta uma mensagem de aviso, até serem montadas novamente as rodas dotadas de sensores.

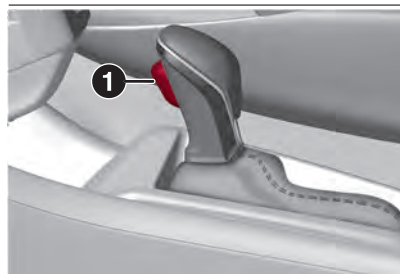
10) O sistema iTPMS não é capaz de assinalar perdas imprevistas da pressão dos pneus (por ex., em caso de rebentamento de um pneu). Neste caso, parar o veículo travando com cuidado e sem efetuar viragens bruscas.

11) A pressão dos pneus pode variar em função da temperatura externa. O sistema pode indicar temporariamente uma pressão insuficiente. Nesse caso, controlar a pressão dos pneus a frio e, se necessário, restabelecer os valores de enchimento.

CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA / CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA DE EMBRAIAGEM DUPLA / CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA DE EMBRAIAGEM DUPLA ELÉTRICA

 12) 13) 14) 15)

ALAVANCA DA CAIXA DE VELOCIDADES



18

9650179

A alavanca da caixa de velocidades fig. 18 pode assumir as seguintes posições:

- P** = Estacionamento
- R** = Marcha-atrás
- N** = Ponto morto
- D** = Drive (marcha para a frente automática)
- AutoStick:**
 - + passagem para a mudança superior no modo de condução sequencial
 - - passagem para a mudança inferior no modo de condução sequencial

A posição P (Estacionamento) efetua o bloqueio mecânico da caixa de velocidades.

A deslocação da alavanca entre as posições P, R, N, D deve ser efetuada exclusivamente com o veículo parado e o motor ao ralenti.

A passagem de P para uma posição qualquer da alavanca de seleção, com a chave de ignição na posição MAR, deve ser feita carregando no pedal do travão e premindo o botão (1) fig. 18 situado na alavanca da caixa de velocidades.

MOTOR ELÉTRICO ("e-machine") (versões Mild Hybrid)

À caixa de velocidades está ligado mecanicamente um motor elétrico síncrono com duplo enrolamento trifásico de 48 V.

As funcionalidades do motor elétrico são:

- fornecer binário adicional à caixa de velocidades, otimizando o desempenho do motor térmico
- recuperar a energia cinética na fase de travagem, convertendo-a em energia elétrica (funcionamento por gerador), que pode ser utilizada para a tração ou para alimentar as cargas elétricas presentes no veículo
- permitir a marcha do veículo exclusivamente no modo elétrico
- efetuar o arranque do motor térmico com o veículo em movimento



ATENÇÃO

12) Nunca utilizar a posição P (Estacionamento) em substituição do travão de estacionamento elétrico. Quando se estacionar o veículo, engatar sempre o travão de mão elétrico para evitar movimentos acidentais do veículo.

13) Se a posição P (Estacionamento) não estiver engatada, o veículo pode deslocar-se e provocar lesões nas pessoas. Antes de abandonar o veículo, certificar-se de que está selecionada o modo P e que o travão de mão elétrico está engatado.

14) Não selecionar o modo P (Ponto-morto), nem desligar o motor para percorrer uma estrada em descida. Este tipo de condução é perigoso e reduz a possibilidade de intervenção em caso de repentinas variações do fluxo do trânsito ou do piso da estrada. Corre-se o risco de perder o controlo do veículo e provocar acidentes.

15) NUNCA deixar as crianças no interior do veículo sem vigilância, nem abandonar o veículo com as portas desbloqueadas num local facilmente acessível às crianças. As crianças poderiam ferir-se facilmente de modo grave, se não mesmo mortal. Certificar-se ainda de que as crianças não engatam inadvertidamente o travão de mão elétrica, acionam o pedal do travão ou a alavanca da caixa de velocidades.



SISTEMA "ALFA DNA™"



19

9650025

Atuando no seletor fig. 19 (situado no túnel central), é possível selecionar entre vários modos de resposta do veículo conforme as exigências de condução e as condições da estrada:

- d = Dynamic** (modo para condução desportiva)
- n = Natural** (modo para condução em condições normais)
- a = Advanced Efficiency** (modo para condução com a máxima poupança de combustível)/(exceto versões 2.0 gasolina/**Always Engine On** (para versões 2.0 gasolina))
-  **OFF** = desativação do sistema ESC
-  (se presente) = modifica a calibragem das suspensões

CHAMADA DE EMERGÊNCIA EU eCall ("CHAMADA eCall")

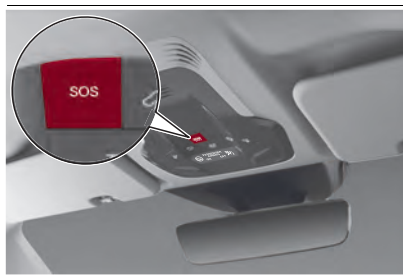
(se presente)

O veículo está equipado com função de assistência a bordo concebida para dar apoio no caso de acidente e/ou emergência. Com a chamada de emergência, também conhecida como "Chamada eCall" prevista pela legislação da União Europeia (EU eCall) com base no número de emergência 112, é possível pedir ajuda rapidamente em situações de perigo.

Através da chamada de emergência EU eCall, é ativada uma chamada de voz para o centro de controlo dedicado às chamadas de emergência (112) com a ativação simultânea da transmissão dos dados do veículo relacionados com a sua geolocalização. O serviço EU eCall é um serviço público de interesse geral e sem custos.

A função EU eCall pode ser ativada:

- ❑ Automaticamente, em caso de impacto significativo registado pelo dispositivo através dos sensores a bordo do veículo
- ❑ manualmente, através da pressão prolongada (mais de 2 segundos) do botão SOS, localizado no plafonier fig. 20



20

9650429

Após a ativação automática ou manual, premindo o botão SOS, a função irá enviar os dados do veículo para o centro de controlo, incluindo a geolocalização do veículo, e será iniciada uma chamada de voz com um operador. Se a função EU eCall não funcionar, a anomalia do sistema será assinalada no visor do quadro de instrumentos e o condutor deverá dirigir-se a uma Rede de Assistência Alfa Romeo para a reparação.

A função EU eCall ativa-se com o dispositivo de arranque na posição ENGINE ou STOP.

A chamada EU eCall está disponível na posição STOP por 10 minutos a partir da passagem do dispositivo de arranque da posição MAR para STOP.

Esta condição aplica-se apenas aos veículos equipados com chamada SOS, em conformidade com os requisitos legais dos países em questão.

Após a ativação automática (se presente) ou manual, premindo o botão correspondente, a função EU eCall irá enviar os dados de posição do veículo ao centro de controlo e iniciar uma chamada de voz com um operador.

NOTA Se a função EU eCall não funcionar, a anomalia do sistema será assinalada no visor e o condutor deverá dirigir-se a uma oficina da Rede de Assistência Alfa Romeo para a reparação.

NOTA! O funcionamento correto do serviço EU eCall apenas será garantido com uma boa cobertura de rede.

Interrupção da chamada telefónica

Se o botão de chamada SOS tiver sido erradamente premido, durante 10 segundos é possível premir novamente o mesmo botão para anular a operação. Passados os 10 segundos, apenas o operador do centro de controlo poderá interromper a chamada.

Se se estiver em condições de falar com o operador, é possível fazê-lo através do sistema áudio do veículo para eventualmente fornecer informações adicionais sobre o pedido de ajuda.

Se o centro de controlo precisar de estabelecer um novo contacto com o veículo, o sistema poderá receber, num período máximo de 120 minutos a partir do término da chamada com o operador, uma chamada que será automaticamente aceite. Até ao final dos 120 minutos, o sistema será totalmente dedicado à gestão da emergência em curso, pelo que não será capaz de fornecer qualquer serviço de conectividade.

SISTEMAS DE PROTEÇÃO PARA CRIANÇAS

Para uma maior proteção em caso de colisão, todos os ocupantes devem viajar sentados e protegidos pelos adequados sistemas de retenção, incluindo recém-nascidos e crianças! Esta prescrição é obrigatória, conforme a directiva 2003/20/CE, em todos os países membros da União Europeia.

AIR-BAG FRONTAL DO LADO DO PASSAGEIRO E CADEIRAS-AUTO

⚠ 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26)

As cadeiras-auto que se montam no sentido contrário à marcha **NUNCA** devem ser montadas no banco dianteiro com o airbag do lado do passageiro ativo, uma vez que a ativação do airbag, em caso de colisão, poderia causar lesões mortais na criança transportada.

Respeitar **SEMPRE** as recomendações presentes na etiqueta situada na pala guarda-sol do passageiro do lado do espelho fig. 21, fig. 22 (em função das versões) ou do lado estético fig. 23.



21

9650431



22

9650432



23

9650433



24

9650428

DESATIVAÇÃO/ATIVAÇÃO DOS AIRBÁGS DO LADO DO PASSAGEIRO: AIRBAG FRONTAL E AIRBAG LATERAL (se presente)

No plafonier dianteiro, fig. 24, estão presentes os LED de estado OFF e ON.

Os LED indicam o estado da proteção do air-bag do lado do passageiro:

- Proteção do passageiro ativada:** o LED ON acende-se com luz fixa
- Proteção do passageiro desativada:** o LED OFF acende-se com luz fixa



ATENÇÃO

16) Uma montagem incorreta da cadeira-auto pode tornar ineficaz o sistema de proteção. De facto, em caso de acidente, a cadeirinha pode desapertar-se e a criança pode sofrer lesões mortais. Para a instalação de um sistema de proteção para recém-nascido ou criança, seguir escrupulosamente as instruções fornecidas pelo Fabricante.

17) Quando o sistema de proteção para crianças não é utilizado, fixá-lo com o cinto de segurança ou com as ancoragens ISOFIX, ou removê-lo do veículo. Não deixá-lo solto no interior do habitáculo. Deste modo, evita-se que, em caso de travagem brusca ou D acidente, possa provocar lesões nos ocupantes.

18) Depois de ter instalado uma cadeira-auto, não movimentar o banco: remover sempre a cadeira-auto antes de efetuar qualquer tipo de regulação.

19) Certificar-se sempre de que a fita do cinto de segurança não passa por baixo dos braços ou por trás das costas da criança. Em caso de acidente, o cinto de segurança não será capaz de reter a criança, com o risco de provocar lesões mesmo mortais. A criança deve, portanto, usar sempre corretamente o seu cinto de segurança.


20) Não usar a mesma ancoragem inferior para instalar mais de um sistema de proteção para crianças.

21) Se uma cadeira-auto ISOFIX Universal não estiver fixada com as três ancoragens, a cadeira-auto não será capaz de proteger a criança corretamente. Em caso de acidente, a criança pode sofrer lesões graves ou mesmo mortais.

22) Montar a cadeira-auto apenas com o veículo parado. A cadeira-auto está corretamente fixa aos suportes de pré-instalação, quando se verificar que os engates estão corretamente efetuados. Consultar, em todo o caso, as instruções de montagem, desmontagem e posicionamento, que o Fabricante da cadeirinha é obrigado a fornecer junto com a mesma.

23) PERIGO GRAVE: Na presença de airbag frontal do lado do passageiro ativo, não instalar no banco dianteiro do passageiro cadeiras-auto que se montam no sentido contrário à marcha. A ativação do airbag, em caso de colisão, pode produzir lesões mortais na criança transportada, independentemente da gravidade da colisão. É aconselhável, portanto, que as crianças sejam sempre transportadas sentadas na cadeira-auto no banco traseiro, uma vez que esta é a posição mais protegida em caso de colisão.

24) A obrigação de desativar o air-bag se se instalar uma cadeira-auto virada contra o sentido de marcha está indicada com símbolos específicos na etiqueta situada na pala guarda-sol. Seguir sempre as indicações na pala guarda-sol do lado do passageiro.

25) Caso seja necessário transportar uma criança no banco dianteiro do lado do passageiro, com uma cadeira-auto instalada no sentido inverso à marcha, os air-bags do lado do passageiro frontal e side-bag devem ser desativados através do menu principal do sistema Alfa Connect, certificando-se da sua efetiva desativação através do acendimento do LED  OFF no plafonier dianteiro. Além disso, o banco do passageiro deve ser regulado para a posição mais recuada, para evitar eventuais contactos da cadeira-auto com o tablier.

26) Não movimentar o banco dianteiro ou traseiro na presença de uma criança sentada ou alojada na cadeira-auto.

CARREGAMENTO

(versões Plug-In Hybrid)

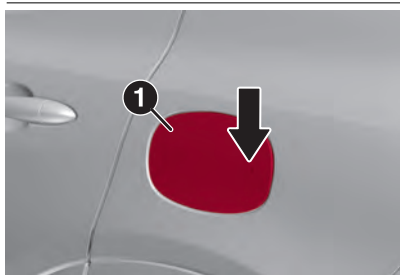
 27) 28)

 1)

Antes de realizar o procedimento de carregamento da bateria de alta tensão, é aconselhável posicionar o dispositivo de arranque em STOP, de modo a obter um carregamento completo no menor tempo possível.

AVISO! Durante o procedimento de carregamento é ativado o bloqueio das pinças dos travões: o desbloqueio é efetuado automaticamente após a conclusão do procedimento de carregamento.

TOMADA DE CARREGAMENTO NO VEÍCULO



25

9650199

Para aceder à tomada de carregamento, abrir a porta de carregamento (1) fig. 25 situada no lado esquerdo, premindo a zona indicada pela seta.

AVISO! As luzes de cortesia da porta da tomada de carregamento permanecem acesas durante alguns segundos e apagam-se durante a fase de carregamento.

LED da tomada de carregamento

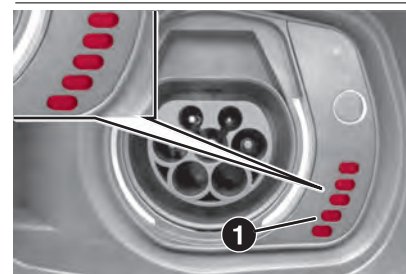
Ao lado da tomada de carregamento encontram-se algumas luzes LED (1) fig. 26 que indicam o estado de carregamento, através de quatro cores diferentes e respetivos tipos de intermitência:

Azul: indica que o sistema aguarda um carregamento agendado.

Verde intermitente: (“Flashing”): o sistema encontra-se em carregamento.

Verde com luz fixa: o processo de carregamento foi concluído.

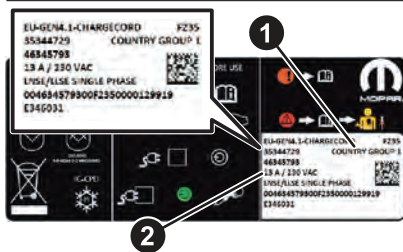
Vermelho intermitente: (“Blinking”): indica uma avaria no sistema de carregamento ou uma anomalia no procedimento de carregamento (por ex., quando se liga o conector de carregamento à tomada de carregamento no veículo e não foi anteriormente ligado o cabo à tomada).



26

9650201

AVISO! Utilizar exclusivamente o cabo de carregamento fornecido com o veículo: consultar a chapa que se encontra na unidade de controlo, na qual estão indicados o “Grupo País” (1) fig. 27 e a intensidade de corrente elétrica (Ampere) (2), e a tabela “Variantes do cabo Modo 2” no capítulo “Fontes de alimentação utilizáveis” ou um cabo de substituição recomendado pela FCA.



27

9650202

TIPOS DE CABOS DE CARREGAMENTO

É possível utilizar dois tipos de cabos diferentes para realizar o carregamento: Cabo de carregamento “Modo 2” (A) fig. 28 (para versões/mercados onde previsto): permite carregar através de uma tomada de alimentação doméstica com ligação à terra. Este tipo de tomada realiza o carregamento com corrente alternada. O cabo de carregamento “Modo 2” está em conformidade com as normas IEC 61851, IEC 62752 e SAE J1772.

Cabo de carregamento “Modo 3” (B) fig. 29 (para versões/mercados onde previsto): permite realizar o carregamento através de um posto de carregamento público e de um posto de carregamento do tipo doméstico (wallbox) identificados como postos de CA (corrente alternada). A velocidade de carregamento pode ser mais elevada comparativamente a um carregamento realizado através de uma tomada de corrente doméstica.

A



28

9650129

B



29

9650130



ATENÇÃO

27) O nível de corrente de carregamento (“Nível 1”/“Nível 2”/“Nível 3”, etc.) apenas poderá ser alterado através do visor do sistema **Alfa Connect** (para mais informações, consultar a descrição no capítulo **“Alfa Connect”** na secção “Multimédia” do Manual de Uso e Manutenção). O nível de carga predefinido é o “Nível 3”. Para países onde é possível utilizar o cabo de carregamento “Modo 2” de 13 A, no caso de tomada de corrente doméstica **NÃO CERTIFICADA**, é recomendado definir ao máximo o “Nível 4” de carregamento, correspondente a cerca de 10 A. Para a lista dos tipos de cabos específicos para cada país, consultar a tabela “Tabela de variantes de cabo” “Modo 2” no Manual de Uso e Manutenção.

28) Para reduzir o risco de choque elétrico ou danos no dispositivo, prestar especial atenção durante a operação de limpeza. Recomenda-se desligar **SEMPRE** o dispositivo da tomada de alimentação da rede doméstica e da tomada presente no veículo.





AVISO

1) Evitar deixar a bateria durante vários dias com o indicador de carregamento no zero ou próximo do zero. A bateria de alta tensão pode ser danificada.

PROCEDIMENTO DE CARREGAMENTO A PARTIR DE TOMADA DE CORRENTE DOMÉSTICA (CA)

(versões Plug-In Hybrid)

 29) 30) 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37)

 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9)

PROCEDIMENTO DE CARREGAMENTO

AVISO! Ligar sempre primeiro o cabo à tomada de carregamento da rede doméstica e só posteriormente ao veículo.

A bateria de alta tensão do veículo é carregada ligando o cabo de carregamento “Modo 2” (para versões/ mercados onde previsto), fornecido com o veículo a uma tomada de carregamento de corrente alternada.

Para informações sobre as características do cabo “Modo 2”, consultar o capítulo “Fontes de alimentação utilizáveis – Cabo Modo 2” no Manual de Uso e Manutenção.

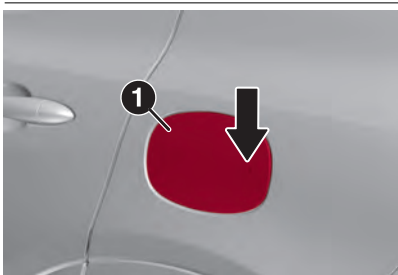
Para efetuar o carregamento, proceder do seguinte modo:

- estacionar o veículo em segurança (alavanca da caixa de velocidades automática na posição “P” – Park)
- acionar o travão de mão elétrico

- desligar o motor
- retirar o kit de carregamento que se encontra na bagageira
- desenrolar o cabo de carregamento e ligá-lo a uma tomada de carregamento de corrente alternada

NOTA! Assim que a ficha for ligada à tomada de carregamento da rede doméstica, as 3 luzes LED que se encontram na unidade de controlo do cabo piscam durante cerca de 6 segundos (fase de acendimento da unidade de controlo)

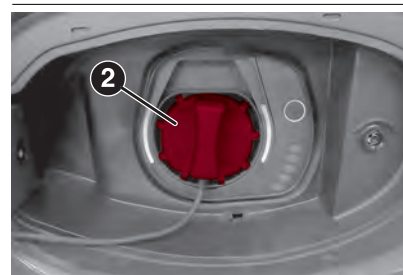
- abrir a porta de carregamento (1) fig. 30 situada no lado esquerdo premindo a zona indicada pela seta
- remover o eventual pó acumulado no conector de carregamento e na tomada de carregamento



30

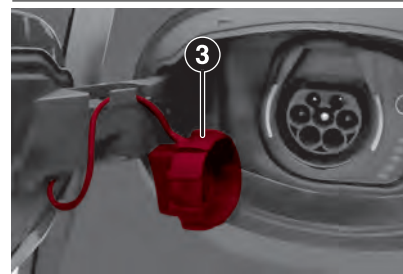
9650199

- remover a tampa de proteção (2) fig. 31 da tomada de carregamento e fixá-la ao dispositivo (3) fig. 32
- segurar no conector de carregamento pelo puxador (4) fig. 33, remover a tampa (se presente) e introduzi-lo na tomada de carregamento (5) fig. 34 até sentir o estalido que indica o efetivo bloqueio



31

9650211



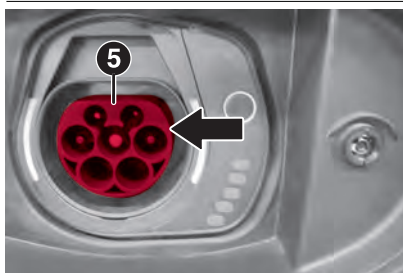
32

9650212



33

9650213



34

9650214

- ❑ se não existir um carregamento programado (consultar o capítulo “Funções de carregamento”) no Manual de Uso e Manutenção, o carregamento inicia automaticamente. Na presença de carregamento programado, premir a tecla (2) fig. 35 na tomada de carregamento ou atuar através da aplicação específica instalada no próprio smartphone

- ❑ verificar, através do acendimento das luzes LED presentes na unidade de controlo do cabo, que não existem anomalias no sistema de carregamento (para mais informações, consultar o capítulo “Unidade de controlo do estado de carregamento”, na secção “Fontes de alimentação utilizáveis – Cabo Modo 2” no Manual de Uso e Manutenção). Caso não existam anomalias, as luzes LED acendem-se momentaneamente de cor verde ao lado da tomada de carregamento

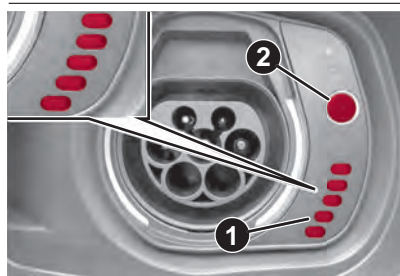
NOTA O procedimento de carregamento é interrompido no caso de abertura do capô: aparecerá no visor do quadro de instrumentos uma mensagem específica. Fechando corretamente o capô, o carregamento será reativado.

AVISO Utilizar exclusivamente o cabo de carregamento (se presente) recomendado pela FCA.

AVISO! A bateria de alta tensão deve ser carregada em conformidade com a amperagem máxima permitida pelas recomendações locais e nacionais para o carregamento de veículos elétricos/híbridos.

CONCLUSÃO DO PROCEDIMENTO DE CARREGAMENTO

O procedimento de carregamento encontra-se concluído quando todas as luzes LED (1) fig. 35, localizadas ao lado da tomada de carregamento, se acenderem a verde com luz fixa (durante a fase de carregamento o primeiro LED está intermitente e os restantes LED estão acesos com luz fixa).



35

9650350

DESLIGAR O CABO DE CARREGAMENTO “MODO 2”

Durante o procedimento de carregamento, o cabo é automaticamente bloqueado na tomada de carregamento no veículo.

Para concluir o carregamento, proceder do seguinte modo:

- ❑ destrancar as portas do veículo para permitir o desbloqueio do cabo de carregamento

- ❑ desligar o cabo da tomada de carregamento do veículo segurando no punho do conector de carregamento e evitando puxar diretamente o cabo
- ❑ voltar a colocar a tampa de proteção da tomada de carregamento
- ❑ voltar a fechar a porta de carregamento, certificando-se de que fica corretamente bloqueada
- ❑ enrolar devidamente o cabo de carregamento, colocando corretamente a tampa de proteção no conector de carregamento (se presente). Ao enrolar o cabo, prestar atenção para não o danificar.
Colocar o cabo juntamente com o kit de carregamento dentro do compartimento que se encontra no interior da bagageira

AVISO! Antes de desligar o conector de carregamento, verificar se as portas estão destrancadas. Se as portas estiverem trancadas, o sistema de bloqueio do conector de carregamento não permite a remoção.



ATENÇÃO

29) Para reduzir o risco de choque elétrico ou danos no dispositivo, prestar especial atenção durante a operação de limpeza. Recomenda-se desligar SEMPRE o dispositivo da tomada de alimentação da rede doméstica e da tomada presente no veículo.

30) O nível de corrente de carregamento ("Nível 1"/"Nível 2"/"Nível 3", etc.) apenas poderá ser alterado através do visor do sistema **Alfa Connect** (para mais informações, consultar a descrição no capítulo "**Alfa Connect**" na secção "Multimédia" no Manual de Uso e Manutenção). O nível de carga predefinido é o "Nível 3". Para países onde é possível utilizar o cabo de carregamento "Modo 2" de 13 A, no caso de tomada de corrente doméstica NÃO CERTIFICADA, é recomendado definir ao máximo o "Nível 4" de carregamento, correspondente a cerca de 10 A. Para a lista dos tipos de cabos específicos para cada país, consultar a tabela "Tabela de variantes de cabo" "Modo 2".

31) A incorreta definição da intensidade da corrente de carregamento pode sobrecarregar ou sobreaquecer a rede elétrica da tomada de corrente doméstica. Perigo de incêndio. Antes de realizar o carregamento a partir de outras tomadas de alimentação domésticas, adequar a intensidade da corrente de carregamento à rede elétrica. Caso se desconheça a rede elétrica, definir no nível mais baixo. Nunca utilizar extensões para a operação de carregamento.

32) Uma conexão incorreta entre conector e terminal de carregamento constitui um risco de incêndio!

33) Durante o funcionamento normal, a tomada de corrente doméstica pode sobreaquecer. Em caso de sobreaquecimento elevado, o carregamento é interrompido com o consequente acendimento dos LED de sinalização situados na parte dianteira da unidade de controlo do cabo. Consultar a tabela apresentada no capítulo "Avaria do sistema de carregamento" na secção "Fontes de alimentação utilizáveis" do Manual de Uso e Manutenção.

34) O cabo de carregamento "Modo 2" deve ser ligado a um circuito específico, não partilhado com outros dispositivos que absorvam energia elétrica.

35) Não colocar os dedos ou objetos no conector de carregamento do cabo.

36) A bateria de alta tensão deve ser carregada exclusivamente através de tomadas domésticas homologadas com ligação à terra ou através de um posto de carregamento público utilizando o cabo de carregamento fornecido opcionalmente em separado pela FCA (cabo de carregamento "Modo 3").

37) Manter a porta de carregamento fechada quando a tomada de carregamento não for utilizada.



AVISO

2) Não realizar o carregamento se a temperatura exterior for igual ou inferior a -30 °C, uma vez que é provável que o carregamento requiera mais tempo e o carregador de baterias poderá sofrer danos.

3) Não deixar o veículo ou o cabo de carregamento em zonas onde a temperatura exterior seja inferior a -40 °C, uma vez que podem sofrer danos.

4) Temperaturas extremamente baixas podem endurecer o cabo de carregamento, pelo que se deverá prestar atenção para não exercer demasiada força no cabo de carregamento para não o danificar.

5) Não utilizar grupos geradores pessoais para carregar a bateria de alta tensão, uma vez que podem causar flutuações no carregamento e a tensão pode ser insuficiente com consequentes danos ao sistema do veículo.

6) O carregamento da bateria de alta tensão utilizando tomadas, cabos de carregamento não conformes ou danificados e sem respeitar as indicações dos modos de carregamento pode causar curto-circuitos, incêndios e potenciais riscos de danos no sistema elétrico do veículo.

7) O carregamento da bateria de alta tensão pode demorar mais tempo se a temperatura da bateria de alta tensão for alta ou baixa.

8) Não é necessário esperar até que o nível da bateria seja baixo para efetuar o carregamento. O desempenho da bateria é o ideal quando é carregada com regularidade.

9) Durante o carregamento, particularmente no caso de carregamento rápido, poderá ocorrer a ativação de componentes para o arrefecimento da bateria. Portanto, é normal que durante esta operação sejam ouvidos ruídos

SUGESTÕES PARA A CONDUÇÃO

Na utilização diária, o consumo de um veículo pode depender dos seguintes fatores, que têm um impacto considerável:

- manutenção do veículo
- pressão dos pneus
- cargas inúteis
- presença de porta-bagagens/porta-esquis
- utilizadores elétricos
- utilização do climatizador
- apêndices aerodinâmicos

SUBSTITUIÇÃO DE UMA RODA

(para versões/mercados, onde previsto)

 38) 39)


A roda sobresselente (se presente), encontra-se sob a plataforma de carga no vão da bagageira. Se fornecidas, as ferramentas encontram-se no compartimento porta-ferramentas à volta do compartimento da roda sobresselente. Para aceder ao vão da roda sobresselente e às ferramentas, levantar a plataforma através do puxador fig. 36.



36

9650188

PROCEDIMENTO DE SUBSTITUIÇÃO

 40) 41) 42) 43) 44) 45)

- Parar o veículo num local que não constitua um perigo para o trânsito e permita substituir a roda em segurança, o mais distante possível da berma da estrada. O solo deve ser, se possível, plano e suficientemente compacto
 - ligar as luzes de emergência e engatar o travão de mão elétrico
 - colocar a alavanca da caixa de velocidades na posição P (Estacionamento)
 - desligar o motor
 - certificar-se de que os eventuais passageiros ao saírem do veículo se posicionam num local seguro, para não interferir com o trânsito e de forma a garantir a sua própria segurança. Em caso de furo de um pneu, proceder à substituição no respeito pela legislação em vigor, relativamente a esta operação, no país em que se está a viajar
- vestir o colete refletor (se previsto pelas normas em vigor) antes de sair do veículo. De qualquer forma, seguir as prescrições legais para a segurança na estrada em vigor no País em que se circula
 - abrir a porta da bagageira e, em seguida, retirar o plataforma de carga
 - remover o dispositivo de fixação do macaco e da roda sobresselente (se presente). Remover o calço de bloqueio da roda (se presente)
 - remover o grupo do macaco e a chave para a desmontagem dos parafusos de fixação roda sobresselente. Rodar o parafuso do macaco para desapertar a chave e separá-la do conjunto do macaco
 - extrair a roda sobresselente da bagageira
 - caso se seja obrigado a abrandar o veículo ao longo de uma estrada inclinada, especialmente se muito acentuada, ou num terreno instável, pegar na cunha (1) (se presente) e abri-la em livro, segundo o esquema ilustrado em fig. 37



37

9650232

- ❑ de seguida, posicionar a cunha (se presente) ou uma pedra na parte de trás, na roda diametralmente oposta àquela a substituir para evitar movimentos indesejados do veículo quando este é levantado do solo

NOTA! Os passageiros não devem ficar dentro do veículo quando o veículo está a ser levantado.



46)



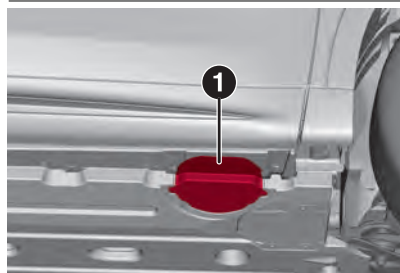
10)

- ❑ avisar as pessoas, eventualmente presentes, que o veículo irá ser levantado: é necessário, portanto, afastar-se das suas proximidades e, sobretudo, colocar o aviso de não lhe tocar até o veículo ser de novo baixado. É aliás, oportuno que nenhum ocupante permaneça a bordo do veículo

- ❑ se o veículo estiver equipado com jantes em liga, em que o cobre-cubo cobre os parafusos de fixação, utilizar com muita atenção a chave para desprender o cobre-cubo antes de levantar o veículo

- ❑ antes de levantar o veículo aliviar, sem remover, os parafusos de fixação na roda com o pneu vazio utilizando a respetiva chave. Enquanto a roda ainda está apoiada no solo, basta rodar os parafusos uma volta para a esquerda

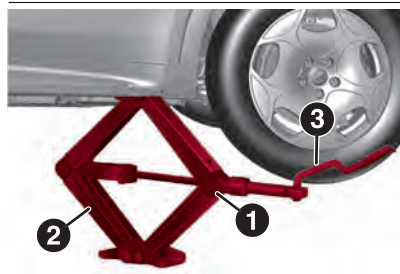
- ❑ antes de colocar o macaco, ter o cuidado de remover a cobertura do ponto de elevação (1) fig. 38 atuando nos botões de fixação através da utilização de uma ferramenta específica (chave de fenda), contida no equipamento de bordo do veículo. Depois de ter removido o macaco, certificar-se de aplicar novamente a cobertura



38

9650305

- ❑ posicionar o macaco sob o veículo, perto da roda a substituir
- ❑ inserir a chave (3) fig. 39 no hexágono (1) do macaco (2) e rodá-la no sentido horário até que o suporte do macaco seja firmemente inserido na zona de elevação da longarina sob a porta (1) fig. 38



39

9650306

- ❑ levantar o veículo até que a roda se eleve do solo alguns centímetros

- remover os parafusos de fixação e a roda
- inserir o perno para a centragem (se presente) no cubo da roda (em caso de jante de liga leve) para facilitar a montagem da roda sobresselente
- certificar-se que a roda sobresselente está, nas superfícies de contacto com o cubo, limpa e sem impurezas que poderiam, em seguida, causar o afrouxamento dos parafusos de fixação
- montar a roda sobresselente
- instalar e aparafusar os parafusos, sem os apertar
- acionar o macaco e baixar completamente o veículo
- depois de ter removido o macaco, certificar-se de aplicar novamente a cobertura (1) fig. 38
- apertar os parafusos de fixação, passando alternadamente de um parafuso para o oposto. Em caso de dúvidas sobre o binário de aperto dos parafusos, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo

- reposicionar o macaco, as ferramentas e a cunha na caixa de ferramentas, certificando-se de que estão devidamente bloqueados e reposicionar o pneu esvaziado na bagageira, fixando-o devidamente



47) 48)

AVISOS

- No caso de ser obrigado a intervir dentro da faixa de rodagem ou nas proximidades da mesma, prestar a máxima atenção aos veículos em trânsito
- Prestar particular atenção, durante a utilização da chave para a desmontagem dos parafusos de fixação da roda: pode ter extremidades pontiagudas
- A elevação do veículo além do necessário pode torná-lo menos estável: pode deslizar do macaco e ferir as pessoas próximas. Não elevar o veículo para além da altura necessária para a separação roda
- Certificar-se de que a roda sobresselente seja montada com a válvula virada para fora. A roda pode ficar danificada se montada incorretamente

- Para evitar lesões em pessoas, o aperto a fundo dos parafusos só deve ser efetuado quando o veículo tiver as rodas no solo, para evitar que o próprio veículo caia no macaco
- Depois de ter percorrido cerca de 40 km, parar e verificar o correto aperto dos parafusos de fixação



ATENÇÃO

38) *Se deixados no habitáculo, a roda furada e o macaco constituem um sério perigo para a segurança dos ocupantes em caso de acidentes ou de travagens bruscas. Voltar a colocar sempre, quer o macaco quer a roda furada, no respetivo alojamento da bagageira.*

39) *É extremamente perigoso tentar substituir uma roda no lado do veículo perto da faixa de rodagem: certificar-se de que o veículo está suficientemente longe da estrada, para evitar ser atingido.*

40) *Assinalar a presença do veículo parado segundo as disposições vigentes: luzes de emergência, triângulo de sinalização, etc. As pessoas a bordo devem sair do veículo, especialmente se este estiver muito carregado, esperando que se efetue a substituição e afastando-se do perigo do trânsito. Em caso de estradas com inclinação ou irregulares, posicionar por baixo das rodas o calço fornecido.*

41) O macaco é uma ferramenta estudada e concebida apenas para a substituição de uma roda, em caso de furo ou danos no respetivo pneu, no veículo em que é fornecido ou em veículos do mesmo modelo. Nunca deve ser utilizado para outros fins como, por exemplo, para levantar veículos de outros modelos ou objetos diferentes. Em caso algum, utilizá-lo para atividades de manutenção ou reparação por baixo do veículo ou para a mudança de rodas de verão/inverno e vice-versa: é aconselhável dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.

42) Não se posicionar, em nenhum caso, sob o veículo erguido: utilizá-lo apenas nas posições indicadas. Não utilizar o macaco para capacidades superiores à indicada na etiqueta nele aplicada. Não ligar o motor, em nenhuma circunstância, com o veículo elevado. O levantamento do veículo para além do necessário pode tornar o conjunto menos estável até ao risco de queda violenta do veículo. De seguida, elevar o veículo apenas o necessário de modo a permitir o acesso da roda sobresselente (se presente).

43) Rodando a manivela, ter cuidado para que a rotação se verifique livremente sem provocar riscos de escoriações nas mãos devido ao contacto com o solo. Também as partes do macaco em movimento ("parafusos sem fim" e articulações) podem provocar lesões: evitar o contacto com os mesmos. Limpar-se com todo o cuidado em caso de contacto com a massa lubrificante.

44) Terminada a manobra de elevação/bloqueio com o macaco, é necessário extrair a chave, tendo o cuidado de NÃO a rodar no sentido inverso, na tentativa de facilitar a extração da chave, para evitar o desprendimento do dispositivo de fixação e a não retenção em segurança.

45) Não se ponha debaixo do veículo enquanto este estiver suspenso num macaco. Se for necessário intervir sob o veículo, dirija-se à Rede de Assistência Alfa Romeo onde o mesmo poderá ser levantado num elevador. Utilize o macaco apenas nas posições indicadas e para levantar o veículo durante a mudança de um pneu. Se estiver a trabalhar numa estrada ou perto de uma estrada, tenha muita atenção ao tráfego automóvel. Para garantir a correta arrumação dos pneus sobresselentes, com ou sem furo, estes têm de ser arrumados com a haste da válvula virada para o piso.

46) As características de condução do veículo, com a roda montada, são alteradas. Evitar acelerações e travagens violentas, viragens bruscas e curvas a grande velocidade. A duração total da roda sobresselente é de cerca de 3000 km, após tal quilometragem o respetivo pneu deve ser substituído por outro do mesmo tipo. Nunca instalar um pneu tradicional numa jante destinada à utilização como roda sobresselente. Mandar reparar e remontar a roda substituída o mais rapidamente possível. Não é permitido utilizar simultaneamente duas ou mais rodas sobresselentes. Não lubrificar as roscas dos parafusos de fixação antes de os montar: poderão desapertar-se espontaneamente durante a utilização do veículo!

47) A roda fornecida é específica para o veículo: não a utilizar num veículo de modelo diferente, nem utilizar rodas sobresselentes de outros modelos no veículo. A roda sobresselente deve ser utilizada apenas em caso de emergência. A sua utilização deve ser reduzida ao mínimo indispensável e a velocidade não deve ultrapassar os 80 km/h. "Atenção! Apenas para uso temporário! 80 km/h máx!". Substituir assim que possível pela roda de serviço padrão. O autocolante aplicado na roda pequena não deve de forma alguma ser removido nem coberto. Na roda sobresselente nunca se deve aplicar nenhum tampão de roda. As características de condução do veículo, com a roda montada, são alteradas. Evitar acelerações e travagens violentas, viragens bruscas e curvas a grande velocidade.

48) Na roda sobresselente não podem ser montadas correntes de neve. Se se furar um pneu dianteiro (roda motriz) e for necessário utilizar correntes, retirar do eixo traseiro uma roda de dimensão normal e montar a roda sobresselente no lugar desta última. Deste modo, tendo duas rodas de dimensão normal à frente (rodas motrizes), pode montar-se nestas as correntes de neve.




AVISO

10) Não tente elevar o veículo colocando o macaco em pontos diferentes dos indicados nas "Instruções de utilização do macaco" para este veículo.

KIT FIX&GO

(se presente)

 49) 50) 51) 52) 53) 54) 55) 56)

 11) 12)

 1)

Em função das versões do veículo, pode trazer um kit Fix&Go diferente (Kit OPT1 ou Kit OPT2).

Operações preliminares

Proceder do seguinte modo:

- parar o veículo numa posição em que não constitua perigo para o trânsito e que permita efetuar o procedimento em segurança. O solo deve ser, se possível, plano e suficientemente compacto
- desligar o motor, ligar as luzes de emergência, engatar o travão de mão e colocar a alavanca em P
- virar completamente as rodas
- em caso de forte inclinação, colocar uma cunha, ou uma pedra, atrás das rodas

- vestir o colete refletor (se previsto pelas normas em vigor) antes de sair do veículo. De qualquer forma, seguir as prescrições legais para a segurança na estrada em vigor no País em que se circula
- certificar-se de que os eventuais passageiros, ao saírem do veículo, se posicionam num local seguro para não interferir com o trânsito e de forma a garantir a sua própria segurança. Em caso de furo de um pneu, proceder à substituição no respeito pela legislação em vigor, relativamente a esta operação, no país em que se está a viajar

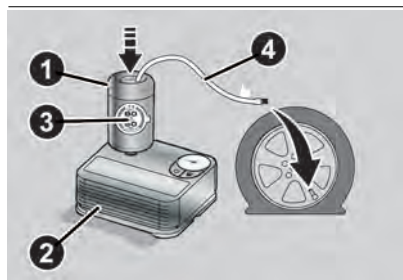
DESCRIÇÃO KIT OPT1

 57)

O Fix&Go está situado na bagageira interior de um recipiente específico. No suporte estão também presentes a chave de parafusos, o anel de reboque e o funil para o reabastecimento de combustível em caso de emergência.

O Fix&Go fig. 40 inclui:

- ❑ um cartucho (1) com líquido vedante, equipado com tubo transparente para injeção do líquido vedante (4) e autocolante (3) com a indicação MAX. 80 km/h/50 mph, que deve ser aplicado em posição bem visível (por ex., no painel de instrumentos) depois da reparação do pneu
- ❑ um compressor (2)
- ❑ um par de luvas que se encontram no compartimento do tubo do cartucho (4)



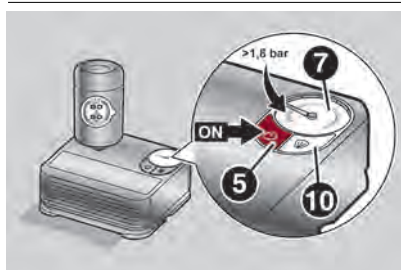
40

A0K1302C

Procedimentos de reparação

Proceder do seguinte modo:

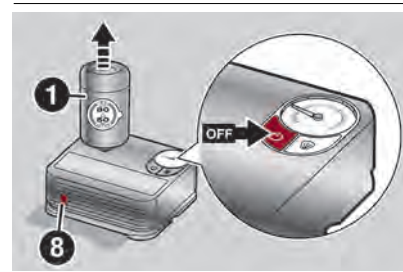
- ❑ inserir o cartucho (1) fig. 40 que contém o vedante no respetivo vão do compressor (2), premindo firmemente para baixo. Retirar o selo autocolante de velocidade (3) e aplicá-lo numa posição bem visível
- ❑ calçar as luvas
- ❑ remover o tampão da válvula do pneu e apertar o tubo transparente do vedante (4) fig. 40 à válvula. Se existir o cartucho de 250 ml, o alojamento do tubo transparente está equipado com aro amovível para facilitar a extração
- ❑ certificar-se de que o botão ON-OFF (5) fig. 41 está na posição de desligado (botão não premido)



41

A0K1304C

- ❑ inserir o conector elétrico na tomada de corrente de 12 V do veículo e ligar o motor
- ❑ acionar o compressor premindo o botão ON-OFF. Quando o manómetro (7) assinalar a pressão prescrita (consultar o parágrafo "Pressões de enchimento a frio" ou a etiqueta específica), desligar o compressor premindo novamente o botão ON-OFF)
- ❑ remover o cartucho do compressor, premindo o botão de desengate (8) fig. 42 e levantando o cartucho para cima



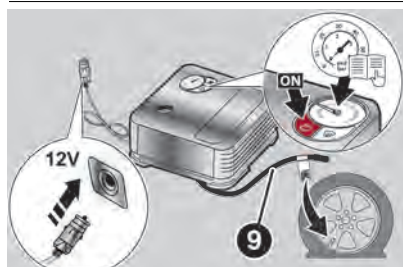
42

A0K1305C

Se, dentro de 15 minutos após a ligação do compressor, o manómetro (7) fig. 41 indicar uma pressão inferior a 1,8 bar (26 psi), desligar o compressor, retirar o tubo do vedante (4) fig. 40 da válvula do pneu, retirar o cartucho do compressor.

Deslocar o veículo cerca de 10 metros para permitir a distribuição do vedante. Parar em condições de segurança, aplicar o travão de mão elétrico e restabelecer a pressão utilizando um tubo preto de enchimento (9) fig. 43 até atingir a pressão prescrita. Se, mesmo assim, 15 minutos após a ativação, a pressão for inferior a 1,8 bar (26 psi), não retomar a marcha e dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.

Após conduzir cerca de 8 km/5 milhas, colocar o veículo numa zona segura onde possa ser facilmente manobrado, e acionar o travão de mão elétrico. Retirar o compressor e restabelecer a pressão usando o tubo preto de enchimento (9) fig. 43.



43

9650304

Se a pressão indicada for superior a 1,8 bar (26 psi), restabelecer a pressão e retomar a marcha conduzindo com prudência e chegar o mais brevemente possível à Rede de Assistência Alfa Romeo. Se, porém, for detetada uma pressão inferior a 1,8 bar (26 psi), não retomar a marcha e dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.



58)

Procedimento para o restabelecimento da pressão

Proceder do seguinte modo:

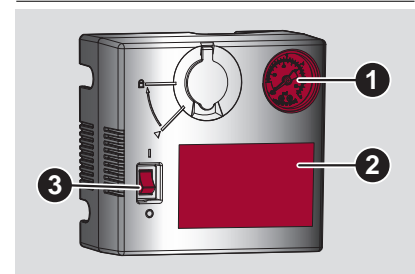
- parar o veículo em segurança, como anteriormente indicado, e acionar o travão de mão elétrico;
- extrair o tubo preto de enchimento (9) fig. 43 e apertá-lo firmemente à válvula do pneu.

Para regular a eventual sobreprensão do pneu, premir o botão (10) fig. 41 de libertação do ar.

DESCRIÇÃO KIT OPT2



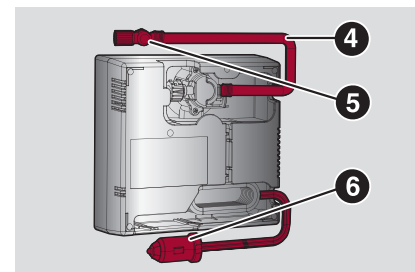
59) 60) 61)



44

9650401

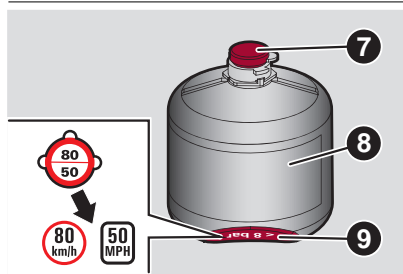
- (1) Manómetro
- (2) Etiqueta das instruções
- (3) Interruptor On/Off



45

9650402

- (4) Tubo do ar
- (5) Botão de esvaziamento
- (6) Cabo de alimentação/ficha de 12V

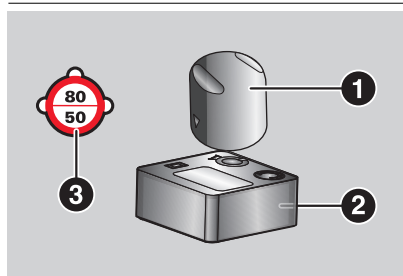


46

9650403

- (7) Tampão para garrafa de vedante
- (8) Garrafa de vedante e data de validade
- (9) Etiqueta da velocidade

Descrição

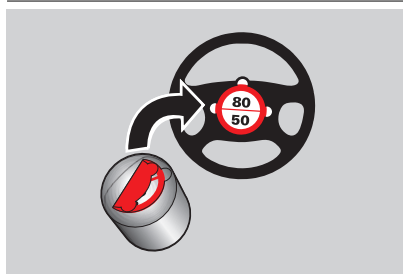


47

9650404

O kit de reparação rápida de pneus fig. 47 situa-se na bagageira ou no estojo de ferramentas e é composto por um compressor (2) e um cartucho (1) contendo o líquido vedante e um selo autocolante (3) com a mensagem "Max 80Km/h", a colocar numa posição bem visível (por ex. painel de instrumentos) após a reparação do pneu.

Procedimento para a preparação

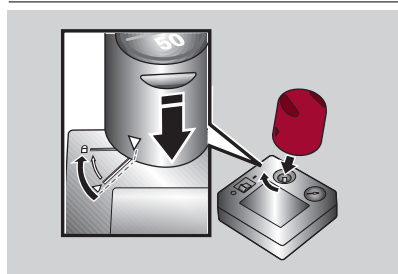


48

9650405

Proceder do seguinte modo:

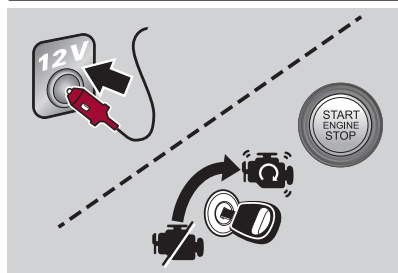
- pegar no kit, retirar o autocolante de velocidade (9) fig. 46 e aplicá-lo numa posição bem visível fig. 48



49

9650406

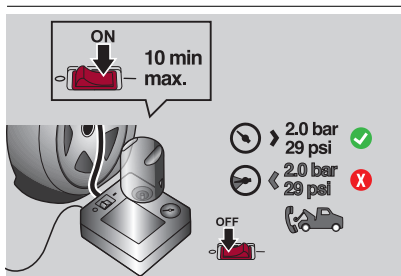
- abrir a tampa situada no compressor, inserir o cartucho e rodar em um quarto de volta para a direita, fig. 49
- remover o tampão da válvula do pneu furado e enroscar o tubo preto do compressor à válvula
- certificar-se de que o botão ON/OFF está na posição de desligado (botão na posição 0)



50

9650407

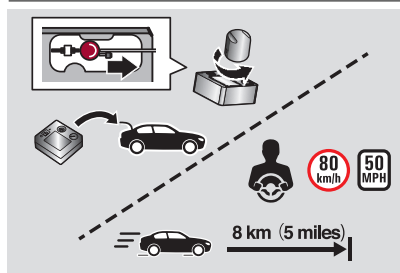
- ❑ inserir o conector elétrico fig. 50 na tomada de 12 V do veículo e ligar o motor do veículo



51

9650408

- ❑ acionar o compressor colocando o botão ON-OFF, fig. 51, na posição de ligado (botão na posição I)
- ❑ quando o manómetro assinalar a pressão prescrita indicada no Manual de Uso e Manutenção (capítulo "Rodas", secção "Dados técnicos") ou na respetiva etiqueta, desligar o compressor colocando o botão na posição OFF (O)

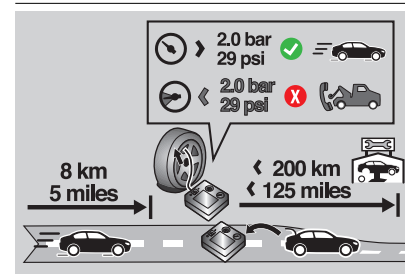


52

9650409

Se 10 minutos após a ativação do compressor o manómetro fig. 52 indicar uma pressão inferior a 2 bar/29 psi, desligar o compressor, retirar o tubo preto do compressor da válvula do pneu, desaparafusar o cartucho do compressor rodando para a esquerda em um quarto de volta e levantar. Deslocar o veículo cerca de 10 metros para permitir a distribuição do vedante. Parar o motor, ligar as luzes de emergência; parar o veículo em segurança, engatar o travão de mão; deslocar a alavanca das mudanças para P e deixar as rodas viradas; em caso de inclinação acentuada, posicionar uma cunha ou uma pedra por trás das rodas e repor a pressão usando o tubo preto do compressor fig. 52 até atingir a pressão prescrita.

Se, mesmo assim, 10 minutos após a ativação, a pressão for inferior a 2 bar/29 psi, não retomar a marcha e dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.



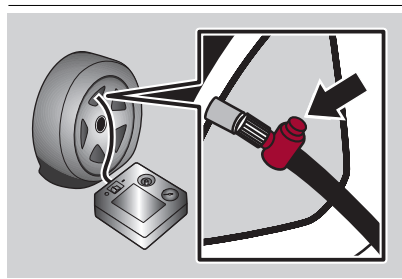
53

9650410

Após ter conduzido cerca de 8 km/5 milhas, posicionar o veículo numa zona segura e onde possa ser facilmente manobrado, parar o motor, ligar as luzes de emergência, engatar o travão de mão; deslocar a alavanca das mudanças para P e deixar as rodas viradas. Em caso de forte inclinação, colocar uma cunha, ou uma pedra, atrás das rodas.

Retirar o compressor e restabelecer a pressão utilizando o tubo do compressor. Se a pressão indicada for superior a 2 bar/29 psi, restabelecer a pressão e retomar a marcha conduzindo com prudência e chegar o mais brevemente possível à Rede de Assistência Alfa Romeo. Se, porém, for detetada uma pressão inferior a 2 bar/29 psi, não retomar a marcha e dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.

Válvula de pressão excessiva



54

9650411

Se a pressão do pneu estiver mais alta do que o previsto é possível, depois de ter desligado o compressor, baixá-la através do botão de fig. 54 situado junto ao adaptador de fixação do tubo preto.



ATENÇÃO

49) ATENÇÃO: Não ultrapassar os 80 km/h. Não acelerar e travar de forma brusca. O kit Fix&Go efetua uma reparação temporária, pelo que, o pneu deve ser examinado e reparado por um especialista o mais breve possível. Antes de utilizar o kit Fix&Go, certificar-se de que o pneu não se encontra demasiado danificado e que a jante está em boas condições, caso contrário não utilizar e chamar a assistência em estrada. Não retirar os corpos estranhos do pneu.

50) Não é possível reparar lesões nas partes laterais do pneu. Não utilizar o kit Fix&Go se o pneu ficar danificado por ter continuado a marcha com o pneu vazio.

51) Calçar as luvas protetoras fornecidas com o kit Fix&Go.

52) Aplicar o selo adesivo numa posição bem visível por parte do condutor, para assinalar que o pneu foi tratado com o kit Fix&Go. Conduzir com prudência, sobretudo nas curvas. Não ultrapassar os 80 km/h. Não acelerar e travar de forma brusca.

53) Em caso de danos na jante da roda (deformação do canal que provoca a fuga de ar) não é possível efetuar a reparação. Evitar retirar corpos estranhos (parafusos ou pregos) que tenham penetrado no pneu.

54) As informações previstas pela norma vigente sobre substâncias químicas para a proteção da saúde do homem e do ambiente e sobre o uso seguro do líquido vedante são fornecidas na etiqueta da embalagem. É essencial respeitar todas as indicações na etiqueta para garantir a segurança e eficácia do produto. Ler atentamente a etiqueta antes de utilizar o produto, uma vez que a pessoa que o utiliza é responsável por eventuais danos derivados da utilização indevida. O líquido vedante está sujeito a prazo de validade. Substituir a botija contendo líquido vedante com prazo de validade expirado.

55) O kit Fix&Go não é adequado para uma reparação definitiva, o que significa que os pneus reparados apenas devem ser utilizados temporariamente. O Fix&Go efetua uma reparação temporária, pelo que o pneu deve ser examinado e reparado por um especialista o mais breve possível.

56) Assinalar a presença do veículo parado segundo as disposições vigentes: luzes de emergência, triângulo de sinalização, etc. As pessoas a bordo devem sair do veículo, especialmente se este estiver muito carregado, esperando que se efetue a substituição e afastando-se do perigo do trânsito. Em caso de estradas com inclinação ou irregulares, posicionar por baixo das rodas o calço fornecido.

57) Não acionar o compressor durante um período superior a 10 minutos consecutivos: perigo de sobreaquecimento.

58) Se a pressão tiver descido abaixo de 1,8 bar, não prosseguir a marcha: o kit Fix&Go não pode garantir a devida vedação, porque o pneu está muito danificado. Dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.

59) Ler atentamente a etiqueta do cartucho antes de utilizar o produto para evitar uma utilização indevida. O kit deverá ser utilizado por adultos e não pode ser permitida a utilização por menores.

60) Não deixar o compressor ligado por mais de 10 minutos consecutivos: perigo de sobreaquecimento.

61) Usar o kit apenas em caso de furo do pneu.



AVISO

11) O líquido vedante é eficaz a temperaturas compreendidas entre -40 °C e +50 °C. O líquido vedante está sujeito a prazo de validade e deve ser substituído periodicamente. É possível reparar pneus que tenham sofrido danos na banda de rodagem até um diâmetro máximo de 6 mm. Mostrar o cartucho e a etiqueta ao pessoal que deverá manusear o pneu tratado com o kit Fix&Go.

12) A superfície do tubo flexível pode estar quente.



AVISO

1) Não dispersar no ambiente a embalagem e o líquido vedante. Eliminar em conformidade com o previsto pelas normas nacionais e locais.

SUBSTITUIÇÃO DOS FUSÍVEIS

 **62) 63)**

 **13)**



ATENÇÃO

62) Substituição de um fusível.

Qualquer intervenção deve ser realizada exclusivamente pela Rede de Assistência Alfa Romeo ou por um reparador qualificado. A substituição de um fusível por parte de terceiros pode provocar uma grave anomalia do veículo.

63) Instalação de acessórios elétricos. O circuito elétrico do veículo foi concebido para funcionar com os equipamentos de série ou opcionais, antes de instalar outros equipamentos ou acessórios elétricos no veículo, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo ou a um reparador qualificado.



AVISO

13) A FCA declina qualquer responsabilidade pelas despesas resultantes da reparação do veículo ou pelas anomalias resultantes da instalação de acessórios não fornecidos ou não aconselhados pela Alfa Romeo e não instalados de acordo com as especificações, em particular quando o consumo combinado de todo o equipamento adicional ligado ultrapassar os 10 mA.

MANUTENÇÃO PROGRAMADA

PLANO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA (versões Plug-In Hybrid/Mild Hybrid)

AVISO Uma vez realizada a última intervenção indicada na tabela, prosseguir com a manutenção programada mantendo a frequência de intervenção indicada no plano, através da sucessão dos pontos ou nota dedicada para cada operação. Atenção: realizar apenas a manutenção a partir do início do plano pode causar a ultrapassagem do intervalo máximo permitido para algumas operações!

Milhares de quilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Verificação das condições/desgaste dos pneus e eventual regulação da pressão; verificação das condições/intervalo de recarga "Fix&Go" (se presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verificação do funcionamento do sistema de iluminação (faróis, indicadores de direção, emergência, vão da bagageira, habitáculo, vão porta-objetos, luzes avisadoras do quadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verificação e eventual reposição do nível dos líquidos no vão do motor (refrigeração do motor térmico, refrigeração do sistema de 48 V, travões, lava vidros, etc.) (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verificação, através da saída de diagnóstico, da funcionalidade dos sistemas de alimentação/controlo do motor e emissões	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verificação visual das condições e integridade: exterior da carroçaria, proteção da parte inferior da carroçaria, troços rígidos e flexíveis das tubagens (escape, alimentação de combustível, travões), elementos de borracha (foles, tubos, casquilhos, etc.)	●		●		●		●		●	
Verificação do posicionamento/desgaste das escovas do limpa para-brisas dianteiro e do limpa para-brisas traseiro (se presente)	●		●		●		●		●	
Verificação do funcionamento do sistema limpa/lava vidros e eventual regulação dos borrifadores	●		●		●		●		●	
Verificação do estado de limpeza das fechaduras do capô e da porta da bagageira, limpeza e lubrificação das alavancas		●		●		●		●		●
Verificação visual das condições e desgaste das pastilhas dos travões de disco dianteiros e traseiros e funcionamento do sinalizador de desgaste das mesmas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verificação visual das condições e integridade da tomada de carregamento elétrica (versões Plug-In Hybrid)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Milhares de quilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controlo visual das condições da(s) correia(s) de comando dos acessórios (2)				●						
Substituição do óleo do motor e do filtro do óleo						(3)				
Substituição do óleo da transmissão (versões Mild Hybrid)						(9)				
Substituição das velas de ignição (4)				●				●		
Substituição da(s) correia(s) de comando dos acessórios						(2)				
Substituição do cartucho do filtro de ar (5) (versões Mild Hybrid)			●			●			●	
Substituição do cartucho do filtro de ar (5) (versões Plug-in Hybrid)		●		●		●		●		●
Substituição do líquido dos travões						(6)				
Substituição do filtro do habitáculo (7)		●		●		●		●		●
Substituição da bateria do sistema Alfa Connect Box (se presente)						(8)				

- (1) Eventuais reposições dos níveis devem ser efetuadas com os líquidos indicados na documentação de bordo e só depois de se garantir a integridade do sistema.
- (2) A quilometragem máxima aconselhada é de 120 000 km. Independentemente da quilometragem, a correia deve ser substituída a cada 6 anos. No caso de utilização severa do veículo (zonas com pó, condições climáticas particularmente severas – temperaturas muito rigorosas ou muito elevadas por longos períodos, uso cidadão, longas permanências ao ralenti): A) a quilometragem máxima é de 60 000 km e, independentemente da quilometragem, a correia deve ser substituída de 4 em 4 anos; B) proceder à substituição do tensor da correia após, no máximo, 120 000 km ou 6 anos
- (3) O intervalo efetivo de substituição do óleo e do filtro do óleo do motor depende da condição de utilização do veículo e é assinalado através de uma luz avisadora/símbolo ou mensagem no quadro de instrumentos. Não deve, em todo o caso, exceder 1 ano.
- (4) A fim de garantir o funcionamento correto e evitar danos graves no motor, é fundamental: utilizar exclusivamente velas especificamente certificadas para esses motores, do mesmo tipo e da mesma marca (consultar o capítulo "Motor" na secção "Dados técnicos" do Manual de Uso e Manutenção online); respeitar rigorosamente o intervalo de substituição das velas previsto no Plano de manutenção programada. Para a substituição das velas, é aconselhável dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.
- (5) Em caso de utilização do veículo em zonas com poeira, recomenda-se a substituição do filtro a cada 15 000 km.
- (6) A substituição do líquido dos travões deve ser feita a cada 2 anos.
- (7) A fim de preservar a máxima proteção contra alérgenos exteriores, concentrações estivais de ozono e smog, sugere-se a substituição do filtro do habitáculo a cada 6 meses, de preferência no início de cada primavera e de cada outono.
- (8) A substituição da bateria do sistema Alfa Connect Box deve ser feita a cada 5 anos, independentemente da quilometragem.
- (9) Efetuar a substituição do óleo da transmissão a cada 60 000 km ou 6 anos.

PLANO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA (versões 1.6 Diesel)

AVISO Uma vez realizada a última intervenção indicada na tabela, prosseguir com a manutenção programada mantendo a frequência de intervenção indicada no plano, através da sucessão dos pontos ou nota dedicada para cada operação. Atenção: realizar apenas a manutenção a partir do início do plano pode causar a ultrapassagem do intervalo máximo permitido para algumas operações!

Milhares de quilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Anos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Verificação das condições/desgaste dos pneus e eventual regulação da pressão; verificação das condições/prazo de recarga do kit "Fix&Go" (se presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verificação do funcionamento do sistema de iluminação (faróis, indicadores de direção, emergência, vão da bagageira, habitáculo, vão porta-objetos, luzes avisadoras do quadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verificação e eventual reposição do nível dos líquidos do vão do motor (refrigeração do motor, travões, lava vidros, etc.) (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verificação, através da saída de diagnóstico, da funcionalidade dos sistemas de controlo do motor e emissões	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verificação visual das condições e integridade: exterior da carroçaria, proteção da parte inferior da carroçaria, troços rígidos e flexíveis das tubagens (escape, alimentação de combustível, travões), elementos de borracha (foles, tubos, casquilhos, etc.)	●		●		●		●		●	
Verificação do posicionamento/desgaste das escovas do limpa para-brisas dianteiro e do limpa para-brisas traseiro (se presente)	●		●		●		●		●	
Verificação do funcionamento do sistema limpa/lava vidros e eventual regulação dos borrifadores	●		●		●		●		●	
Verificação do estado de limpeza das fechaduras do capô e da porta da bagageira, limpeza e lubrificação das alavancas		●		●		●		●		●
Verificação visual das condições e desgaste das pastilhas dos travões de disco dianteiros e traseiros e funcionamento do sinalizador de desgaste das mesmas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlo visual das condições da(s) correia(s) de comando dos acessórios (2)			●						●	
Verificação da tensão da correia de comando dos acessórios (versões sem tensor automático)		●								●

Milhares de quilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Anos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Verificação visual das condições da correia dentada de comando da distribuição (5)			•						•	
Verificação e eventual reposição do nível do óleo do atuador eletro-hidráulico (versões com caixa de velocidades automática de embraiagem dupla) (4)						•				
Substituição do óleo do motor e do filtro do óleo						(3)				
Substituição do filtro EGR de baixa pressão						(4)				
Substituição da(s) correia(s) de comando dos acessórios						(5)				
Substituição da correia dentada do comando da distribuição						(5)				
Substituição do cartucho do filtro do gasóleo (6)			•			•			•	
Substituição do cartucho do filtro de ar (7)		•		•		•		•		•
Substituição do líquido dos travões						(8)				
Substituição do filtro do habitáculo (9)		•		•		•		•		•
Substituição da bateria do sistema Alfa Connect Box (se presente)						(10)				

- (1) Eventuais reposições dos níveis devem ser efetuadas com os líquidos indicados na documentação de bordo e só depois de se garantir a integridade do sistema.
- (2) Verificação a executar todos os anos para veículos que circulam em Países com condições climáticas particularmente severas (climas frios).
- (3) O intervalo efetivo de substituição do óleo e do filtro do óleo do motor depende da condição de utilização do veículo e é assinalado através de uma luz avisadora/símbolo ou mensagem no quadro de instrumentos. Não deve, em todo o caso, exceder 1 ano.
- (4) Substituir no máximo a cada 120.000 km independentemente do tempo de funcionamento decorrido
- (5) Quilometragem máxima é 120 000 km. Independentemente da quilometragem, a correia deve ser substituída a cada 6 anos. Em caso de utilização severa do veículo (zonas com pó, condições climáticas particularmente severas, temperaturas muito rigorosas ou muito elevadas por longos períodos, uso citadino, longas permanências ao ralenti), a quilometragem máxima é de 60.000 km e, independentemente da quilometragem, a correia deve ser substituída a cada 4 anos.
- (6) Em caso de abastecimento do veículo com combustível de qualidade inferior à Especificação Europeia prevista, recomenda-se a substituição deste filtro a cada 20.000 km
- (7) Em caso de utilização do veículo em zonas com poeira, recomenda-se a substituição do filtro a cada 20 000 km.
- (8) A substituição do líquido dos travões deve ser feita a cada 2 anos.
- (9) A fim de preservar a máxima proteção contra alérgenos exteriores, concentrações estivas de ozono e smog, sugere-se a substituição do filtro do habitáculo a cada 6 meses, de preferência no início de cada primavera e de cada outono.
- (10) A substituição da bateria do sistema Alfa Connect Box deve ser feita de 5 em 5 anos, independentemente da quilometragem.

PLANO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA (verão 2.0 T4 gasolina)

(para versões/mercados, se previsto)

AVISO Uma vez realizada a última intervenção indicada na tabela, prosseguir com a manutenção programada mantendo a frequência de intervenção indicada no plano, através da sucessão dos pontos ou nota dedicada para cada operação. Atenção: realizar apenas a manutenção a partir do início do plano pode causar a ultrapassagem do intervalo máximo permitido para algumas operações!

Milhares de quilómetros	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
Verificação das condições/desgaste dos pneus e eventual regulação da pressão; verificação das condições/prazo de recarga do kit "Fix&Go" (se presente)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verificação do estado de carga da bateria com o instrumento apropriado	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verificação do funcionamento do sistema de iluminação (faróis, indicadores de direção, emergência, vão da bagageira, habitáculo, vão porta-objetos, luzes avisadoras do quadro de instrumentos, etc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verificação e eventual reposição do nível dos líquidos do vão do motor (travões, refrigeração do motor, lava vidros, etc.) (1)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verificação, através de equipamento de diagnóstico, da funcionalidade dos sistemas de alimentação/controlo do motor e das emissões	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verificação visual das condições e integridade: exterior da carroçaria, proteção da parte inferior da carroçaria, troços rígidos e flexíveis das tubagens (escape, alimentação de combustível, travões), elementos de borracha (foles, tubos, casquilhos, etc.)			•			•			•			•			•
Controlo do posicionamento/desgaste das escovas do limpa para-brisas e do limpa para-brisas traseiro	•			•			•			•			•		

Milhares de quilómetros	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
Verificação do funcionamento do sistema limpa/lava vidros e eventual regulação dos borrifadores	●			●			●			●			●		
Verificação do estado de limpeza das fechaduras do capô e da porta da bagageira, limpeza e lubrificação das alavancas			●			●			●			●			●
Verificação visual das condições e desgaste das pastilhas dos travões, discos dianteiros/traseiros e funcionamento dos sinalizadores de desgaste das mesmas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verificação visual das condições da(s) correia(s) de comando dos acessórios e tensão				●										●	
Substituição do óleo do motor e do filtro do óleo	(2)														
Substituição das velas de ignição	(3)														
Substituição da(s) correia(s) de comando dos acessórios	(4)														
Substituição do cartucho do filtro de ar (5)			●			●			●			●			●
Substituição do líquido dos travões	(6)														
Substituição do filtro do habitáculo	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○
Substituição da bateria do sistema Alfa Connect Box (se presente)	(7)														
Substituição do óleo e do filtro do óleo da caixa de velocidades automática (AT9)	(8)														

- (1) Eventuais reposições dos níveis devem ser efetuadas com os líquidos indicados na documentação de bordo e só depois de se garantir a integridade do sistema.
- (2) O intervalo efetivo de substituição do óleo e do filtro do óleo do motor depende da condição de utilização do veículo e é assinalado através de uma luz avisadora/símbolo ou mensagem no quadro de instrumentos. Não deve, em todo o caso, exceder 1 ano.
- (3) A cada 60.000 km independentemente do período de utilização.
- (4) A correia tem de ser substituída a cada 4 anos ou 60.000 km.
- (5) Em caso de utilização do veículo em zonas com poeira, recomenda-se a substituição do filtro a cada 10 000 km.
- (6) A substituição do líquido dos travões deve ser feita de dois em dois anos, independentemente dos quilómetros percorridos.

- (7) A substituição da bateria do sistema Alfa Connect Box deve ser feita de 5 em 5 anos, independentemente da quilometragem.
 (8) A cada 240 000 quilómetros, independentemente do período de utilização.
 (c) Intervenções recomendadas/(●) Intervenções obrigatórias

ABASTECIMENTOS



	1.3 190CV/280CV Plug-In Hybrid	1.5 130CV/ 160CV Mild Hybrid	Combustíveis prescritos e lubrificantes originais
Depósito de combustível (litros):	42,5	55	Gasolina verde sem chumbo não inferior a 95 R.O.N.
Incluindo uma reserva de (litros):	-	5 ÷ 7	
Cárter do motor (litros):	4,2	4,2	SELENIA ECO2 (versões Mild Hybrid)/SELENIA DIGITEK P.E. (versões Plug-In Hybrid)
Cárter do motor e filtro (litros):	4,5	4,3	
Sistema de refrigeração do motor (litros):	5,3	5,2	Mistura de água desmineralizada e líquido PARAFLU ^{UP} a 50% (*)
sistema de refrigeração auxiliar componentes eletrónicos (***) (****) (litros):	-	5,0	
Sistema de refrigeração (alta tensão) (**) (litros):	8,8	-	
Caixa de velocidades/diferencial (litros):	6,5	5,5	TUTELA DCT 700 H (versões Mild Hybrid)/TUTELA TRANSMISSION GI/VI (versões Plug-In Hybrid)
Circuito dos travões hidráulicos (litros):	1,13	1,13	TUTELA TOP EVO
Recipiente do líquido lava vidros e lava vidro traseiro (litros):	2,5	2,5	Mistura de água e líquido PETRONAS DURANCE SC 35

- (*) Para condições climáticas particularmente severas, recomenda-se uma mistura de 60% de PARAFLU^{UP} e de 40% de água desmineralizada. Nos países com clima particularmente quente, recomenda-se uma mistura de 30% de PARAFLU^{UP} e de 70% de água desmineralizada.
 (***) NOTA O depósito do líquido de refrigeração do sistema de alta tensão não pode ser abastecido pelo condutor. Para eventuais intervenções de abastecimento do líquido, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.
 (****) Incluindo depósito do sistema secundário com bateria auxiliar de 48V.
 (****) NOTA O depósito do líquido de refrigeração do sistema da bateria auxiliar de 48 V não pode ser abastecido pelo condutor. Para eventuais intervenções de abastecimento do líquido, dirigir-se à Rede de Assistência Alfa Romeo.

	1.6 16V Multijet	2.0 T4 272CV (*)	Combustíveis prescritos e lubrificantes originais
Depósito de combustível (litros):	55	51	Gasolina verde sem chumbo não inferior a 95 R.O.N. (Especificação EN228) (versões 2.0 T4 272CV)/Gasóleo para auto-tração (Especificação EN590) (1.6 16V Multijet)
Incluindo uma reserva de (litros):	5 ÷ 7	6	
Depósito AdBlue® (se presente) capacidade de cerca (litros):	13	-	AdBlue® (Especificação DIN 70 070 e ISO 22241-1)
Cárter do motor (litros):	-	-	SELENIA WR FORWARD 0W-20 (versões 1.6 16V Multijet)/SELENIA K POWER PLUS 5W-30 (2.0 T4 272CV)
Cárter do motor e filtro (litros):	4,8	4,7	
Sistema de refrigeração do motor (litros):	6,1	8,8	Mistura de água desmineralizada e líquido PARAFLU ^{UP} a 50% (*)
Caixa de velocidades/diferencial (litros):	1,8	-	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (1.6 16V Multijet)
Caixa de velocidades automática AT9 (litros)	-	6,0	TUTELA TRANSMISSION AS8 (2.0 T4 272CV)
Grupo de reenvio (PTU) (versões 4x4) (litros)	-	0,4	TUTELA TRANSMISSION B-5X (2.0 T4 272CV)
Diferencial traseiro (RDM) (versões 4x4) (litros)	-	0,6	TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE (2.0 T4 272CV)
Circuito dos travões hidráulicos (kg):	0,83	0,83	TUTELA TOPEVO
Recipiente do líquido lava vidros e lava vidro traseiro (litros):	2,5	2,5	Mistura de água e líquido PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Para versões/mercados, onde previsto

(*) Para condições climáticas particularmente severas, recomenda-se uma mistura de 60% de PARAFLU^{UP} e de 40% de água desmineralizada. Nos países com clima particularmente quente, recomenda-se uma mistura de 30% de PARAFLU^{UP} e de 70% de água desmineralizada.



AVISO

14) Utilizar apenas AdBlue® (UREIA) conforme com a norma DIN 70 070 e ISO 22241-1. Outros fluidos podem criar danos no sistema: além disso, as emissões no escape já não estariam em conformidade com as normas legais.

15) As empresas distribuidoras são responsáveis pela conformidade do seu produto. Respeitar as precauções de armazenamento e manutenção, a fim de conservar as qualidades iniciais. O fabricante do veículo não reconhece qualquer garantia em caso de defeitos de funcionamento e de danos provocados no veículo a seguir à utilização de AdBlue® (UREIA) não conforme com as normas.

RODAS

PRESSÃO DE ENCHIMENTO A FRIO (bar)

Com o pneu quente, o valor da pressão deve ser +0,3 bar em relação ao valor prescrito. Voltar a verificar, de qualquer forma, o valor correto com o pneu frio.

215/60 R17 96 V (***) 235/50 R18 97 V (***) 235/45 R19 95 V

Em vazio e meia carga (bar):

- ❑ Dianteira: 2,4
- ❑ Traseira: 2,2

Com carga total (bar):

- ❑ Dianteira: 2,7
- ❑ Traseira: 2,5

235/40 R20 96 V

Em vazio e meia carga (bar):

- ❑ Dianteira: 2,4
- ❑ Traseira: 2,2

Com carga total (bar):

- ❑ Dianteira: 2,9
- ❑ Traseira: 2,7

215/60 R17 96 V (***) 235/50 R18 97 V (***) 235/45 R19 99XL V (***)

Em vazio e meia carga (bar):

- ❑ Dianteira: 2,4
- ❑ Traseira: 2,4

Com carga total (bar):

- ❑ Dianteira: 2,8
- ❑ Traseira: 2,8

235/40 R20 96V (***)

Em vazio e meia carga (bar):

- ❑ Dianteira: 2,5
- ❑ Traseira: 2,5

Com carga total (bar):

- ❑ Dianteira: 3,0
- ❑ Traseira: 3,0

(*) Para versões/mercados se previsto.

(**) A seguir a uma utilização em emergência da roda sobresselente, caso seja necessário, alinhar o quando antes a pressão da própria roda ao valor recomendado, consultando a seguinte tabela.

(***) Versões Plug-In Hybrid


ALFA CONNECT




55


9650266


 **Home:** Apresentação do ecrã principal

 **Media:** acesso ao modo Media para a seleção das fontes disponíveis, das canções das pastas e interação com as definições áudio

 **Comfort:** Definições climatizador (fluxos de ar, temperatura interior definida) e banco aquecido (se presente)

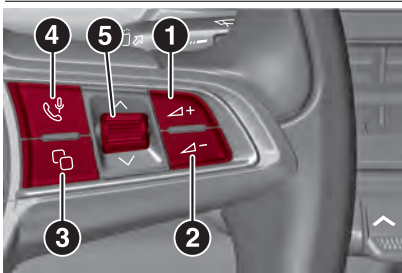
 **Telefone:** acesso ao modo Telefone

 **Veículo:** acesso a definições e recursos adicionais do veículo

 **Navegador** (se presente): ativação do sistema de navegação

- **Apps:** acesso à lista das Apps disponíveis

COMANDOS NO VOLANTE



56

9650105

(1) (2) Controlos de volume (▲+ / ▲-)

Modo Media/Rádio: aumento e diminuição do volume através de marcas (breve) ou de forma contínua (mantendo o comando premido).

Modo Telefone:

- durante o toque, aumenta ou diminui o som
- depois de atender, aumenta o volume da chamada (voz de quem está a ligar) através de marcas (pressão breve) ou de forma contínua (mantendo o comando premido)

(3) Seleção do ecrã/widget principal/predefinido no visor do quadro de instrumentos

Pressão breve

- Comutação entre a exibição do ecrã principal (ou predefinido) (na zona central do visor do quadro de instrumentos), ou do dos Widget (no interior do velocímetro no visor do quadro de instrumentos)

(4) Telefone/Comandos de voz

Pressão breve (Modo Telefone)

- Resposta/conclusão de chamada

Pressão breve (Modo Comandos de voz)

- Com sessão de voz não ativa e dispositivo de áudio externo ligado (por ex., Apple CarPlay/Android Auto):** ativação da sessão de voz do dispositivo ligado

(5) Seleção dos itens apresentados no visor do sistema Connect/ Confirmação das ações sugeridas pela visualização das mensagens apresentadas no visor (▲ / ▼)

Rodar

- Para cima:** Modo Rádio: seleção da estação de rádio anterior / Modo Media: seleção da faixa anterior

- Para baixo:** Modo Rádio: seleção da estação de rádio seguinte / Modo Media: seleção da faixa seguinte

COMANDOS NO TÚNEL CENTRAL



57

9650183

Comando rotativo (1) fig. 57:

- Pressão longa:** ligação/desligamento do Alfa Connect
- Pressão breve:** ativação/desativação da função Mute
- Rotação:** regulação do volume

FUNCIONALIDADE "ECRÃ TÁTIL"

O sistema utiliza a funcionalidade "ecrã tátil": para interagir com as várias funções, premir os "botões gráficos" apresentados no visor.

Para confirmar uma seleção, premir o botão gráfico "OK" ou realizar a seleção pretendida.

Para certas funções ou definições, a confirmação de uma seleção é acompanhada por um som dedicado.

Para regressar ao ecrã anterior, premir o botão gráfico "X" (Cancelar) ou ←, com base no ecrã ativo.

Para regressar ao ecrã ou posição inicial premir o botão gráfico HOME. Através da funcionalidade "ecrã tátil", é possível aceder e visualizar as listas disponíveis de canções musicais, números de telefone, definições, etc.

É possível percorrer as listas e a seleção é feita movendo o dedo sobre o ecrã. Ao manter o dedo premido e efetuando um movimento ascendente surgirão os elementos da lista na parte inferior, ao passo que efetuando um movimento descendente, surgirão os elementos da lista na parte superior.

Se, por outro lado, se mantiver o dedo premido no ecrã ao realizar um movimento para a direita, surgirão as listas à esquerda; movendo o dedo para a esquerda, por outro lado, surgirão as listas à direita do ecrã.

A mesma operação pode ser realizada para se mover entre as páginas. Premindo o dedo sobre o campo ou o botão selecionado, o sistema fará a seleção do campo ou executará a função associada ao botão.

SUPORE USB

O veículo dispõe de portas USB data & charge de tipo A+C situadas no tablier central, (10) fig. 2, e, para versões/mercados onde previsto, outras duas portas USB tipo A+C apenas de carregamento na parte traseira do móvel central por baixo dos bocais de ventilação. Ambas as portas de tipo C, para versões/mercados, onde previsto, são Power Delivery 3.0, e fornecem um serviço muito rápido de carregamento, até 40W.

REGISTO DE UM DISPOSITIVO ÁUDIO Bluetooth®

O registo de um dispositivo Bluetooth® (por exemplo, um smartphone) é efetuado por meio da função "Gestor de dispositivos" da página "Telefone".

Para registar um dispositivo:

- ativar a funcionalidade Bluetooth® no dispositivo
- aceder à função "Gestor de dispositivos"
- premir o botão "Adicionar dispos."
- uma janela pop-up mostra o PIN temporário a introduzir no dispositivo
- procurar Alfa Connect no dispositivo áudio Bluetooth®
- quando o dispositivo áudio o pedir, introduzir o código PIN exibido no visor do sistema ou confirmar no dispositivo o PIN exibido
- quando o procedimento de registo tiver terminado com sucesso, no visor aparece um ecrã. Selecionando "Sim" à pergunta, o dispositivo áudio Bluetooth® será registado como favorito (o dispositivo terá a prioridade sobre os outros que serão registados a seguir). Selecionando "Não", a prioridade é determinada com base na ordem em que foi ligado. O último dispositivo ligado terá a prioridade mais alta.

É possível aceder à "Gestor de dispositivos" diretamente a partir da função "Telefone".

NOTA! O número máximo de dispositivos registáveis é 20. Caso se tente registar um vigésimo dispositivo, uma janela de um pop-up indicará que a operação não é possível. Remover um dispositivo registado para permitir a associação de um novo.

NOTA Alterando o nome de dispositivo nas definições Bluetooth® do telefone (se previsto), no caso de ligação do dispositivo via USB, após a do Bluetooth®, é possível que o rádio mude a canção em escuta. Após a atualização do software do telefone é aconselhável, para um funcionamento adequado, remover o telefone da lista de dispositivos associados ao rádio, eliminar a anterior associação do sistema também da lista de dispositivos Bluetooth® no telefone e efetuar um novo registo.

AVISO Se se perder a ligação Bluetooth® entre o telemóvel e o sistema, consultar o manual de instruções do telemóvel.

Apple CarPlay e Android Auto (se presentes)

Para iniciar Apple CarPlay e Android Auto, ligar um smartphone compatível à porta USB presente no veículo ou em modo sem fios: os conteúdos do telefone serão automaticamente apresentados no visor do sistema Alfa Connect.

Após o procedimento de configuração, ao ligar o smartphone à porta USB do veículo, a aplicação será iniciada em automático no sistema Alfa Connect.

Para verificar a compatibilidade do smartphone e a disponibilidade no país, consultar as indicações nos sítios Web: https://www.android.com/intl/pt_pt/aut/ e <http://www.apple.com/ios/carplay/>.

AVISO Ao utilizar o telefone no modo CarPlay ou Android Auto, a função "duplo telefone" não está disponível.

VEÍCULO ELÉTRICO

(versões Plug-In Hybrid)

Proceder do seguinte modo:

- selecionar o botão gráfico "Veículo" no sistema Alfa Connect e, em seguida, selecionar "E-Hybrid"
- se o cabo de carregamento estiver ligado ao veículo, selecionar a função "Ativar PHEV"
- será apresentada a lista dos ecrãs disponíveis:
 - "Fluxo de potência": informações relativas à distribuição das potências consumidas/fornecidas pelo motor térmico, bateria e climatização
 - "Histórico de condução": gráficos (relativos à "Semana anterior" e à "Semana atual") com as informações relativas à distância percorrida e histórico de regeneração
 - "Agendamentos": programação do climatizador automático bi-zona e/ou o carregamento da bateria de alta tensão
 - "e-Save": definições para proteger o estado de carga da bateria de alta tensão ou utilizar o motor térmico para carregar a bateria de alta tensão

- “Definição de carregamento”: definir o nível de potência/ corrente consumida na fase de carregamento

MY CAR (INFORMAÇÃO SOBRE O VEÍCULO)

No ecrã principal "Descrição geral" são exibidas as informações relativas a: Serviço (prazo da manutenção programada), iTPMS (pressão dos pneus), Explorar Drive Mode (modo de condução selecionado através do sistema Alfa DNA™).

TRIP COMPUTER

No ecrã principal da função "Trip", são exibidas as informações relativas a: "Trip A", "Trip B", "Trip atual".

Para mais informações, consultar o capítulo "Trip Computer" na secção "Conhecimento do quadro de instrumentos" no Manual de Uso e Manutenção online.

DESEMPENHO

No ecrã principal da função "Desempenho", são exibidas as informações relativas a:


- ❑ "Indicadores técnicos": valores instantâneos de pressão turbo e binário do motor
- ❑ "Instrumentos secundários" (se presente): temperatura do óleo do motor, temperatura da transmissão, estado de carga da bateria tradicional
- ❑ "Histórico de consumos": gráfico do consumo médio e instantâneo de combustível no último período


APP

Premindo o botão gráfico "App" aparecerão no visor os submenus:

- ❑ "Favoritos": a página "Favoritos" pode conter até 4 páginas favoritas
- ❑ "Recentes": contém as Apps usadas ou transferidas recentemente
- ❑ "Categorias": contém a lista das categorias filtradas entre as várias aplicações (Media, Climatização, Nav, Telefone, Veículo, Sistema e Outro)
- ❑ "Todos": contém todas as aplicações disponíveis e permite ao condutor procurá-las por ordem alfabética, de A a Z ou de Z a A

WIDGET

Na página principal, é possível visualizar as páginas de resumo das funções do sistema Alfa Connect (denominadas "Widgets") a escolha do utilizador a partir de uma lista de Widgets disponíveis. Para adicionar um Widget premir o botão  no visor e seleccionar o Widget pretendido na lista.

Por seu turno, alguns Widgets podem ser personalizados premindo o botão  ao lado do título. Desta forma, abrir-se-á o ecrã de personalização.

O número de Widgets instalados em cada página depende do tamanho dos mesmos. É possível adicionar várias páginas (até um máximo de 5 no total), premindo o botão "+" no visor. Para passar de uma página para outra basta tocar brevemente na página e deslizar o dedo para a esquerda ou direita.

As páginas podem ser eliminadas usando a função "Eliminar página" ou reordenadas usando a função "Reordenar páginas".

NOTA! A personalização está ativa apenas com o veículo parado. Em caso de tentativa de personalização com o veículo em movimento ou caso se retome a marcha sem concluir o procedimento, surgirá uma mensagem de aviso no visor para o utilizador e a operação será terminada.

SERVIÇOS LIGADOS - ALFA CONNECT SERVICES

(para versões/mercados, onde previsto)



HOMOLOGAÇÕES MINISTERIAIS

EQUIPAMENTO DE RÁDIO



O aparelho de rádio fornecido com o veículo está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE, UA.RED. TR e o Decreto-Lei francês SAR de 15/11/2019 e com a certificação UKCA (UK Conformity Assessed) de 01/01/2023 em vigor no Reino Unido.

Para mais informações, consultar o site www.mopar.eu/owner ou <http://aftersales.fiat.com/elum/>

DISPOSITIVOS DE RADIOFREQUÊNCIA



Todos os dispositivos de radiofrequência estão em conformidade com as normas previstas em cada país de comercialização.

Dear Customer,

We would like to congratulate and thank you for choosing an Alfa Romeo.

This Quick Guide will provide you with the main indications and some recommendations for the use of your car.

This Quick Guide is not a substitute for reading the full Owner Handbook, which is available online, in greater depth.

The figures in this guide are only examples. This might imply that some details of the image do not correspond to the actual arrangement of your car.

After reading it, you are advised to keep this Quick Guide inside the car, for an easy reference and for making sure it remains aboard the car should it be sold.

In the attached Warranty Booklet you will also find the description of the Services that Alfa Romeo offers to its customers, the Warranty Certificate and the detail of the terms and conditions for maintaining its validity.

We are confident that these will bring you closer to your new car and make you appreciate the assistance provided by Alfa Romeo team.

Enjoy reading. Happy driving!

**The data contained in this publication should be understood as intended to guide you in the correct use of the car.
Alfa Romeo S.p.A. aims at a constant improvement of the vehicles produced. For this reason it reserves the right to make
changes to the model described for technical and/or commercial reasons.
For further information, contact an Alfa Romeo Dealership.**

ONLINE OWNER HANDBOOK

FCA is committed to protecting the environment and invites you to refer to the Complete Owner Handbook in digital form, via the QR code on this page or on the internet pages listed below.



Go to the **www.mopar.eu/owner** website and access your personal area.

The “Warranty and Maintenance” page includes all the information about your vehicle and the link to access eLUM, where you will find all the details of the Owner Handbook.

Alternatively, to access this information, go to the Internet website at **<http://aftersales.fiat.com/elum/>**.

The eLUM website is free and conveniently allows you to browse the handbooks of all other models of the Group, among many other things.

Have a nice read and happy motoring!

CONTENTS

DASHBOARD	5
AUTOMATIC DUAL-ZONE CLIMATE CONTROL SYSTEM	5
TAILGATE	6
OPENING THE TAILGATE FROM INSIDE	6
CLOSING THE TAILGATE FROM OUTSIDE	6
AUTOMATICALLY OPENING/ CLOSING THE ELECTRICALLY OPERATED TAILGATE IN "HANDS-FREE" MODE	6
DISPLAY	7
INSTRUMENT PANEL	7
"HERITAGE" DISPLAY	7
"EVOLVED" DISPLAY	7
"RELAX" DISPLAY	8
WARNING LIGHTS AND MESSAGES	8
RED WARNING LIGHTS/ SYMBOLS	8
AMBER WARNING LIGHTS/ SYMBOLS	9
GREEN WARNING LIGHTS/ SYMBOLS	11

BLUE WARNING LIGHTS/ SYMBOLS	11
WHITE WARNING LIGHTS/ SYMBOLS	11
LANE KEEPING ASSIST SYMBOLS	12
THE KEYS	12
ELECTRONIC KEY	12
IGNITION DEVICE	12
EXTERNAL LIGHTS	13
DIPPED BEAM HEADLIGHTS	13
DAYTIME RUNNING LIGHTS (DRL) AND SIDE LIGHTS (Daytime Running Lights)	13
REAR FOG LIGHT	13
PARKING LIGHTS	13
MAIN BEAM HEADLIGHTS	13
DIRECTION INDICATORS	13
AUTO FUNCTION (Dusk sensor)	14
iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)	14

AUTOMATIC TRANSMISSION / DUAL CLUTCH AUTOMATIC TRANSMISSION / ELECTRIFIED DUAL CLUTCH AUTOMATIC TRANSMISSION	15
GEAR LEVER	15
ELECTRIC MOTOR ("e-machine")	15
"ALFA DNA™" SYSTEM	16
EMERGENCY CALL - EU eCall	16
CHILD RESTRAINT SYSTEMS	17
PASSENGER'S FRONT AIRBAG AND CHILD RESTRAINT SYSTEMS	18
DEACTIVATING/ACTIVATING THE PASSENGER SIDE AIRBAGS: FRONT AIR BAG AND SIDE BAG (where provided)	18
CHARGING	19
CHARGING PORT ON THE CAR	20
TYPES OF CHARGING CABLES	20
PROCEDURE FOR CHARGING FROM A DOMESTIC POWER SOCKET (AC)	21
CHARGING PROCEDURE	21
END OF CHARGING PROCEDURE	23

DISCONNECTING THE "MODE 2" CHARGING CABLE	23
DRIVING TIPS	25
CHANGING A WHEEL	25
CHANGING PROCEDURE	25
FIX&GO KIT	29
OPT1 KIT DESCRIPTION	29
OPT2 KIT DESCRIPTION	31
FUSES	35
SCHEDULED SERVICING	36
SCHEDULED SERVICING (Plug-In Hybrid / Mild Hybrid versions).....	36
SCHEDULED SERVICING PLAN (1.6 Diesel versions)	38
SCHEDULED SERVICING PLAN (2.0 T4 Petrol version).....	40
REFILLING	42
WHEELS.....	44
COLD TYRE INFLATION PRESSURE (bar)	44
ALFA CONNECT	44
CONTROLS ON THE STEERING WHEEL	45
CONTROLS ON CENTRAL TUNNEL	45
TOUCHSCREEN FUNCTION.....	46
USB SOURCE	46

PAIRING A Bluetooth® AUDIO DEVICE.....	46
Apple CarPlay and Android Auto (where provided).....	47
ELECTRIC VEHICLE	47
MY CAR (CAR INFORMATION)....	48
TRIP COMPUTER	48
PERFORMANCE	48
APP	48
WIDGETS.....	48

ALFA CONNECT SERVICES

OFFICIAL TYPE APPROVALS.....

RADIO EQUIPMENT.....	49
RADIO FREQUENCY DEVICES....	49

SUPPLEMENTS

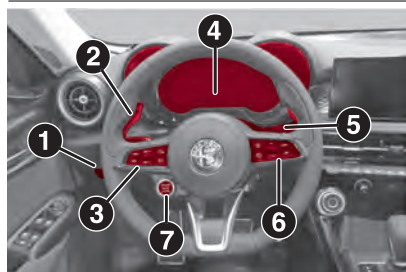
AUSTRALIA.....



CHARGING CABLE
"MODE 2" AUSTRALIA/
NEW ZEALAND.....

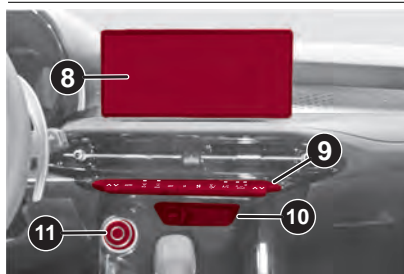


DASHBOARD



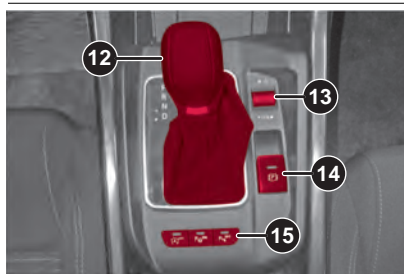
1 9650251

- (1) External light switch
- (2) Left-hand stalk (external light / LKA (Lane Keeping Assist) system and paddle (-) (where provided)
- (3) Left-side steering wheel controls (Speed Limiter/ Cruise Control/ Adaptive Cruise Control/ Active Driving Assist system)
- (4) Instrument panel features
- (5) Right-hand stalk (windscreen wiper/ rear window wiper) and paddle (+) (where provided)
- (6) Right-hand side steering wheel controls (interaction with Alfa Connect system and instrument panel display)
- (7) Ignition device



2 9650252

- (8) Alfa Connect System
- (9) Automatic dual-zone climate control system
- (10) Cigarette lighter (where provided) / USB ports
- (11) Alfa DNA™ system selector

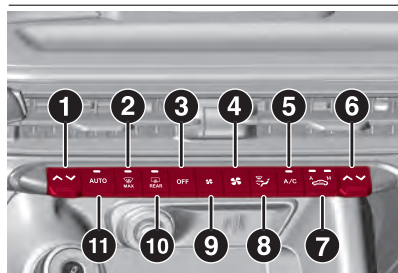


3 9650341

- (12) Gear lever
- (13) Alfa Connect volume adjustment, mute, on/off
- (14) Electric Parking Brake (EPB)






(15) Start&Stop buttons (where provided), Park Sensors (where provided) and Active ParkAssist (where provided)

AUTOMATIC DUAL-ZONE CLIMATE CONTROL SYSTEM



4 9650307

- 1 - ^/v driver required temperature up/down button
- 2 - MAX rapid window defrosting/ demisting on/off button
- 3 - OFF climate control system on/off button
- 4 - fan speed increase button
- 5 - A/C climate control compressor on/off button

- 6 -  passenger required temperature up/down button
- 7 -  interior air recirculation on/off button (M) / automatic recirculation (A)
- 8 -  windscreen and side window air selector / centre and side dashboard air vents / footwell air
- 9 -  fan speed reduce button
- 10 -  climate control system on/off button
- 11 - **AUTO** function activation button (automatic operation)

TAILGATE

OPENING THE TAILGATE FROM INSIDE

With the tailgate unlocked, lift the button (1) fig. 5 to open it from inside the car.



5

9650159

CLOSING THE TAILGATE FROM OUTSIDE

(where provided)

The buttons on the tailgate interior trim operate:

- (2) fig. 6: button to close the tailgate;
- (3) fig. 6: button to close the tailgate and lock all the doors, including the tailgate.

To stop the tailgate moving, press either of the two close buttons.



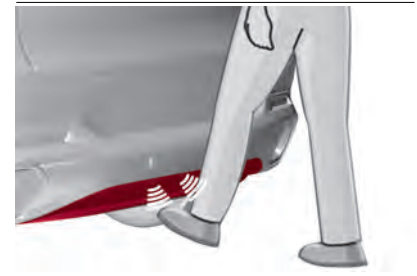
6

04056V0055EM

AUTOMATICALLY OPENING/CLOSING THE ELECTRICALLY OPERATED TAILGATE IN "HANDS-FREE" MODE

(where provided)

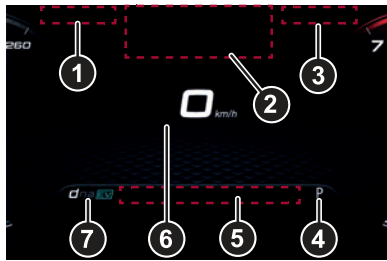
To make the tailgate move, go behind the centre of the car, about 50 cm away from the tailgate, and move your foot under the bumper, making a kicking movement, fig. 7.



7

9650160

DISPLAY



8

9650255

- (1) fig. 8 Customisable notification area, main beam/dipped beam, side lights, rear fog lights icons, second instantaneous speed display (only "Evolved" display).
- (2) Instantaneous speed (numerical), "READY" icon, driving assistance system notification icons
- (3) Customisable notification area, heat engine torque limitation notification
- (4) Gear Shift Indicator (GSI)
- (5) Menu title, screen navigation indications (e.g.: reset counters, customisation of information display, etc.)
- (6) Main screen with driving assistance system notifications
- (7) Operating mode display: EV, Dynamic, Natural, Advanced Efficiency

INSTRUMENT PANEL

"HERITAGE" DISPLAY



9

9650291



10

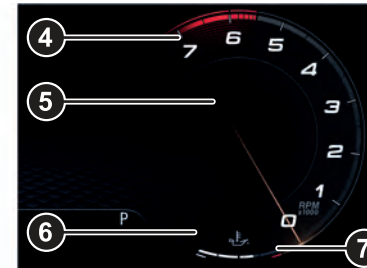
9650292

"EVOLVED" DISPLAY



11

9650293



12

9650294

"RELAX" DISPLAY



13

9650295



14

9650296

- (1) Speedometer (excluding "Relax" display)
- (2) Indications of the driving assistance systems, customisable notification area (only "Relax" display), second instantaneous speed display (only "Relax" display)

- (3) Digital fuel level gauge, indications of the SBA (Seat Belt Alert) system, iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System) notification icon
- (4) Tachometer
- (5) Customisable and notification area with pop-ups
- (6) Notification icon display area
- (7) Digital heat engine oil temperature indicator

WARNING LIGHTS AND MESSAGES

WARNING The illumination of the warning light or symbol may be associated with a specific message and/or acoustic warning. These indications are indicative and precautionary and as such must not be considered as exhaustive and/or alternative to the information contained in the online Owner Handbook, which you are advised to read carefully in all cases. Always refer to the information in this section in the event of a failure indication.













NOTE The actual presence of the warning lights and symbols shown below depends on the version and/or the country where the car is marketed.






WARNING Causes of ignition and actions to be taken are illustrated in detail in the online Owner Handbook. However, the following actions are briefly outlined in this Quick Guide:

- (*) Contact an Alfa Romeo Dealership
- (**) Repair immediately using the dedicated "Tirekit" kit and contact an Alfa Romeo Dealership




RED WARNING LIGHTS/SYMBOLS











Warning Light/Symbol	Meaning
	AIRBAG FAILURE (*)
	BRAKE FLUID LOW (*)/ ELECTRIC PARKING BRAKE ON
	EBD FAILURE (*)
	POWER STEERING FAILURE
	SEAT BELTS REMINDER
	CONVENTIONAL 12V BATTERY NOT SUFFICIENTLY CHARGED (*)











Warning Light/Symbol	Meaning
	DOORS OPEN
	COOLANT TEMPERATURE TOO HIGH (*)
	BONNET NOT PROPERLY SHUT
	LUGGAGE COMPARTMENT NOT PROPERLY SHUT
	ENGINE OIL PRESSURE LOW (*)
	ENGINE OIL LEVEL LOW / OIL OVER MAXIMUM LEVEL (*)
	ENGINE OIL TEMPERATURE TOO HIGH (*)
	AUTOMATIC TRANSMISSION FAILURE / DUAL CLUTCH AUTOMATIC TRANSMISSION FAILURE (*)
	DAA SYSTEM (Drive Attention Assist) INTERVENTION
	SPEED LIMIT EXCEEDED
	ELECTRONIC THROTTLE CONTROL (ETC) FAILURE (*)
	EU eCall SYSTEM FAILURE (*)













Warning Light/Symbol	Meaning
	EU eCall SYSTEM BATTERY FAILURE (*)
	TRACTION BATTERY FAILURE (*)
	HYBRID-ELECTRIC SYSTEM FAILURE
	CAR CHARGING PROCEDURE FAILURE
	PERFORMANCE LIMITATION












AMBER WARNING LIGHTS/SYMBOLS







Warning Light/Symbol	Meaning
	ABS SYSTEM FAILURE (*)
	ELECTRIC PARKING BRAKE FAILURE (*)
	ESC SYSTEM INTERVENTION / ESC SYSTEM FAILURE (*) / HILL START ASSIST SYSTEM FAILURE (*)

Warning Light/Symbol	Meaning
	PARTIAL/TOTAL DEACTIVATION OF ACTIVE SAFETY SYSTEMS
	EOBD / INJECTION SYSTEM FAILURE (*) / CATALYTIC CONVERTER DAMAGE / AdBlue® (UREA) INJECTION SYSTEM FAILURE (*)
	HYBRID SYSTEM FAILURE (*)
	LOW TYRE PRESSURE (*) / iTPMS SYSTEM FAILURE (**)
	REAR FOG LIGHT
	FUEL CUT-OFF SYSTEM OPERATION
	LANE KEEPING ASSIST SYSTEM FAILURE (*)
	GLOW PLUG PREHEATING FAILURE (*) / GLOW PLUG PREHEATING
	FUEL RESERVE / LIMITED RANGE
	ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) FAILURE (*)




Warning Light/Symbol	Meaning
	SIDE DISTANCE WARNING SYSTEM FAILURE (*)
	FORWARD COLLISION WARNING PLUS SYSTEM FAILURE (*) / AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING INTERURBAN SYSTEM FAILURE (*)
	START&STOP SYSTEM FAILURE (*)
	TOW HITCH FAILURE / TRAILER LIGHT CONTROL UNIT FAILURE (*)
	SPEED LIMITER FAILURE (*)
	DPF CLEANING IN PROGRESS / GPF CLEANING IN PROGRESS / GPF FAILURE (*)
	AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING SYSTEM DEACTIVATION
	BLIND SPOT MONITORING FAILURE
	ENGINE IMMOBILIZER FAILURE / BREAK-IN ATTEMPT
	AdBlue® (UREA) LEVEL LOW










Warning Light/Symbol	Meaning
	WATER IN DIESEL FILTER (*)
	RAIN SENSOR FAILURE (*)
	DISCONNECTION OF HYBRID SYSTEM TRACTION BATTERY (*)
	KEYLESS START SYSTEM FAILURE (*)
	POSSIBLE ICE ON ROAD
	ENGINE OIL DEGRADED (*)
	FUEL CUT-OFF SYSTEM FAILURE (*)
	EXTERNAL LIGHT FAILURE (*)
	AFS (Adaptive Frontlight System) FAILURE (*)
	AUTOMATIC MAIN BEAM HEADLIGHTS FAILURE (*)
	SOUND SYSTEM FAILURE (*)
	DUSK SENSOR FAILURE (*)

Warning Light/Symbol	Meaning
	FUEL LEVEL SENSOR FAILURE (*) / ENGINE OIL DETERIORATED
	DAA (Drive Attention Assist) SYSTEM FAILURE (*)
	SHOCK ABSORBERS (ADC) FAILURE (*)
	SHOCK ABSORBERS (ADC) FAILURE (*)
	SHOCK ABSORBERS (ADC) FAILURE (*)
	SOFT SUSPENSION CALIBRATION
	SOFT SUSPENSION CALIBRATION
	AUTOMATIC TRANSMISSION OIL OVERHEATING (*) / DUAL CLUTCH AUTOMATIC TRANSMISSION TRANS OVERHEATING (*)
	ENGINE OIL PRESSURE SENSOR FAILURE (*)
	FUEL TANK CAP NOT CLOSED
	DIPPED BEAM AUTOMATIC ADJUSTMENT FAILURE (*)



Warning Light/Symbol	Meaning
	TAILGATE ELECTRIC OPENING/CLOSING FAILURE
	TSR SYSTEM FAILURE (*)
	BRAKE PEDAL
	PEDESTRIAN ACOUSTIC WARNING SYSTEM FAILURE (*)
	ALL-WHEEL DRIVE OVERHEATING
	ALL-WHEEL DRIVE FAILURE

GREEN WARNING LIGHTS/SYMBOLS








Warning Light/Symbol	Meaning
	SIDE LIGHTS
	DIRECTION INDICATORS
	




Warning Light/Symbol	Meaning
	START&STOP SYSTEM ACTIVATION
	AUTOMATIC MAIN BEAM HEADLIGHTS
HOLD	HOLD 'N' GO
	
	DIPPED BEAM HEADLIGHTS
	CRUISE CONTROL SYSTEM
	ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ACTIVATION
	INTELLIGENT ADAPTIVE CRUISE CONTROL SYSTEM
	SPEED LIMITER SYSTEM
READY	CAR READY TO GO
EV	ELECTRICAL DRIVING MODE
	CHARGING CABLE CONNECTED

BLUE WARNING LIGHTS/SYMBOLS






Warning Light/Symbol	Meaning
	MAIN BEAM HEADLIGHTS ACTIVE
	AUTOMATIC MAIN BEAM HEADLIGHTS ACTIVE

WHITE WARNING LIGHTS/SYMBOLS

Warning Light/Symbol	Meaning
	AUTOMATIC DIPPED BEAM HEADLIGHTS LIT
	AUTOMATIC DIM HIGH BEAMS LIT
	SPEED LIMITER OFF
	CRUISE CONTROL READY
	ADAPTIVE CRUISE CONTROL READY
	INTELLIGENT ADAPTIVE CRUISE CONTROL READY
	SPLIT REAR SEAT

Warning Light/Symbol	Meaning
	GEAR SHIFT INDICATOR (SINGLE GEAR SHIFT SUGGESTION)
	GEAR SHIFT INDICATOR (DOUBLE GEAR SHIFT SUGGESTION)
	SAILING MODE
e-Save	"E-SAVE" MODE

LANE KEEPING ASSIST SYMBOLS

Symbol on the display	Meaning
	SENSOR NOT AVAILABLE
	SYSTEM ON
	SYSTEM ON (only one side line detected)
	CAR CLOSE TO SIDE LINE
	CROSSING SIDE LINE

THE KEYS

 1)


ELECTRONIC KEY



ATTENTION

1) Do not swallow the battery. Danger of chemical burns. The keys contain a small battery. If the battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and cause death. Keep new and used batteries out of the reach of children. If the battery compartment does not close securely, discontinue use of the product and keep it out of reach of children. If you believe that batteries may have been swallowed or inserted inside the body, seek medical attention immediately. The emergency key (where provided) must be immediately inserted into the electronic key to prevent easy access to the battery.

IGNITION DEVICE

 2) 3) 4)



15

9650180

- STOP:** engine off, steering column locked.
- ENGINE** (single button press): all electrical devices are available.
- START:** engine starting.



WARNING

- 2)** Always take the key with you when you leave your car to prevent someone from accidentally operating the controls. Remember to engage the electric parking brake. Never leave children unattended in the car.
- 3)** Before leaving the car, ALWAYS engage the electric parking brake. Activate mode P (Park) and press the ignition device to set it to STOP. When leaving the car, always lock all the doors by pressing the button on the handle.
- 4)** For versions equipped with the Keyless Start system, do not leave the electronic key inside or near the car or in a place accessible to children. Do not leave the car with the ignition device in the ENGINE position. A child could activate the electric window winders, other controls or even start the car.

EXTERNAL LIGHTS



16

9650263

DIPPED BEAM HEADLIGHTS

Turn the light switch (1) fig. 16 to to switch on the side lights, the lights on the instrument panel and the dipped beam headlights.

The warning light switches on in the instrument panel.

DAYTIME RUNNING LIGHTS (DRL) AND SIDE LIGHTS (Daytime Running Lights)

(where provided)



5) 6)

With the ignition device in the ENGINE position and the light switch (1) fig. 16 turned to the position, the daytime running lights, the rear light clusters and the number plate lights turn on automatically.

REAR FOG LIGHT

Press the button (2) fig. 16 to switch the light on.

PARKING LIGHTS

They are turned on if the light switch (1) fig. 16 is turned first to the position and then to the position within a few seconds from stopping the engine.

The warning light switches on in the instrument panel.

MAIN BEAM HEADLIGHTS

Push the left stalk forward towards the instrument panel (2) fig. 1. The light switch must be turned to the or position.

With main beam headlights on, the warning light/icon on the instrument panel will come on.

The main beam headlights are switched by pushing the left stalk forward again.

DIRECTION INDICATORS

Move the left stalk (2) fig. 1 to the end of its travel (unstable position) up (right indicator) or down (left indicator).

Warning light or will blink on the instrument panel


"Lane Change" function

When you want to signal the change of the driving lane, move the lever until the first impulse (about half stroke).

The direction indicator on the side selected will be activated for 3 flashes and then go out automatically.

AUTO FUNCTION (Dusk sensor)

This function switches the headlights on/off automatically according to the environmental light.

With the ignition device in the ENGINE position, turn the light switch (1) fig. 16 to the  position.

Headlight alignment corrector

(where provided)

It only operates with the ignition device in the ENGINE position.

To adjust it, rotate the ring (3) fig. 16:

- Position 0:** 1 or 2 occupants on front seats;
- Position 1:** 4 or 5 occupants;
- Position 2:** 4 or 5 occupants + a load distributed evenly in the boot;
- Position 3:** driver + maximum admissible load evenly distributed in the boot.

WARNING Check the headlight position every time the load weight is changed.



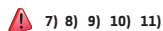
ATTENTION

5) *The daytime running lights are an alternative to the dipped headlights for driving during the daytime in countries where it is compulsory to have lights on during the day; where it is not compulsory, the use of daytime running lights is permitted.*


6) *Daytime running lights cannot replace dipped beam headlights when driving at night or through tunnels. The use of daytime running lights is governed by the highway code of the country in which you are driving. Comply with legal requirements.*

iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

(where provided)



The car can be equipped with the iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System) which monitors the tyre inflation status.


The system warns the driver if one or more tyres are flat by turning on the  symbol on the instrument panel and showing a warning screen fig. 17 on the display along with an acoustic warning.

This warning is displayed also when turning the engine off and on again until the RESET procedure is carried out.

Before carrying out the RESET procedure, inflate the tyres to the rated pressure values specified in the inflation pressure table (see the chapter in the "Wheels" section).

Follow the instructions in the online Owner Handbook for the RESET procedure.

The system is active for speeds above 15 km/h.

If the system is temporarily deactivated the  symbol flashes for about 75 seconds and then is continuously on; at the same time, the display shows a warning message and the symbols "--" will appear next to the shape of the car next to each tyre.



17

9650089



WARNING

7) The presence of the iTPMS does not permit the driver to neglect regular checks of the tyre pressure and correct maintenance: the system is not used to signal a possible fault to a tyre.


8) Tyre pressure must be checked with tyres rested and cold. Should it become necessary for whatever reason to check pressure with warm tyres, do not reduce pressure even though it is higher than the prescribed value. Repeat the check when the tyres are cold.

9) Should one or more wheels be fitted without sensors, the system will no longer be available and a warning message will be shown on the display, until wheels with sensors are fitted again.

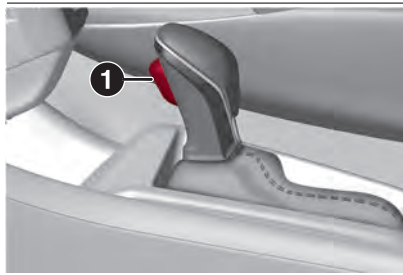
10) The iTPMS cannot indicate sudden tyre pressure drops (e.g. if a tyre bursts). In this case, stop the car, braking with caution and avoiding abrupt steering.

11) Changes in external temperature may cause tyre pressures to vary. The system may temporarily indicate insufficient pressure. In this case, check the tyre pressure when cold and, if necessary, restore the inflation values.

AUTOMATIC TRANSMISSION / DUAL CLUTCH AUTOMATIC TRANSMISSION / ELECTRIFIED DUAL CLUTCH AUTOMATIC TRANSMISSION

 12) 13) 14) 15)

GEAR LEVER



18

9650179

The gear lever fig. 18 can be moved to the following positions:

- P** = Park
- R** = Reverse
- N** = Neutral

- D** = Drive (automatic forward speed)
- AutoStick:**
 - + shifting up in sequential driving mode
 - – shift down in sequential driving mode

The transmission is mechanically locked in position P.

The gear lever movement between positions P, R, N and D may only be made when the car is stationary and the engine is idling.

To shift the lever out of PARK with the ignition key in the MAR position, press the brake pedal and press the button (1) fig. 18 located on the gear lever.

ELECTRIC MOTOR ("e-machine") (Mild Hybrid versions)

The transmission is mechanically connected with a synchronous electric motor with 48V double three-phase winding.

The functions of the electric motor are:

- to provide additional torque to the transmission, optimising the performance of the heat engine
- recover kinetic energy when braking, converting it into electric energy (generator function), which can be used for drive or to power the electric loads in the car

- to allow the car to be driven in electric-only mode
- to start the heat engine while the car is moving



WARNING

12) Never use position P (Park) instead of the electric parking brake. Always engage the electric parking brake when parking the car to avoid the accidental movement of the car.

13) If the P (Park) position is not engaged, the car could move and injure people. Before leaving the car, make sure that the gear lever is in position P and that the electric parking brake is engaged.

14) Do not shift the gear lever to N (Neutral) and do not stop the engine when driving on a downhill road. This type of driving is dangerous and reduces the possibility of intervention in the event of sudden changes in traffic flow or the road surface. You risk losing control of your car and causing accidents.

15) NEVER leave children unattended inside the car, let alone leave the car with the doors unlocked in a place that children can access easily. Children may seriously, or even fatally, injure themselves. Also ensure that children do not inadvertently operate the electric parking brake, the brake pedal or the gear lever.



"ALFA DNA™" SYSTEM



19

9650025

By using the selector fig. 19 on the central tunnel, different response modes to be selected according to driving style and road conditions.

- d = Dynamic** (sports driving mode)
- n = Natural** (mode for driving in normal conditions)
- a = Advanced Efficiency** (driving mode for maximum fuel savings)/**Always Engine On** (for 2.0 petrol versions)
-  **OFF** = ESC system off
-  (where provided) = changes the suspension setting

EMERGENCY CALL - EU eCall

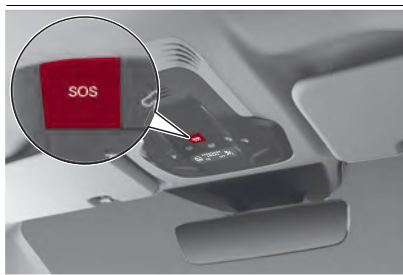
(where provided)

The car is equipped with an on-board assistance function designed to provide support in the event of an accident and/or emergency. The emergency call, also known as "eCall", which is required by law in the countries of the European Union (EU eCall) based on the emergency number 112, can be used to call for help quickly in dangerous situations.

The EU eCall emergency call activates the voice call to the Operations Centre dedicated to emergency calls (112) with simultaneous activation of the transmission of the car data and geo-location. The EU eCall service is a public service of general interest and free of charge.

The EU eCall function can be activated:

- automatically, in the event of a major impact recorded by the device through the presence of on-board sensors
- manually, holding the SOS button located on the ceiling light fig. 20 pressed (for longer than 2 seconds)



20

9650429

After automatic or manual activation by pressing the SOS button, the function will send the car data to the Operations Centre, including the geo-location data of the data, and a voice call will be initiated with an operator. If the EU eCall function does not work, the fault in the system will be indicated on the instrument panel display. Go as soon as possible to an Alfa Romeo Dealership to have the function repaired.

The EU eCall function is active with the ignition device in ENGINE or STOP position.

The EU eCall is available in the STOP position for 10 minutes after the ignition device is switched from the MAR position to STOP.

This condition is only valid for vehicles equipped with an SOS call that complies with the legal regulations in the countries where it is provided.

Once activated automatically (where provided) or manually by pressing the corresponding button, the EU eCall function will send the position data of the car to the Operations Centre and establish a voice call with an operator.

NOTE If the EU eCall function does work, the fault in the system will be indicated on the display. Go as soon as possible to an Alfa Romeo Dealership to have the function repaired.

NOTE The correct operation of the EU eCall function will be guaranteed only by a good network coverage.

Interrupting a call

If the SOS call button is pressed by mistake, it is possible to press it again within 10 seconds to cancel the operation. After 10 seconds, only the operator of the Operation Centre can interrupt the call.

If you are able to speak to the operator, do so through the car audio to provide additional information about the request for help.

If the Operations Centre needs to contact the car again, the system can receive, for up to 120 minutes from the ending of the call with the operator, an incoming call, which will be accepted automatically. Until the end of 120 minutes, the system will be completely dedicated to the management of the emergency in progress, therefore it will not be able to provide any connectivity service.

CHILD RESTRAINT SYSTEMS

For optimal protection in the event of an impact, all occupants must be seated and wearing adequate restraint systems, including newborn and other children! This prescription is compulsory in all EC countries according to EC Directive 2003/20/EC.

PASSENGER'S FRONT AIRBAG AND CHILD RESTRAINT SYSTEMS

⚠️ 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26)

Rearward-facing child restraint systems must **NEVER** be fitted on the front seat with an active passenger side airbag since in the event of a collision the airbag activation may cause fatal injuries to the transported child.

ALWAYS follow the recommendations on the label located on the passenger sun visor on the mirror side fig. 21, fig. 22 (depending on versions) or the aesthetic side fig. 23.



21

9650431



22

9650432



23

9650433



24

9650428

DEACTIVATING/ACTIVATING THE PASSENGER SIDE AIRBAGS: FRONT AIR BAG AND SIDE BAG (where provided)

The ON and OFF status LEDs are on the front ceiling light, fig. 24.

The LEDs indicates the passenger airbag protection status:

- Passenger protection activated:**
the ON LED switches on fixed
- Passenger protection deactivated:**
the OFF LED turns on fixed



ATTENTION

16) *Incorrect fitting of the child restraint system may result in an inefficient protection system. In the event of an accident, the restraint system could come loose and the child could be fatally injured. When fitting a restraint system for newborns or children, strictly comply with the instructions provided by the Manufacturer.*

17) *When the child restraint system is not used, secure it with the seat belt or with the ISOFIX anchorages, or remove it from the car. Do not leave it unsecured inside the passenger compartment. This prevents injury to occupants in the event of sudden braking or an accident.*

18) After installing a child restraint system, do not move the seat: always remove the child restraint system before making any adjustment.

19) Always make sure that the belt strap does not pass under the child's arms or behind its back. In the event of an accident, the seat belt will not be able to restrain the child, which could result in injury or death. Therefore the child must always wear the seat belt correctly.


20) Do not use the same lower anchoring to install more than one child restraint system.

21) If a Universal ISOFIX child restraint system is not fixed to all three anchorages, it will not be able to protect the child correctly. In a crash, the child could be seriously or fatally injured.

22) Fit the child restraint system when the car is stationary. The child restraint system is correctly secured to the brackets when you hear the click. Follow the instructions for assembly, disassembly and positioning that the Manufacturer must supply with the child restraint system.

23) SEVERE DANGER When a front passenger airbag is fitted, do not install rearward facing child restraint systems on the front passenger seat. Deployment of the airbag in a crash could cause fatal injuries to the child regardless of the severity of the collision. It is advisable to always carry children in a child restraint system on the rear seat, which is the most protected position in the event of a collision.

24) On the sun visor there is a label with suitable symbols reminding the user that it is compulsory to deactivate the airbag if a rearward facing child restraint system is fitted. Always follow the instructions on the passenger-side sun visor.

25) Should it be necessary to carry a child on the passenger side front seat in a rear facing child restraint system, the passenger side front and side airbags must be deactivated through the main menu of the Alfa Connect system, verifying deactivation by checking that the  **OFF LED** on the front ceiling light is lit. Move the passenger's seat as far back as possible to avoid contact between the child seat and the dashboard.

26) Do not move the front or rear seat if a child is seated on it or on the dedicated child restraint system.

CHARGING

(Plug-In Hybrid versions)

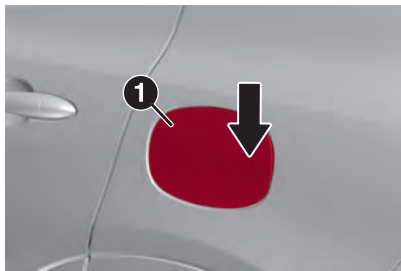
 27) 28)

 1)

Before charging the high voltage battery, it is recommended to turn the ignition device to STOP in order to obtain a charge until full in the shortest period possible.

WARNING The brake caliper lock is activated during the charging procedure: unlocking will be carried out automatically at the end of the charging procedure.

CHARGING PORT ON THE CAR



25

9650199

To access the charging port, open the charging flap (1) fig. 25 on the left side by pressing the area indicated by the arrow.

WARNING The courtesy lights on the charging port flap remain on for a few seconds and turn off while charging.

Charging port LED

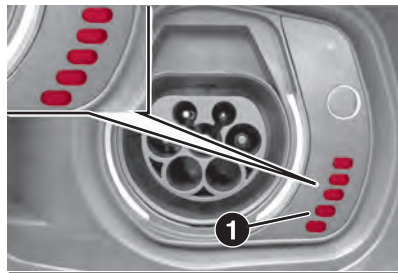
Next to the charging port there are some LEDs (1) fig. 26, which indicate the charging status by means of four different colours and related flashing types:

Blue: to indicate that the system is waiting for a charging schedule.

Green flashing: during the charging process.

Steady green: to indicate that the charging process is complete.

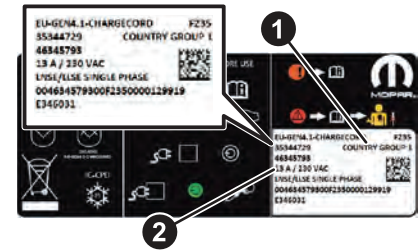
Red flashing: to indicate a fault in the charging system or when there is a fault in the charging procedure (e.g. when the charging connector is connected to the charging port located on the car and the cable has not been previously connected to the power socket).



26

9650201

WARNING Use only the charging cable supplied with your car or a replacement cable recommended by FCA. Refer to the label on the control unit, which indicates the "Country Group" (1) fig. 27 and the electrical current level (Amps) (2), and the "Mode 2 Cable Variants" table in the "Power sources that can be used" chapter of the Owner Handbook.



27

9650202

TYPES OF CHARGING CABLES

Two different types of cables can be used for charging:

"Mode 2" (A) charging cable fig. 28 (for versions/markets where provided): this allows charging from an earthed domestic power socket. This type of socket is used for charging with alternating current. The "Mode 2" charging cable complies with IEC 61851, IEC 62752 and SAE J1772 standards.

"Mode 3" (B) charging cable fig. 29 (for versions/markets where provided): this allows charging from a public charging station and a domestic AC (alternating current) charging station (wallbox). The charging speed may be faster than charging through a domestic power socket.

A

28

9650129

B

29

9650130

**WARNING**

27) The charging current level ("Level 1"/"Level 2"/"Level 3", etc.) can only be changed via the **Alfa Connect** system display (see the "**Alfa Connect**" chapter in the "Multimedia" section of the Owner Handbook for more information). The default charge level set is "Level 3". For countries in which the 13A "Mode 2" charge cable can be used, if the domestic power socket IS NOT CERTIFIED, it is recommended to set "Level 4" charge to the maximum, which corresponds to approx. 10A. For a list of country-specific cable types, refer to the "Mode 2 Cable Variants" table in the Owner Handbook.

28) In order to reduce the risk of electric shock or damage to the device, special care should be taken when cleaning: **ALWAYS unplug the device from the domestic power supply socket and car ports.**

**WARNING**

1) Avoid leaving the battery for several days with the charge indicator at or near zero. The high-voltage battery may be damaged.

PROCEDURE FOR CHARGING FROM A DOMESTIC POWER SOCKET (AC)

(Plug-In Hybrid versions)

29) 30) 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37)

2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9)

CHARGING PROCEDURE

WARNING Always connect the cable to the charging port of the domestic mains first and only then to the car.

The car high-voltage battery is charged by connecting the "Mode 2" charging cable supplied with the car (for versions/markets where provided) to an AC charging socket.

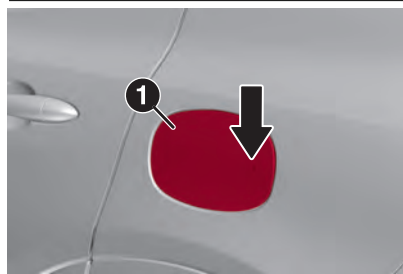
For the characteristics of the "Mode 2" cable, refer to the "Power sources that can be used- Mode 2 cable" chapter in the Owner Handbook.

To charge, proceed as follows:

- park the car safely (automatic transmission gear lever in position "P" - Park)
- engage the electric parking brake
- switch off the engine
- take the charging kit located in the boot
- unroll the charging cable and plug it into an AC charging port

NOTE From the moment the plug is connected to the domestic mains charging port, the 3 LEDs on the control unit of the cable will flash for approx. 6 seconds (control unit switching on phase)

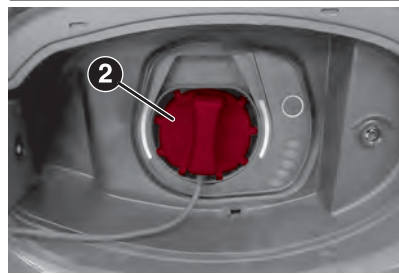
- ❑ open the charging flap (1) fig. 30 on the left side by pressing the area indicated by the arrow
- ❑ remove any dust that may have built up on the charging connector and on the charging port



30

9650199

- ❑ remove the protective cover (2) fig. 31 from the charging port and attach it to the device (3) fig. 32
- ❑ grasp the charging connector by the handle (4) fig. 33, remove the protective cover (where provided) and insert it into the charging port (5) fig. 34 until you hear a click, which indicates that it is locked



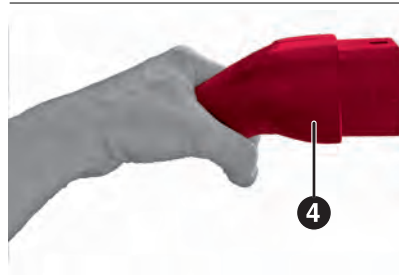
31

9650211



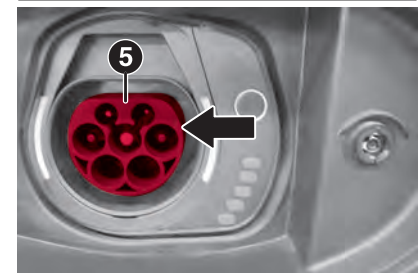
32

9650212



33

9650213



34

9650214

- ❑ charging starts automatically if no scheduled charging has been set (see the "Charging functions" chapter in the Owner Handbook). If scheduled charging has been set, press the button (2) fig. 35 on the charging port or use the dedicated App installed on your smartphone
- ❑ observe the LED on the cable control unit to check that there are no faults in the charging system (see "Charge status control unit" in the "Power sources that can be used - Mode 2 cable" chapter of the Owner Handbook for more information). If there are no anomalies, the green LEDs located next to the charging socket will light up at the same time

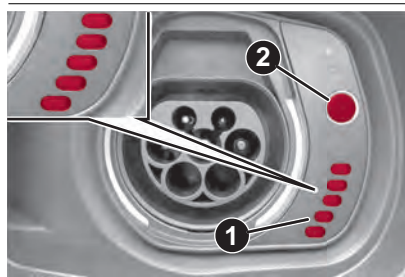
NOTE The charge procedure is interrupted when opening the bonnet: a dedicated message will be shown on the instrument panel display. The charge will be reactivated when the bonnet is closed correctly.

WARNING Use only the charging cable supplied (where provided) recommended by FCA.

WARNING The high-voltage battery must be charged in accordance with the maximum ampere rating allowed by local and national recommendations for charging electric/hybrid cars.

END OF CHARGING PROCEDURE

The charging procedure ends when all the LEDs (1) fig. 35, next to the charging socket, are on green continuously (during charging, the first LED will flash, while the other LEDs will be on continuously).



35

9650350

DISCONNECTING THE "MODE 2" CHARGING CABLE

During the charging procedure the cable is automatically locked on the charging port in the car.

To complete the charging, proceed as follows:

- unlock the doors of the car allowing the charging cable to unlock
- disconnect the cable from the vehicle charging port by grasping the handle of the charging connector and avoiding to pull the cable directly
- reposition the protective cover of the charging port
- close the charging flap, making sure it locks properly
- roll up the charging cable correctly, repositioning the protective cover correctly on the charging connector (where provided). When rolling up, take care not to damage the cable. Then place the cable, together with the charging kit, inside the housing located inside the boot

WARNING Before disconnecting the charging connector, make sure that the doors are unlocked. If the door is locked, the charging connector locking system does not allow disconnection.



ATTENTION

29) In order to reduce the risk of electric shock or damage to the device, special care should be taken when cleaning: ALWAYS unplug the device from the domestic power supply socket and car ports.

30) The charging current level ("Level 1" / "Level 2" / "Level 3", etc.) can only be changed via the **Alfa Connect** system display (see the "**Alfa Connect**" chapter in the "Multimedia" section of the Owner Handbook for more information). The default charge level set is "Level 3". For countries in which the 13A "Mode 2" charge cable can be used, if the domestic power socket IS NOT CERTIFIED, it is recommended to set "Level 4" charge to the maximum, which corresponds to approx. 10A. For the list of country-specific cable types refer to what is indicated in the "Mode 2 cable variant table".

31) Incorrect setting of the charge current intensity can overload or overheat the mains power supply of the domestic power socket. Fire hazard. Before charging from other domestic sockets, adjust the charge current intensity to the mains. If you do not know the mains, set to the lowest level. Never use extension cords for charging.

32) Incorrect connection between connector and charging terminals constitutes a fire hazard!

33) During normal operation, the domestic power socket can overheat. In the case of extreme overheating, the charge is interrupted and the warning LED on the front of the cable control unit will turn on. Refer to the table in the "Charge system failure" paragraph in the "Power sources that can be used" chapter of the Owner Handbook.

34) The "Mode 2" charging cable must be connected to a dedicated circuit that is not shared with other devices that absorb electrical energy.

35) Do not insert fingers or objects in the cable charging connector.

36) The high-voltage battery must only be charged through approved, earthed domestic sockets or from a public charging station using the charging cable supplied separately as an option by FCA ("Mode 3" charging cable).

37) Keep the charging flap closed when the charging port is not in use.



WARNING

2) Do not charge if the outside temperature is -30°C or lower, as charging is likely to take longer and the charging device may be damaged.

3) Do not leave the car or the charging cable in areas where the outside temperature is below -40°C as they may be damaged.

4) In cold temperatures, the charging cable may become stiff. Therefore, be careful not to apply excessive force to the charging cable as it may be damaged.

5) Do not use personal generators to charge the high-voltage battery. This may cause fluctuations in charging and the voltage may be insufficient, resulting in damage to the car system.

6) Charging the high-voltage battery using incorrect or damaged sockets, or charging cables and not following the prescribed charging procedures may cause short circuits, fire and potential risk of damage to the electrical system of the car.

7) Charging the high-voltage battery may take longer if the temperature of the high-voltage battery is high or low.

8) You do not need to wait until the battery level is low to recharge. The performance of the battery is optimal when it is charged regularly.

9) During charging, especially with fast charging, battery cooling components may be activated. It is therefore normal to hear noises during this operation

DRIVING TIPS

In daily use, the consumption of an electric car may depend on the following factors, which can have a considerable impact:

- car maintenance
- tyre pressure
- unnecessary loads
- roof rack/ski rack
- electric devices
- climate control system use
- devices for aerodynamic control

CHANGING A WHEEL

(for versions/markets, where provided)

 38)39)


The space-saver wheel (where provided) is located under the load platform in the boot. If equipped, the tools are located in the tool compartment around the spare wheel housing. To access the space-saver wheel and tool compartment, lift the load platform using the handle fig. 36.



36

9650188

CHANGING PROCEDURE

 40)41)42)43)44)45)

- Stop the car in a position that is not dangerous for oncoming traffic where you can replace the tyre safely, as far as possible from the side of the road. The ground must be as level and compact as possible
- switch on the hazard lights and engage the electric parking brake
- take the gear lever to the P (Park) position
- switch off the engine
- make sure that any passengers get out of the car and go to a safe place where they will not obstruct traffic or be exposed to the risk of injury. In the event of a puncture, change the tyre in accordance with the laws of the country in which you are travelling
- before getting out of the car, put on the reflective safety jacket (if required by the regulations in force). In any case, follow the road safety laws in force in the country where you are travelling
- open the liftgate and then remove the load platform

- remove the fixing device for the jack and the space-saver wheel (where provided). Remove the wheel locking wedge (where provided)
- remove the jack unit and the wrench for removing the fixing bolts from the space-saver wheel . Turn the screw of the jack to loosen the wrench and separate it from the jack assembly
- extract the space-saver wheel from the boot
- if it is necessary to stop the car on a sloping road with a gradient, especially a very steep one, or on an unstable surface, take the wedge (1) (where provided) and fold it out, as shown in the diagram in fig. 37



37

9650232

- then position the wedge (where provided) or a stone at the rear, on the wheel diagonally opposite the wheel to be replaced so as to prevent unwanted movement of the car when it is raised off the ground

NOTE Passengers should not remain in the car while the car is being jacked.

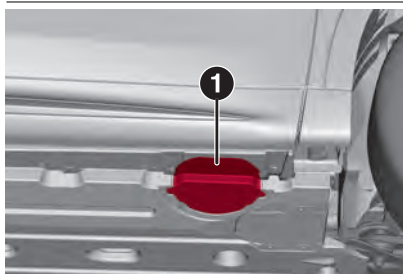


46)



10)

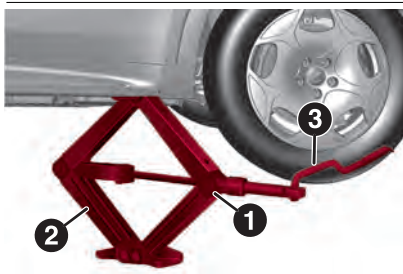
- alert any bystander that the car is about to be raised; all persons should be kept away from the car and nobody must touch it until it has been lowered. Nor should any occupant remain in the car
- if the car has alloy wheel rims, where the hub cap covers the fastening bolts, use the wrench with great care to remove the hub cap before raising the car
- before raising the car, use the dedicated wrench to loosen, but not remove, the fastening bolts on the wheel with the flat tyre. While the tire is still resting on the ground, you just need to turn the bolts one turn anticlockwise
- before positioning the jack, take care to remove the cover in the lifting point (1) fig. 38 by acting on the fastening buttons using a special tool (screwdriver) contained in the equipment of the car. After removing the jack, be sure to reapply the cover



38

9650305

- ❑ position the jack under the car, near the wheel to be changed
- ❑ fit the spanner (3) fig. 39 on the hexagonal part (1) of the jack (2) and turn it clockwise until the jack bracket is inserted firmly into the lifting area of the under-door side member (1) fig. 38



39

9650306

- ❑ lift the car until the wheel is a few centimetres off the ground

- ❑ remove the fastening bolts and remove the wheel
- ❑ insert the locating pin (where provided) in the hub cap (in the case of alloy wheel rims) to facilitate fitting of the spare wheel
- ❑ make sure the contact surfaces between space-saver wheel and hub are clean so that the fastening bolts will not come loose
- ❑ fit the space-saver wheel
- ❑ fit and do up the bolts, without tightening them
- ❑ operate the jack and completely lower the car
- ❑ after removing the jack, be sure to reapply the cover (1) fig. 38
- ❑ tighten the fastening bolts, passing alternately from one bolt to the opposite one. In the case of any doubts regarding the bolt tightening torque, contact an Alfa Romeo Dealership
- ❑ replace the jack, tools and wedge in the tool box, ensuring they are properly secured, and place the flat tyre in the boot, locking it in place



WARNINGS

- ❑ Pay close attention to passing vehicles if you must intervene either in or near the carriageway
- ❑ Pay particular attention when using the wrench to remove the wheel fixing bolts: it may have sharp edges
- ❑ Raising the car any more than necessary may lower its stability. The jack may slip and injure those nearby. Do not lift the car above the height required for lifting the wheel off the ground
- ❑ Make sure that the space-saver wheel is mounted with the valve facing outwards. The space-saver wheel can be damaged if mounted incorrectly
- ❑ To prevent injury to persons, the complete tightening of the bolts must only be carried out when all of the car's wheels are on the ground, to prevent the car falling from the jack
- ❑ After having travelled for about 40 km, stop and check that the fastening bolts are tightened correctly



WARNING

38) If left in the passenger compartment, the punctured wheel and jack constitute a serious risk to the safety of occupants in the event of accidents or sharp braking. Therefore, always place both the jack and punctured wheel in the dedicated housing in the boot.

39) It is extremely dangerous to attempt to change a wheel on the side of the car next to the driving lane: make sure that the car is at a sufficient distance from the road, to avoid being run over.

40) Alert other drivers that the car is stationary in compliance with local regulations: hazard warning lights, warning triangle, etc. Any passengers on board should leave the car, especially if it is heavily laden. Passengers should stay away from on-coming traffic while the wheel is being changed. On gradients or on unsurfaced roads, chock the wheels with the chocks provided.

41) The jack is a tool developed and designed only for changing a wheel, if a tyre gets punctured or damaged, on the car with which it is supplied or on other cars of the same model. It must not be used, for example, to jack other car models or objects. Never use it to carry out servicing or repairs under the vehicle or to change summer/winter wheels and vice versa: we advise you to contact an Alfa Romeo Dealership.

42) Never go under the raised vehicle: use it only in the positions indicated. Do not use the jack for loads higher than the one shown on its label. Never start the engine with car raised. If the car is raised more than necessary, everything can become more unstable, with the risk of the car dropping violently. Therefore, only lift the car just enough to access the space-saver wheel (where provided).

43) When turning the jack handle make sure that it can turn freely without scraping your hand against the ground. The moving components of the jack ("worm screw" and joints) can also cause injuries: avoid touching them. If you come into contact with lubricating grease, clean yourself thoroughly.

44) After lifting/locking with the jack, remove the spanner, taking care NOT to turn it in the wrong direction while attempting to free it as this could release the attachment device and compromise safety.

45) Do not go under the car while it is raised with the jack. If it is necessary to work under the car, contact an Alfa Romeo Dealership, which can place it on a workshop lift. Only use the jack at the indicated positions, and only for lifting the car when changing a wheel. When working on or near a carriageway, pay the utmost attention to moving cars. To ensure that the inflated or flat spare wheel is stowed securely, place it with the valve stem pointing downwards.

46) The car's driving characteristics will be modified with the space-saver wheel fitted. Avoid violent acceleration and braking, abrupt steering and fast cornering. The overall duration of the space-saver wheel is about 3000 km, after which the relevant tyre must be replaced with another one of the same type. Never install a standard tyre on a rim that is designed for use with a space-saver wheel. Have the wheel repaired and refitted as soon as possible. Using two or more space-saver wheels at the same time is forbidden. Do not grease the threads of the bolts before fitting them as they could unscrew while driving!

47) The space-saver wheel is specific to your vehicle: do not use it on other models, or use the space-saver wheel or spare wheel of other models on your vehicle. The space-saver wheel must only be used in the event of an emergency. Never use it for more than strictly necessary and never exceed 80 km/h. "Attention! For temporary use only! 80 km/h max!". Replace with standard wheel as soon as possible. Never remove or cover the sticker on the space-saver wheel. Never apply a hubcap on a space-saver wheel. The car's driving characteristics will be modified with the space-saver wheel fitted. Avoid violent acceleration and braking, abrupt steering and fast cornering.

48) *The space-saver wheel cannot be fitted with snow chains. If a front (drive) tyre is punctured and chains are needed, use a standard wheel from the rear axle and install the space-saver wheel on the rear axle. In this way, with two normal drive wheels at the front axle, it is possible to use snow chains.*




WARNING

10) *Do not attempt to lift the car with the jack in positions other than those indicated in the "Jack use instructions" for this car.*

FIX&GO KIT

(where provided)

 49) 50) 51) 52) 53) 54) 55) 56)

 11) 12)

 1)

Depending on the versions, the car may be equipped with a different Fix&Go kit (Kit OPT1 or Kit OPT2).

Preliminary operations

Proceed as follows:

- stop the car in a position that is not dangerous for oncoming traffic where you can carry out the procedure safely. The ground must be as level and compact as possible
- stop the engine, engage the hazard warning lights, apply the parking brake and put the gearshift in P
- steer the wheels completely
- in the event of a steep slope, place a wedge or stone behind the wheels

- before getting out of the car, put on the reflective safety jacket (if required by the regulations in force). In any case, follow the road safety laws in force in the country where you are travelling
- make sure that any passengers get out of the car and go to a safe place where they will not obstruct traffic or be exposed to the risk of injury. In the event of a puncture, change the tyre in accordance with the laws of the country in which you are travelling

OPT1 KIT DESCRIPTION

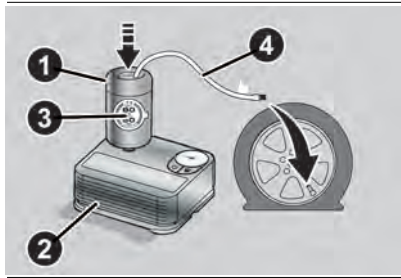
 57)

The Fix&Go is located in the boot inside its own box.

The container is also equipped with a screwdriver, the tow ring and the funnel for refuelling in an emergency.

The Fix&Go fig. 40 includes:

- ❑ one cartridge (1) containing sealant and fitted with: transparent tube for injecting the sealant (4) and sticker (3) with the wording MAX 80 km/h / 50 mph to be placed in a clearly visible position (e.g. on the dashboard) after repairing the tyre
- ❑ one compressor (2)
- ❑ a pair of gloves located in the hose compartment of the cartridge (4)



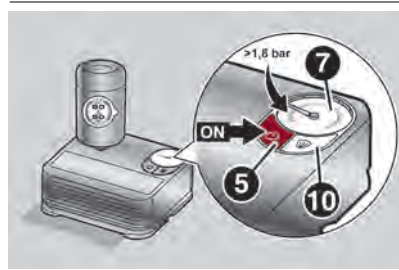
40

AOK1302C

Repair procedure

Proceed as follows:

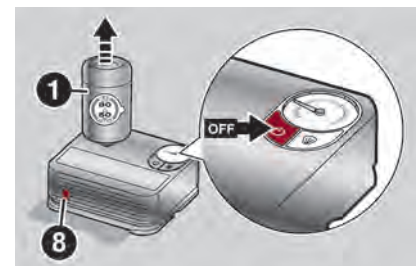
- ❑ insert the cartridge (1) fig. 40 containing the sealant in the proper compartment of the compressor (2), pressing it down hard. Remove the speed limit sticker (3) and apply it in a clearly visible position
- ❑ wear the gloves
- ❑ remove the cap from the tyre valve and connect and screw the transparent tube of the sealing fluid (4) fig. 40 onto the valve. If a 250 ml cartridge is present the housing of the transparent tube is provided with a removable ring to facilitate extraction
- ❑ make sure that the ON-OFF button (5) fig. 41 is in the off position (button not pressed)



41

AOK1304C

- ❑ insert the electrical connector in the 12 V current socket of the car and start the engine
- ❑ activate the compressor by pressing the ON-OFF button. When the pressure shown in the "Cold tyre inflation pressure" paragraph or on the specific label appears on the pressure gauge (7), stop the compressor by pressing the ON-OFF button again)
- ❑ disconnect the cartridge from the compressor by pressing the release button (8) fig. 42 and lifting the cartridge upwards



42

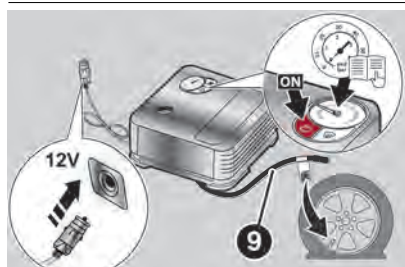
AOK1305C

If the pressure gauge (7) fig. 41 indicates a pressure lower than 1.8 bar (26 psi) 15 minutes after starting the compressor, switch off the compressor, disconnect the sealing fluid tube (4) fig. 40 from the tyre valve and remove the cartridge) from the compressor.

Move the car by approximately 10 metres to allow the distribution of the sealant.

Stop safely, engage the electric parking brake and restore the pressure to the prescribed value using the black inflation pipe (9) fig. 43. Also in this case, if the pressure is lower than 1.8 bar (26 psi) within 15 minutes from the compressor switching on, do not resume driving but contact an Alfa Romeo Dealership.

After driving for about 8 km / 5 miles, place the car in a safe and suitable area, engaging the electric parking brake. Take the compressor and restore the pressure using the black inflation hose (9) fig. 43.



43

9650304

If the pressure shown is higher than 1.8 bar (26 psi), restore the pressure and drive safely to an Alfa Romeo Dealership as soon as possible. If the pressure is lower than 1.8 bar (26 psi), do not resume driving but contact an Alfa Romeo Dealership.



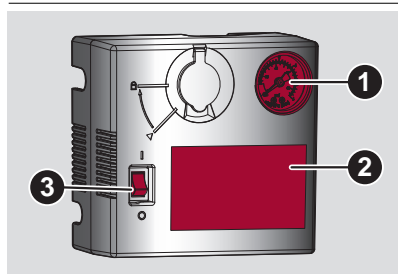
Inflation procedure

Proceed as follows:

- stop the car safely, as described above, and engage the electric parking brake;
- take out the black inflation hose (9) fig. 43 and screw it firmly onto the tyre valve.

Press the air release button (10) fig. 41 to adjust any tyre overpressure.

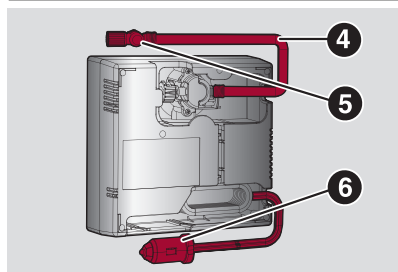
OPT2 KIT DESCRIPTION



44

9650401

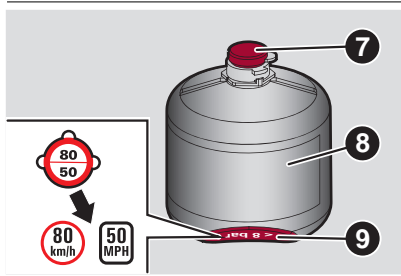
- (1) Pressure gauge
- (2) Instruction label
- (3) On/Off button



45

9650402

- (4) Air pipe
- (5) Deflation button
- (6) 12V power cable / plug

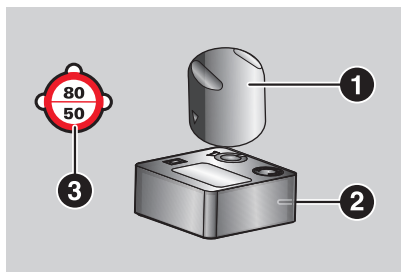


46

9650403

- (7) Cap for the sealant bottle
- (8) Sealant bottle and expiry date
- (9) Speed label

Description

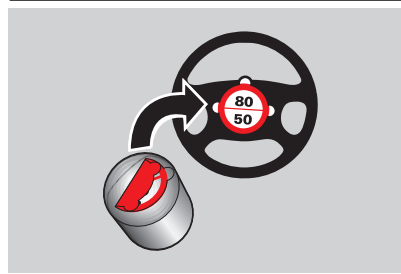


47

9650404

The Quick Tyre Repair Kit fig. 47 is located in the boot or in the tool bag and consists of a compressor (2) and a cartridge (1) containing sealing fluid and a sticker (3) with the wording "Max 80Km/h," to be placed in a clearly visible position (e.g., on the dashboard) after repairing the tire.

Procedure for preparation

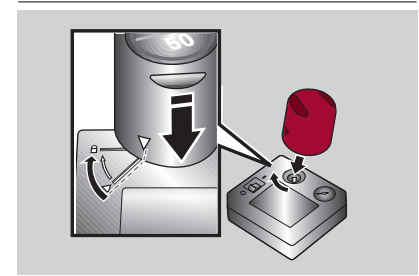


48

9650405

Proceed as follows:

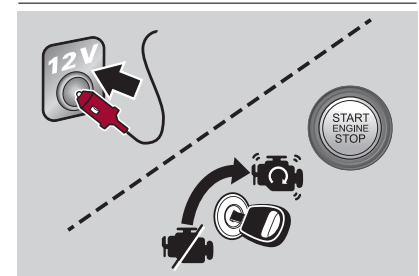
- take the kit, remove the speed limit sticker (9) fig. 46 and apply it in a clearly visible position fig. 48



49

9650406

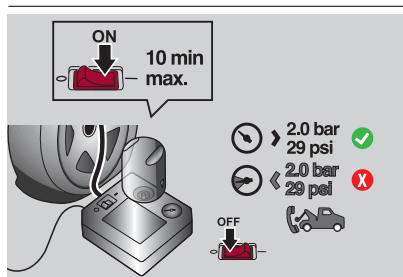
- open the cap located on the compressor, engage the cartridge and rotate a quarter turn clockwise, fig. 49
- remove the cap from the tyre valve and screw the black compressor tube onto the valve
- make sure that the ON/OFF button is in the OFF position (button in 0 position)



50

9650407

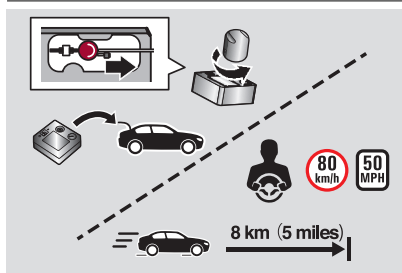
- ❑ insert the electrical connector fig. 50 into the 12V socket on the car



51

9650408

- ❑ activate the compressor moving the ON-OFF button, fig. 51, to the on position (button in I position)
- ❑ when the pressure gauge indicates the prescribed pressure indicated in the Owner Handbook ("Wheels" chapter "Technical Data" section) or on appropriate label, switch off the compressor by turning the button to the OFF (O) position



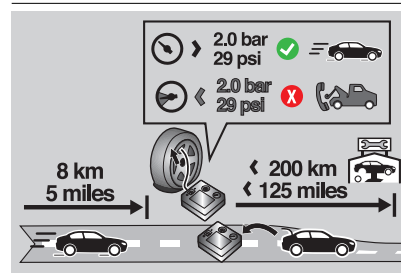
52

9650409

If 10 minutes after the compressor is turned on, the pressure gauge fig. 52 indicates a pressure lower than 2 bar / 29 psi, switch off the compressor, disconnect the black compressor hose from the tyre valve, unscrew the cartridge from the compressor by turning counterclockwise a quarter turn, and lift off. Move the car by approximately 10 metres to allow the distribution of the sealant.

Stop the engine, turn on the hazard warning lights; stop the car safely, apply the parking brake; move the gear lever to P and leave the wheels steered; if there is a steep slope, place a wedge or rock behind the wheels and restore the prescribed pressure using the black compressor hose using fig. 52.

Also in this case, if the pressure is lower than 2 bar / 29 psi after 10 minutes from the compressor switching on, do not resume driving but contact an Alfa Romeo Dealership.



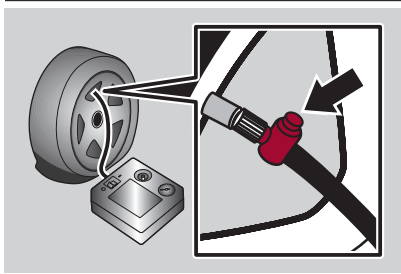
53

9650410

After driving about 8 km / 5 miles, park the car in a safe and convenient area, stop the engine, turn on the hazard warning lights, apply the parking brake; move the gear lever to P and leave the wheels steered. In the event of a steep slope, place a wedge or stone behind the wheels.

Take the compressor and restore the pressure using the black inflation tube. If the pressure shown is higher than 2 bar / 29 psi, restore the pressure and drive safely to an Alfa Romeo Dealership as soon as possible. If the pressure is lower than 2 bar / 29 psi, do not resume driving but contact an Alfa Romeo Dealership.

Overpressure valve



54

9650411

If the tyre pressure turns out to be higher than expected, it is possible, after turning off the compressor, to lower it using the button fig. 54 placed near the black hose fixing connector.



WARNING

49) WARNING: Do not exceed 80 km/h. Avoid sudden acceleration or braking. The Fix&Go kit provides a temporary repair, therefore the tyre must be examined and repaired by a specialist as soon as possible. Before using the Fix&Go kit, ensure that the tyre is not damaged excessively and that the rim is in good condition, otherwise do not use it and call roadside assistance. Do not remove foreign bodies from the tyre.

50) Punctures on the sides of the tyre may not be repaired. Do not attempt to use the Fix&Go kit if the tyre was damaged as a result of being used when underinflated.

51) Wear the protective gloves provided with the Fix&Go kit.

52) Apply the adhesive label where it can be easily seen by the driver as a reminder that the tyre has been treated with the Fix&Go kit. Drive carefully, particularly on bends. Do not exceed 80 km/h. Avoid sudden acceleration or braking.

53) Repairs are not possible in the case of damage to the wheel rim (bad groove distortion causing air loss). Do not remove the foreign body (screws or nails) from the tyre.

54) As required by current regulations, the information on chemical substances for the protection of human health and the environment and on the safe use of the sealing fluid are on the packaging label. Compliance with the indications on the label is an essential condition to ensure the safety and the effectiveness of the product. Remember to carefully read the label before use; the user of the product is responsible for any damages caused by improper use. The sealing fluid has an expiry date. Replace the bottle if the sealant has expired.

55) The Fix&Go kit is not suitable for definitive repairs, so the repaired tyres may only be used temporarily. Fix&Go provides a temporary repair, therefore the tyre must be examined and repaired by a specialist as soon as possible.

56) Alert other drivers that the car is stationary in compliance with local regulations: hazard warning lights, warning triangle, etc. Any passengers on board should leave the car, especially if it is heavily laden. Passengers should stay away from on-coming traffic while the wheel is being changed. On gradients or on unsurfaced roads, chock the wheels with the chocks provided.

57) Never operate the compressor for longer than 10 consecutive minutes: risk of overheating.

58) If the pressure falls below 1.8 bar, do not drive any further: the Fix&Go kit cannot guarantee proper seal because the tyre is too damaged. Contact an Alfa Romeo Dealership.

59) Carefully read the cartridge label before use and avoid improper use. The kit should be used by adults and cannot be used by children.

60) Do not let the compressor turned on for more than 10 consecutive minutes - overheating hazard.

61) Use the kit only if the tyre is punctured.



WARNING

11) The sealant fluid is effective with external temperatures from -40°C to $+50^{\circ}\text{C}$. The sealant fluid has an expiry date and must be replaced periodically. It is possible to repair tyres with tread damage up to a maximum diameter of 6 mm. Show the cartridge and the label to the personnel who will handle the tyre treated with the Fix&Go kit.

12) The hose surface may be hot.



WARNING

1) Do not dispose of the sealing fluid can in the environment. Have them disposed of in compliance with national and local regulations.

FUSES

 62) 63)

 13)



WARNING

62) Replacement of a fuse. Any service must be carried out exclusively by the Alfa Romeo Dealership or by a qualified repairer. The replacement of a fuse by a third party may cause a serious car fault.

63) Installation of electrical accessories. The vehicle's electrical circuit is designed to operate with standard or optional equipment, before installing other electrical equipment or accessories on the vehicle, contact the Alfa Romeo Dealership or a qualified repairer.



WARNING

13) FCA declines all responsibility for expenses arising from the repair of the vehicle or for anomalies resulting from the installation of accessories not supplied or not recommended by Alfa Romeo and not installed according to specifications, in particular when the combined consumption of all the additional equipment connected exceeds 10 mA.

SCHEDULED SERVICING

SCHEDULED SERVICING (Plug-In Hybrid / Mild Hybrid versions)

WARNING Once you have carried out the last intervention in the table, continue with the scheduled servicing, maintaining the frequency indicated in the plan by marking each operation with a dot or dedicated note. Attention: simply resuming maintenance from the start of the plan may cause the allowed interval to be exceeded for some operations!

Thousands of miles	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
Thousands of kilometres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Years	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Check tyre condition/wear and adjust pressure. Check the "Fix&Go" charge conditions/expiry date (where provided)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Check the lighting system operation (headlights, direction indicators, hazard warning lights, boot, passenger compartment, glove compartment, instrument panel warning lights, etc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Check and, if necessary, restore the engine compartment liquid level (heat engine cooling, 48V system cooling, brakes, windscreen washers, etc.) (1)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Check the operation of the fuel/engine control and emissions systems using the diagnosis equipment	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Visually inspect condition of: exterior bodywork, underbody protection, pipes and hoses (exhaust, fuel system, brakes), rubber elements (gaiters, sleeves, bushes, etc.)	•		•		•		•		•	
Check the position/wear of the windscreen wiper/rear window wiper blades (where provided)	•		•		•		•		•	
Check operation of the windscreen wiper/washer system and adjust nozzles, if necessary	•		•		•		•		•	
Check cleanliness of bonnet and boot locks, cleanliness and lubrication of linkage		•		•		•		•		•
Visually inspect conditions and wear of front and rear disc brake pads and operation of pad wear indicator	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Visual inspection of electrical charging socket condition and integrity (Plug-In Hybrid versions)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Visually inspect the condition of the accessory drive belt(s) (2)				•						

Thousands of miles	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
Thousands of kilometres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Years	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Change engine oil and replace oil filter	(3)									
Change transmission oil (Mild Hybrid versions)	(9)									
Spark plug replacement(4)				•				•		
Replace accessory drive belt/s	(2)									
Replace the air cleaner cartridge (5) (Mild Hybrid versions)			•			•			•	
Replace the air cleaner cartridge (5) (Plug-in Hybrid versions)		•		•		•		•		•
Change the brake fluid	(6)									
Replace passenger compartment filter (7)		•		•		•		•		•
Alfa Connect Box system battery replacement (where provided)	(8)									

- (1) Only use the fluids shown in the handbook for topping up, and only after checking that the system is intact.
- (2) The maximum mileage is 120,000 km. The belt must be replaced every 6 years, regardless of distance travelled. If the vehicle is used in demanding conditions (dusty areas, especially severe weather conditions, very low or very high temperatures for extended periods, urban driving, long periods of idling): A) the maximum mileage is 60,000 km and, regardless of the mileage, the belt must be replaced every 4 years; B) replace the belt tensioner after a maximum of 120,000 km or 6 years
- (3) The engine oil and filter replacement frequency depends on the driving conditions and is indicated by a warning light/symbol or message on the instrument panel. In any cases, never exceed 1 year.
- (4) The following is essential in order to ensure correct operation and prevent serious damage to the engine: only use spark plugs specifically certified for these engines; all spark plugs must be of the same type and brand (see the "Engine" chapter in the "Technical Specifications" section of the online Owner Handbook); strictly comply with the spark plug replacement frequency in the Service Schedule. It is advisable to contact an Alfa Romeo Dealership for spark plug replacement.
- (5) If the car is used in dusty areas, the filter must be replaced every 15,000 km.
- (6) Brake fluid is to be replaced every 2 years.
- (7) To maintain maximum protection against external allergens, summer concentrations of ozone and smog, it is recommended to change the passenger compartment filter every 6 months, preferably at the beginning of each spring and autumn.
- (8) The battery in the Alfa Connect Box system must be replaced every 5 years, regardless of mileage.
- (9) Change the transmission oil every 60,000 km or 6 years.

SCHEDULED SERVICING PLAN (1.6 Diesel versions)

WARNING Once you have carried out the last intervention in the table, continue with the scheduled servicing, maintaining the frequency indicated in the plan by marking each operation with a dot or dedicated note. Attention: simply resuming maintenance from the start of the plan may cause the allowed interval to be exceeded for some operations!

Thousands of miles	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Thousands of kilometres	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Years	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Check the tyre condition/wear and, if necessary, adjust the pressure. Check the "Fix&Go" kit condition/expiry (where provided)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Check the lighting system operation (headlights, direction indicators, hazard warning lights, boot, passenger compartment, glove compartment, instrument panel warning lights, etc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Check and, if necessary, top up engine compartment fluid levels (engine cooling, brakes, windscreen washer, etc.) (1)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Check the operation of the engine control and emissions systems using the diagnosis equipment	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Visually inspect condition of: exterior bodywork, underbody protection, pipes and hoses (exhaust, fuel system, brakes), rubber elements (gaiters, sleeves, bushes, etc.)	•		•		•		•		•	
Check the position/wear of the windscreen wiper/rear window wiper blades (where provided)	•		•		•		•		•	
Check operation of the windscreen wiper/washer system and adjust nozzles, if necessary	•		•		•		•		•	
Check cleanliness of bonnet and boot locks, cleanliness and lubrication of linkage		•		•		•		•		•
Visually inspect conditions and wear of front and rear disc brake pads and operation of pad wear indicator	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Visually inspect the condition of the accessory drive belt(s) (2)			•						•	
Check auxiliary drive belt tensioning (versions without automatic tensioner)		•								•
Visually inspect the condition of the toothed timing drive belt (5)			•						•	

Thousands of miles	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Thousands of kilometres	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Years	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Check oil level of electro-hydraulic actuator and top up, if necessary (versions with dual-clutch automatic transmission) (4)						●				
Change engine oil and replace oil filter						(3)				
Replace low-pressure EGR filter						(4)				
Replace accessory drive belt/s						(5)				
Replace toothed timing drive belt						(5)				
Replace the diesel filter cartridge (6)			●			●			●	
Replace air cleaner cartridge (7)		●		●		●		●		●
Change the brake fluid						(8)				
Replace passenger compartment filter (9)		●		●		●		●		●
Alfa Connect Box system battery replacement (where provided)						(10)				

- (1) Always only use the liquids shown in the handbook for topping up after having checked that the system is not damaged.
- (2) Check to be carried out every year for cars on the road in countries with particularly severe climates (cold countries).
- (3) The engine oil and filter replacement frequency depends on the driving conditions and is indicated by a warning light/symbol or message on the instrument panel. In any cases, never exceed 1 year.
- (4) Replace at least every 120,000 km, regardless of the actual operating time
- (5) The maximum mileage is 120,000 km. The belt must be replaced every 6 years, regardless of distance travelled. If the vehicle is used in heavy conditions (dusty areas, especially severe weather conditions, very low or very high temperatures for extended periods, urban driving, long periods of idling), the maximum mileage is 60,000 km. The belt must be replaced every 4 years regardless of the mileage.
- (6) If the vehicle runs on fuel with quality below the relevant European specification, this filter must be replaced every 20,000 km
- (7) If the vehicle is used in dusty areas, the cleaner should be replaced every 20,000 km.
- (8) Brake fluid is to be replaced every 2 years.
- (9) To maintain maximum protection against external allergens, summer concentrations of ozone and smog, it is recommended to change the passenger compartment filter every 6 months, preferably at the beginning of each spring and autumn.
- (10) The battery in the Alfa Connect Box system must be replaced every 5 years, regardless of the mileage.

SCHEDULED SERVICING PLAN (2.0 T4 Petrol version)

(for versions/markets, where provided)

WARNING Once you have carried out the last intervention in the table, continue with the scheduled servicing, maintaining the frequency indicated in the plan by marking each operation with a dot or dedicated note. Attention: simply resuming maintenance from the start of the plan may cause the allowed interval to be exceeded for some operations!

Thousands of miles	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
Thousands of kilometres	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Months	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
Check the tyre condition/wear and, if necessary, adjust the pressure. Check the "Fix&Go" kit condition/expiry (where provided)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Check battery state of charge with the proper instrument	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Check operation of lighting system (headlights, direction indicators, hazard warning lights, boot, passenger compartment, glove compartment, instrument panel warning lights, etc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Check and, if necessary, top up the fluid levels in the engine compartment (brakes, engine cooling, windscreen washer, etc.) (1)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Check the supply/engine control and emissions systems operation using the diagnosis equipment	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Visually inspect condition of: exterior bodywork, underbody protection, pipes and hoses (exhaust, fuel system, brakes), rubber elements (gaiters, sleeves, bushes, etc.)			•			•			•			•			•
Check windscreen and rear window wiper blade position/wear	•			•			•			•			•		

Thousands of miles	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
Thousands of kilometres	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Months	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
Check operation of the windscreen wiper/washer system and adjust nozzles, if necessary	●			●			●			●			●		
Check cleanliness of bonnet and boot locks, cleanliness and lubrication of linkage			●			●			●			●			●
Visually inspect conditions and wear of front/rear disc brake pads and operation of pad wear indicators	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Visually inspect the condition and tensioning of the accessory drive belt(s)				●										●	
Change engine oil and replace oil filter	(2)														
Spark plug replacement	(3)														
Replace accessory drive belt/s	(4)														
Replace air cleaner cartridge (5)			●			●			●			●			●
Change the brake fluid	(6)														
Replace the passenger compartment filter	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○
Alfa Connect Box system battery replacement (where provided)	(7)														
Automatic transmission oil change and filter replacement (AT9)	(8)														

- (1) Always only use the liquids shown in the handbook for topping up after having checked that the system is not damaged.
- (2) The engine oil and filter replacement frequency depends on the driving conditions and is indicated by a warning light/symbol or message on the instrument panel. In any cases, never exceed 1 year.
- (3) Every 60,000 km regardless of the period of use.
- (4) The belt must be replaced every 4 years or 60,000 km.
- (5) If the vehicle is used in dusty areas, the cleaner should be replaced every 10,000 km.
- (6) The brake fluid replacement has to be done every two years, irrespective of the mileage.

- (7) The battery in the Alfa Connect Box system must be replaced every 5 years, regardless of the mileage.
- (8) Every 240,000 km regardless of the period of use.
- (o) Recommended work / (●) Mandatory work

REFILLING



14)15)

	1.3 190 HP / 280 HP Plug-In Hybrid	1.5 130HP/ 160HP Mild Hybrid	Prescribed fuels and original lubricants
Fuel tank (litres):	42.5	55	Unleaded petrol with at least 95 R.O.N.
Including a reserve of (litres):	-	5 – 7	
Engine sump (litres):	4.2	4.2	SELENIA ECO2 (Mild Hybrid versions) / SELENIA DIGITEK P.E. (Plug-In Hybrid versions)
Engine sump and filter (litres):	4.5	4.3	
Engine cooling system (litres):	5.3	5.2	Mixture of demineralised water and 50% PARAFLU ^{UP} (*)
auxiliary cooling system electronic components (***) (***) (litres):	-	5.0	
Cooling system (high voltage) (**) (litres):	8.8	-	
Gearbox/differential casing (litres):	6.5	5.5	TUTELA DCT 700 H (Mild Hybrid versions) / TUTELA TRANSMISSION GI / VI (Plug-In Hybrid versions)
Hydraulic brake circuit (litres):	1.13	1.13	TUTELA TOPEVO
Windscreen and rear window washer fluid reservoir (litres):	2.5	2.5	Mixture of water and liquid PETRONAS DURANCE SC 35

(*) When the vehicle is used in particularly harsh climate conditions, we recommend using a 60% mixture of PARAFLU^{UP} and 40% demineralised water. In particularly hot countries, we recommend using a 30% mixture of PARAFLU^{UP} and 70% demineralised water.

(**) NOTE The cooling tank of the high voltage system cannot be refilled by the driver. To top up the fluid, contact an Alfa Romeo Dealership.

(***) Including secondary system reservoir with 48V auxiliary battery.

(****) NOTE The coolant reservoir of the 48V auxiliary battery system cannot be refilled by the driver. To top up the fluid, contact an Alfa Romeo Dealership.

	1.6-litre 16V Multijet	2.0 T4 272HP (°)	Prescribed fuels and original lubricants
Fuel tank (litres):	55	51	Unleaded petrol with at least 95 R.O.N. (EN228 specifications) (2.0 T4 272HP versions) / Diesel for motor vehicles (EN590 specifications) (1.6 16V Multijet)
Including a reserve of (litres):	5 - 7	6	
AdBlue® tank (where provided) capacity approximately (litres):	13	-	AdBlue® (DIN 70 070 and ISO 22241-1 specifications)
Engine sump (litres):	-	-	SELENIA WR FORWARD 0W-20 (1.6 16V Multijet versions) /SELENIA K POWER PLUS 5W-30 (2.0 T4 272HP)
Engine sump and filter (litres):	4.8	4.7	
Engine cooling system (litres):	6.1	8.8	Mixture of demineralised water and 50% PARAFLU ^{UP} (*)
Gearbox/differential casing (litres):	1.8	-	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (1.6 16V Multijet)
Automatic transmission AT9 (litres)	-	6.0	TUTELA TRANSMISSION AS8 (2.0 T4 272HP)
Idler unit (PTU) (4x4 versions) (litres)	-	0.4	TUTELA TRANSMISSION B-5X (2.0 T4 272HP)
Rear differential (RDM) (4x4 versions) (litres)	-	0.6	TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE (2.0 T4 272HP)
Hydraulic brake circuit (kg):	0.83	0.83	TUTELA TOPE EVO
Windscreen and rear window washer fluid reservoir (litres):	2.5	2.5	Mixture of water and liquid PETRONAS DURANCE SC 35

(°) For versions/markets, where provided

(*) When the vehicle is used in particularly harsh climate conditions, we recommend using a 60% mixture of PARAFLU^{UP} and 40% demineralised water. In particularly hot countries, we recommend using a 30% mixture of PARAFLU^{UP} and 70% demineralised water.



WARNING

14) Only use AdBlue® (UREA) compliant with DIN 70 070 and ISO 22241-1. Other fluids may cause damage to the system: also exhaust emissions would no longer comply with the law.

15) The distribution companies are responsible for the compliance of their product. Observe the precautions of storage and servicing, in order to preserve the initial qualities. The manufacturer will not recognise any guarantee in case of malfunctions and damage caused to the car due to the use of AdBlue® (UREA) not in accordance with regulations.

WHEELS

COLD TYRE INFLATION PRESSURE (bar)

When the tyres are warm, the inflation pressure should be + 0.3 bar in relation to the recommended figure. However, recheck the correct value when the tyre is cold.

215/60 R17 96 V 235/50 R18 97 V 235/45 R19 95 V

Empty/medium load (bar):

- Front: 2.4
- Rear: 2.2

Full load (bar):

- Front: 2.7
- Rear: 2.5

235/40 R20 96 V

Empty/medium load (bar):

- Front: 2.4
- Rear: 2.2

Full load (bar):

- Front: 2.9
- Rear: 2.7

215/60 R17 96 V (***) 235/50 R18 97 V (***) 235/45 R19 99XL V (***)

Empty/medium load (bar):

- Front: 2.4
- Rear: 2.4

Full load (bar):

- Front: 2.8
- Rear: 2.8

235/40 R20 96V (***)

Empty/medium load (bar):

- Front: 2.5
- Rear: 2.5

Full load (bar):

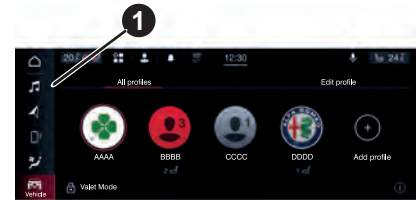
- Front: 3.0
- Rear: 3.0

(*) For versions/markets where provided.

(**) After using the spare wheel in an emergency, where necessary, align the pressure of the wheel to the recommended value as soon as possible, with reference to the following table.

(***) Plug-in Hybrid versions

ALFA CONNECT



55

9650266



Home: Show main display



Media: access Media mode to select available sources, folder tracks and interaction with audio settings



Comfort: climate control system settings (air flow, set indoor temperature) and heated seat (where provided)



Phone: access to Phone mode



Vehicle: access to additional car settings and functions

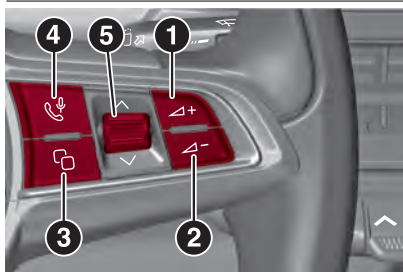


Navigator (where provided): start navigation system



Apps: access to the list of available Apps

CONTROLS ON THE STEERING WHEEL



56

9650105

(1) (2) Volume controls (▲+ / ▲-)

Media/Radio Mode: increase and decrease the volume in increments (short) or continuously (keeping the control pressed).

Phone Mode:

- while ringing, it increases or decreases the ring tone
- after answering it raises the volume of the call (voice of the caller) in increments (short) or continuous (keeping the control pressed)

(3) Selection of the main/default screen/widget on the instrument panel display 📺

Short press

- Toggle between displaying the main (or default) screen (in the central area of the instrument cluster display), or the widgets (inside the tachometer on the instrument cluster display)

(4) Phone / Voice commands 📞

Short press (Phone Mode)

- Answer / end call

Short press (Voice command mode)

- With voice session not active and external audio device connected (e.g. Apple CarPlay / Android Auto):** activate voice session of connected device

(5) Select items on the Connect system display / Confirm actions suggested by messages shown on the display (^ / v)

Rotate

- Upwards:** Radio Mode: previous radio station selection / Media Mode: previous song selection
- Downwards:** Radio Mode: following radio station selection / Media Mode: following song selection

CONTROLS ON CENTRAL TUNNEL



57

9650183

Rotary control (1) fig. 57:

- Long press:** Alfa Connect on/off
- Short press:** Mute function on/off
- Rotation:** volume adjustment

TOUCHSCREEN FUNCTION

The system uses the touchscreen features; to interact with the various functions, press the graphic buttons shown on the display.

To confirm a selection, press the "OK" graphic button or tick the desired selection.

Confirmation of some functions or settings is accompanied by a dedicated chime.

To return to the previous screen, press the "X" (Delete) graphic button or ←, depending on the active screen.

To go back to the home screen or home position press the HOME graphic button. The "touchscreen" function can be used to access and view the available lists of music tracks, phone numbers, settings, etc.

Move your finger on the screen to scroll lists and selections. Hold your finger down and move up to display the list items at the bottom; move down to display the list items at the top.

Hold your finger down on the screen and move your finger rightwards, to see the lists to the left; move your finger leftwards, to see the lists to the right of the screen.

The same operation can be performed to move between pages. Press your finger on the chosen field or button to select the field or perform the function associated with the button.

USB SOURCE

The car is equipped with type A+C USB data & charge ports located on the central dashboard (10) fig. 2, and, for versions/markets where provided, two further type A+C USB charge-only ports at the rear of the central console under the air vents. Both Type C ports, for versions/markets where provided, are Power Delivery 3.0, providing very fast charging, up to 40W.

PAIRING A Bluetooth® AUDIO DEVICE

The pairing of a Bluetooth® device (e.g. a smartphone) is done via the "Device Manager" function on the "Phone" page.

Proceed as follows to pair a device:

- activate the Bluetooth® function on the device
- access the "Device Manager" function
- press the "Add device" button
- a popup window shows the temporary PIN to be entered in the device
- find Alfa Connect on the Bluetooth® audio device
- when requested by the audio device, enter the PIN code shown on the system display or confirm on the device the PIN displayed
- if the pairing procedure is completed successfully, a screen is displayed. Answer "Yes" to the question to pair the Bluetooth® audio device as favourite (the device will have priority over all other devices to be paired subsequently). If "No" is selected, the priority is determined according to the order of connection. The last device connected will have the highest priority.

The "Device Manager" can be accessed directly from the "Phone" function.

NOTE Up to 20 device can be paired. In case of an attempt to pair a twenty-first device a pop-up window will notify that this is impossible. Remove a paired device to allow the pairing of a new one.

NOTE If the device name is changed in the Bluetooth® settings of the phone (where provided), if the device is connected via USB after the Bluetooth® connection, the radio may change the track being played. After updating the phone software, for proper operation, it is recommended to remove the phone from the list of devices linked to the radio, delete the previous system pairing also from the list of Bluetooth® devices on the phone and make a new pairing.

WARNING If the Bluetooth® connection between the mobile phone and system is lost, consult the mobile phone handbook.

Apple CarPlay and Android Auto (where provided)

To activate Apple CarPlay and Android Auto connect a compatible smartphone to the USB port of the car or in Wireless mode. The contents of the phone will be shown automatically on the Alfa Connect system display.

After the setup procedure, on connecting your smartphone to the car's USB port, the application will run automatically on the Alfa Connect system.

To check the compatibility of your smartphone and availability in your country, consult the directions on the websites:

https://www.android.com/intl/en_en/auto/

<http://www.apple.com/ios/carplay/>.

WARNING The "double telephone" feature is not available while using the telephone in CarPlay or Android Auto mode.

ELECTRIC VEHICLE

(Plug-In Hybrid versions)

Proceed as follows:

- select the "Vehicle" graphic button on the Alfa Connect system and then select "E-Hybrid"
- if the charging cable is connected to the car, select the "Activate PHEV" function
- the list of available screens will be displayed:
 - "Power flow": information related to the distribution of input/output power by the heat engine, battery and air conditioning system
 - "Driving history": graphs (related to "Previous week" and "Current week") with information related to distance travelled and regeneration
 - "Schedules": to schedule the automatic dual-zone climate control system and/or the high voltage battery charging

- "eSave": settings to safeguard the state of charge of the high voltage battery or uses the heat engine to charge the high-voltage battery
- "Charge Setting": to set the power level / current consumption during charging

MY CAR (CAR INFORMATION)

The following information is shown on the main screen ("Overview"): Service (scheduled maintenance due date), iTPMS (tyre pressures), Explore Drive Mode (drive mode selected via the Alfa DNA™ system).

TRIP COMPUTER

The following information is shown on the main screen of the "Trip" function: "Trip A", "Trip B", "Current Trip".

For more information see the "Trip Computer" chapter in the "Knowing the instrument panel" section of the online Owner Handbook.

PERFORMANCE

The following information is shown on the main screen of the "Performance pages":


- ❑ "Technical gauges": instantaneous turbo pressure and engine torque values
- ❑ "Secondary instruments" (where provided): engine oil temperature, transmission temperature, charge status of conventional battery
- ❑ "Consumption history": graph of average and instantaneous fuel consumption in the last period


APP

Pressing the graphic button "App" will display the following submenus:

- ❑ "Favourites": the "Favourites" page can contain a maximum of 4 favourite pages
- ❑ "Recent": contains recently used or downloaded Apps
- ❑ "Categories": contains the list of categories filtered among the various applications (Media, Climate, Nav, Phone, Vehicle, System and Other)
- ❑ "All": contains all available Apps and allows the driver to search for them in alphabetical order from A to Z or Z to A

WIDGETS

On the main page it is possible to display screens summarizing the Alfa Connect system functions (called "widgets") chosen by the user from a list of available widgets. To add a Widget, press the button  on the display and select the desired Widget from the list.

Some Widgets can also be customised by pressing the button  next to the title. This will open the customisation screen.

The number of Widgets which can be installed per page depends on their size. More pages (up to 5 in total) can be added by pressing the "+" button on the display. To switch between pages, simply touch the page briefly and swipe your finger rightwards or leftwards.

Pages can be deleted using the "Delete page" function or reordered using the "Reorder pages" function.

NOTE Customisation is only active when the car is stationary. If an attempt is made to customise with the car in motion or to resume driving without having completed the procedure, a warning message will appear on the display and the operation will be ended.

ALFA CONNECT SERVICES

(for versions/markets where provided)



OFFICIAL TYPE APPROVALS

RADIO EQUIPMENT



The radio equipment supplied with the vehicle complies with Directive 2014/53/UE, UA.RED.TR, the French SAR Decree Law of 15/11/2019 and the UKCA (UK Conformity Assessed) Certification dated 01/01/2023 in force in the UK.

For more information go to www.mopar.eu/owner or <http://aftersales.fiat.com/elum/>

RADIO FREQUENCY DEVICES



All radio frequency devices comply with the regulations in force in the countries in which they are sold.

خدمات اتصال ألفا

(للإصدارات/الأسواق حيثما يتوفر)



الاعتمادات الرسمية للنوع

الأجهزة اللاسلكية



تتوافق أجهزة الراديو الواردة مع السيارة مع التوجيه
UA.RED.TR, UE/53/2014, المرسوم بقانون الفرنسي
SAR الصادر بتاريخ 15/11/2019 واعتماد UKCA
(تقييم المطابقة في المملكة المتحدة) الصادر بتاريخ
01/01/2023 الساري في المملكة المتحدة.


لمزيد من المعلومات، تفضل بزيارة الموقع
الإلكتروني www.mopar.eu/owner أو
<http://aftersales.fiat.com/elum/>


أجهزة تردد الراديو



تتوافق جميع أجهزة تردد الراديو مع اللوائح السارية في
البلدان التي يتم بيعها فيها.

الأدوات

على الصفحة الرئيسية، من الممكن عرض شاشات تلخص وظائف نظام Alfa Connect (تسمى "الأدوات") المختارة من قبل المستخدم من قائمة الأدوات المتاحة. لإضافة أداة، اضغط على الزر  الموجود على الشاشة واختر الأداة المرغوب بها من القائمة.

يمكن أيضًا تخصيص بعض الأدوات عن طريق الضغط على الزر  الموجود بجوار العنوان. سيؤدي هذا إلى فتح شاشة التخصيص.

يعتمد عدد الأدوات التي يمكن تثبيتها لكل صفحة على حجمها. يمكن إضافة المزيد من الصفحات (حتى إجمالي 5 صفحات) بالضغط على زر "+" على الشاشة. للتبديل بين الصفحات، المس ببساطة الصفحة لفترة وجيزة ومرر إصبعك إلى اليمين أو اليسار.

يمكن حذف الصفحات باستخدام وظيفة "حذف الصفحة" أو إعادة ترتيبها باستخدام وظيفة "إعادة ترتيب الصفحات".

PERFORMANCE

يتم عرض المعلومات التالية على الشاشة الرئيسية "صفحات الأداء":

□ "العدادات الفنية": ضغط التوربو اللحظي وقيم عزم المحرك

□ "أجهزة القياس الثانوية" (إن وُجدت): درجة حرارة زيت المحرك، درجة حرارة ناقل الحركة، حالة شحن البطارية التقليدية

□ "سجل الاستهلاك": رسم بياني لاستهلاك الوقود المتوسط واللحظي في الفترة الماضية

التطبيقات

سيؤدي الضغط على الزر التصويري "App" إلى عرض القوائم الفرعية التالية:

□ "Favourites" "المفضلات": يمكن أن تحتوي صفحة "Favourites" "المفضلات" على ما يصل إلى 4 صفحات مفضلة بحد أقصى

□ "Recent" "الحديثة": تحتوي على التطبيقات المستخدمة حديثاً أو التي تم تنزيلها مؤخراً

□ "Categories" "الفئات": تحتوي على قائمة الفئات المرشحة بين التطبيقات المختلفة (الوسائط، المناخ، الملاحة، الهاتف، المركبة، النظام وغيرها)

□ "All" "الكل": تحتوي على جميع التطبيقات المتاحة وتسمح للسائق بالبحث عنها بترتيب أبجدي من A إلى Z أو من Z إلى A

• وظيفة "e-Save" "توفير الكهرباء": إعدادات لحماية حالة شحن بطارية الجهد العالي، أو تستخدم المحرك الحراري لشحن بطارية الجهد العالي

• Charge Setting "إعداد الشحن": لضبط مستوى الطاقة/استهلاك التيار أثناء الشحن

سيارتي (معلومات السيارة)

تظهر المعلومات التالية على شاشة الشاشة الرئيسية ("نظرة عامة"): الخدمة (تاريخ استحقاق الصيانة المجدولة)، iTPMS (ضغوط الإطارات)، استكشف وضع القيادة (وضع القيادة المختار عبر نظام "Alfa DNA").

كمبيوتر الرحلة

يتم عرض المعلومات التالية على الشاشة الرئيسية بوظيفة "Trip" "الرحلة": "A", "الرحلة B Trip", "A", "الرحلة Current Trip", "B", "الرحلة الحالية".

لمزيد من المعلومات، انظر فصل "كمبيوتر الرحلة" في قسم "التعرف على لوحة أجهزة القياس" من دليل المالك عبر الإنترنت.

يمكن الدخول إلى "Device Manager" "مدير الجهاز" مباشرةً من وظيفة "Phone" "الهاتف".

ملاحظة: يمكن إقران حتى 20 جهازًا. في حالة محاولة إقران الجهاز الحادي والعشرين، ستخطرك نافذة منبثقة بأن هذا غير ممكن. أزل جهاز مقترن للسماح بإقران جهاز جديد.

ملاحظة: إذا تم تغيير اسم الجهاز في إعدادات Bluetooth* في الهاتف (حيثما توفرت)، وإذا كان الجهاز متصلًا عبر USB بعد توصيل Bluetooth*، فقد يغير الراديو المقطوعة الجاري تشغيلها. بعد تحديث برنامج الهاتف، وللتشغيل على النحو السليم، نوصي بإزالة الهاتف من قائمة الأجهزة المرتبطة بالراديو وحذف إقران النظام السابق أيضًا من قائمة أجهزة Bluetooth* على الهاتف وقم بإجراء إقران جديد.

تحذير: في حال فقد اتصال Bluetooth* بين الهاتف الجوال والنظام، ارجع إلى دليل الهاتف الجوال.

Apple CarPlay و Android Auto (حيثما توفرا)

من أجل تنشيط Apple CarPlay و Android Auto، قم بتوصيل هاتف ذكي متوافق بمنفذ USB بالسيارة أو بالوضع اللاسلكي. ستُعرض محتويات الهاتف أوتوماتيكياً على شاشة نظام Alfa Connect.

بعد إجراء الإعداد، وعند توصيل هاتفك الذكي بمنفذ USB في السيارة، سوف يعمل التطبيق أوتوماتيكياً على نظام Alfa Connect.

للتحقق من توافق هاتفك الذكي وتوفر ذلك في بلدك، راجع الإرشادات الموجودة على مواقع الإنترنت التالية: <https://www.android.com/auto> و <https://www.apple.com/ae/ios/carplay>

تحذير: لا تتوفر ميزة "double telephone" "الهاتف المزدوج" أثناء استخدام الهاتف في وضع CarPlay أو Android Auto.

السيارة الكهربائية

(الإصدارات Plug-in Hybrid)

يرجى إتباع ما يلي:

- حدد الزر الرسومي "Vehicle" (سيارة) على نظام Alfa Connect ثم حدد "E-Hybrid"
- إذا كان كابل الشحن متصلًا بالسيارة، اختر وظيفة "Activate PHEV" "تنشيط PHEV"
- سيتم عرض قائمة الشاشات المتاحة:
 - Power flow "تدفق الطاقة": معلومات تتعلق بتوزيع طاقة الدخل والخرج بواسطة المحرك الحراري والبطارية ونظام تكييف الهواء
 - Driving history "سجل القيادة": الرسوم البيانية (الخاصة بـ "الأسبوع السابق" و"الأسبوع الحالي") مع معلومات عن المسافة المقطوعة والتجديد
 - Schedules "الجدول": يمكنك جدولة نظام التحكم في درجة حرارة المنطقة المزدوجة أوتوماتيكياً و/أو شحن بطارية الجهد العالي.

وظيفة شاشة اللمس

يستخدم النظام وظائف شاشة اللمس؛ للتعامل مع الوظائف المختلفة، اضغط على الأزرار التصويرية المعروضة على الشاشة.

من أجل تأكيد اختيار ما، اضغط على الزر التصويري "OK" أو حدد الاختيار المرغوب به.

يكون تأكيد بعض الوظائف أو الإعدادات مصحوبًا بجرس مخصص.

للرجوع إلى الشاشة السابقة، اضغط على الزر التصويري "X" (حذف) أو ◀، بناءً على الشاشة النشطة.

من أجل العودة إلى الشاشة الرئيسية أو الموضع الرئيسي اضغط على الزر التصويري HOME. يمكن استخدام وظيفة "شاشة اللمس" للدخول إلى قوائم المقطوعات الموسيقية وأرقام الهواتف والإعدادات المتاحة، الخ، واستعراضها.

حرك إصبعك على الشاشة للتنقل بين القوائم والاختيارات. استمر في الضغط بإصبعك وتحريكه لأعلى لعرض بنود القائمة الموجودة في الأسفل؛ تحرك لأسفل لعرض بنود القائمة الموجودة في الأعلى.

اضغط بإصبعك على الشاشة وحرك إصبعك يمينًا، لرؤية القوائم الموجودة على اليسار؛ حرك إصبعك إلى اليسار لرؤية القوائم الموجودة على يمين الشاشة.

يمكن إجراء نفس العملية للتنقل بين الصفحات. اضغط بإصبعك على الحقل أو الزر المختار لتحديد الحقل أو أداء الوظيفة المرتبطة بالزر.

مصدر USB

السيارة مزودة بمنفذ USB للبيانات والشحن من نوع A+C موجودة على لوحة العدادات المركزية، (10) شكل 2، وبالنسبة للإصدارات/الأسواق التي تتوفر بها، يوجد منفذ USB آخران للشحن-فقط من نوع A+C موجودان في الجزء الخلفي من الكونسول المركزي تحت فتحات الهواء. كلا المنفذين من النوع C، للإصدارات/الأسواق التي تتوفر بها، هما لتوصيل الطاقة 3.0، مما يوفر شحنًا سريعًا جدًا، حتى 40 واط.

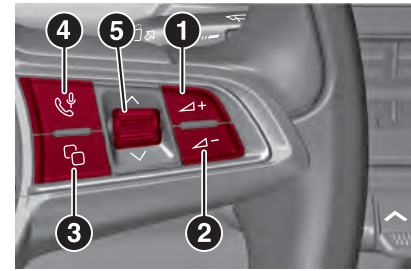
الاقتران بجهاز صوتي Bluetooth*

يتم إقران جهاز Bluetooth* (مثل هاتف ذكي) عبر وظيفة "Device Manager" "مدير الجهاز" في صفحة "Phone" "الهاتف".

اعمل على النحو التالي من أجل إقران جهاز:

- نشط وظيفة Bluetooth* على الجهاز
- ادخل إلى وظيفة "Device Manager" "مدير الجهاز"
- اضغط على زر "إضافة جهاز"
- تعرض نافذة منبثقة رقم التعريف الشخصي المؤقت الذي يجب إدخاله في الجهاز
- اعثر على Alfa Connect على جهاز Bluetooth* الصوتي
- أدخل رمز PIN الموضح على شاشة النظام في حال طلبه أو قم بالتأكد على الجهاز الذي يظهر به الرمز
- إذا تم إجراء الازدواج بنجاح، ستعرض شاشة. أجب بـ "Yes" "نعم" على سؤال اقتران جهاز Bluetooth* الصوتي كمفضلة (سيكون للجهاز أولوية عن كل الأجهزة الأخرى التي سيتم إقرانها لاحقًا). في حال تحديد "لا"، يتم تحديد الأولوية حسب ترتيب الاتصال. سيمتلك الجهاز الأخير المتصل الأولوية الأكبر.

عناصر التحكم الموجودة على عجلة القيادة



56

9650105

(1) (2) عناصر التحكم بالصوت

(+/-)

وضع الوسائط/الراديو: تزيد وتخفض مستوى الصوت بزيادات (قصيرة) أو بشكل مستمر (عن طريق الاستمرار بالضغط على عنصر التحكم).

وضع الهاتف:

- أثناء الرنين، تزيد أو تخفض نغمة الرنين
- بعد الرد على المكالمات ترفع مستوى صوت المكالمات (صوت المتصل) بزيادات (قصيرة) أو مستمرة (عن طريق الاستمرار بالضغط على عنصر التحكم)

(3) اختيار الشاشة الرئيسية/الافتراضية/الأداة على شاشة

لوحة أجهزة القياس

الضغط لفترة قصيرة

- التبديل بين عرض الشاشة الرئيسية (أو الافتراضية) (في المنطقة المركزية من شاشة مجموعة أجهزة القياس)، أو الأدوات (داخل عداد الدورات على شاشة مجموعة أجهزة القياس)

(4) الأوامر الصوتية/الهاتفية

ضغط قصيرة (وضع الهاتف)

- الرد على/إنهاء المكالمات

الضغط لفترة قصيرة (وضع الأوامر الصوتية)

- والجلسة الصوتية غير نشطة والجهاز الصوتي الخارجي متصل (مثل: Apple CarPlay / Android Auto): ينشط الجلسة الصوتية للجهاز المتصل

(5) اختر العناصر على شاشة نظام الاتصال/قم بتأكيد الإجراءات المقترحة من خلال الرسائل المعروضة على الشاشة (∨ / ∧)

تدوير

- صعوداً: وضع الراديو: تحديد محطة الراديو السابقة/ وضع الوسائط: تحديد الملف الصوتي السابق
- هبوطاً: وضع الراديو: تحديد محطة الراديو التالية/ وضع الوسائط: تحديد الملف الصوتي التالي

أدوات التحكم على التجويف الأوسط

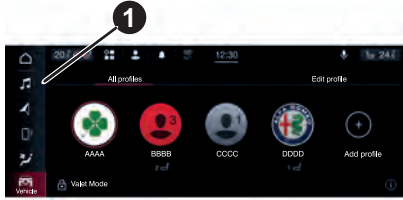


57

9650183

أداة التحكم الدوارة (1) شكل 57:

- ضغطة طويلة: تشغيل/إيقاف Alfa Connect
- ضغطة قصيرة: تشغيل/إيقاف وظيفة Mute (كتم الصوت)
- تدوير: ضبط الصوت



55

9650266

- Home:** شاشة العرض الرئيسية 
- Media:** الدخول إلى وضع الوسائط لاختيار المصادر المتاحة ومقطوعات المجلدات والتفاعل مع الإعدادات الصوتية 
- Comfort:** إعدادات نظام التحكم في درجة الحرارة (تدفق الهواء، ضبط درجة الحرارة الداخلية) والمقعد المُدفأ (حيثما يتوفر) 
- Phone:** الدخول إلى وضع الهاتف 
- Vehicle:** الدخول إلى الإعدادات والوظائف الإضافية بالسيارة 
- Navigator:** (حيثما توفر): بدء نظام الملاحة 
- Apps:** الدخول إلى قائمة التطبيقات المتاحة 

(***) 215/60 R17 96 V

(***) 235/50 R18 97 V

(***) 235/45 R19 99XL V

فارغة/حمولة متوسطة (bar بار):

الأمامية: 2.4 الخلفية: 2.4

الحمولة الكاملة (bar بار):

الأمامية: 2.8 الخلفية: 2.8

(***) 235/40 R20 96V

فارغة/حمولة متوسطة (bar بار):

الأمامية: 2.5 الخلفية: 2.5

الحمولة الكاملة (bar بار):

الأمامية: 3.0 الخلفية: 3.0

(*) للإصدارات/الأسواق حيثما يتوفر.

(**) بعد استخدام العجلة الاحتياطية في حالة الطوارئ، عند الضرورة، قم بتوحيد ضغط العجلات إلى القيمة الموصى بها بأسرع ما يمكن، مع الرجوع إلى الجدول التالي.

(***) الإصدارات Plug-in Hybrid

العجلات

ضغط نفخ الإطار البارد (bar بار)

عندما تكون الإطارات دافئة، يجب أن يكون ضغط النفخ + bar 0.3 بار مقارنة بالقيمة الموضحة. ومع ذلك، أعد فحص القيمة الصحيحة عندما يكون الإطار بارداً.

215/60 R17 96 V

235/50 R18 97 V

235/45 R19 95 V

فارغة/حمولة متوسطة (bar بار):

الأمامية: 2.4 الخلفية: 2.2

الحمولة الكاملة (bar بار):

الأمامية: 2.7 الخلفية: 2.5

235/40 R20 96 V

فارغة/حمولة متوسطة (bar بار):

الأمامية: 2.4 الخلفية: 2.2

الحمولة الكاملة (bar بار):

الأمامية: 2.9 الخلفية: 2.7

أنواع الوقود المحددة وزيوت التشحيم الأصلية	2.0 T4 268 HP (°)	1.6-litre 16V Multijet	
بنزين بدون رصاص بـ R.O.N يساوي 95 على الأقل. (مواصفات EN 228) (إصدارات 2.0 T4 268 HP / ديزل لمحركات السيارات (مواصفات EN 590) (1.6 16V Multijet)	51	55	خزان الوقود (لتر):
	6	7 - 5	بما في ذلك احتياطي يبلغ (لتر):
AdBlue* (مواصفات ISO 22241-1 و DIN 70 070)	-	13	خزان AdBlue* حيثما توفر بسعة تقريبية تبلغ (لترات):
SELENIA WR FORWARD 0W-20 (16V 1.6 Multijet) / SELENIA K POWER PLUS 5W-30 (2.0 T4 268HP)	-	-	حوض المحرك (لتر):
	4.7	4.8	حوض المحرك والمرشح (لترات):
خليط يتكون من ماء منزوع المعادن و 50% PARAFUL ^{UP} (*)	8.8	6.1	نظام تبريد المحرك (لتر):
TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (1.6 16V Multijet)	-	1.8	صندوق التروس/ علبه الترس التفاضلي (لترات):
TUTELA TRANSMISSION AS8 (2.0 T4 268HP)	6.0	-	ناقل الحركة الأوتوماتيكي AT9 (لترات)
TUTELA TRANSMISSION B-5X (2.0 T4 268HP)	0.4	-	وحدة التباطؤ (PTU) (إصدارات 4x4) (لترات)
TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE (2.0 T4 268HP)	0.6	-	الخلفي المتميز (RDM) (إصدارات 4x4) (لترات)
TUTELA TOP EVO	0.83	0.83	دائرة المكابح الهيدروليكية (كجم):
مزيغ من الماء و سائل PETRONAS DURANCE SC 35	2.5	2.5	خزان سائل غاسلة الزجاج الأمامي والنافذة الخلفية (لتر):

(°) للإصدارات/الأسواق التي تتوفر بها

(*) عند استخدام السيارة في ظروف المناخ القارس على وجه التحديد، ننصح باستخدام مزيغ بنسبة 60% من PARAFUL^{UP} و 40% من ماء منزوع المعادن. عند استخدام السيارة في بلدان حارة جداً، فإننا ننصح باستخدام مزيغ بنسبة باستخدام مزيغ 30% من PARAFUL^{UP} و 70% ماء منزوع المعادن.

تحذير



18) استخدم AdBlue* (UREA) وفقاً لـ DIN 70 070 أو ISO 22241-1 فقط. قد تتسبب السوائل الأخرى في حدوث تلف النظام؛ وانبعاثات العادم لن تتطابق مع القانون بعد الآن.
19) شركات التوزيع هي المسؤولة عن مطابقة منتجاتها. قم بمراعاة احتياطات التخزين والصيانة، من أجل الحفاظ على الصفات الأولية. لن تعترف الشركة المصنعة للسيارة بأي ضمان في حالة حدوث أعطال وتلف للسيارة بسبب استخدام AdBlue* (UREA) على نحو لا يتطابق مع اللوائح.

أنواع الوقود المحددة وزيوت التشحيم الأصلية	1.5 130HP/ 160HP Mild Hybrid	1.3 190 HP / 280 HP Plug-In Hybrid	
	55	42.5	خزان الوقود (لتر):
بنزين بدون رصاص بـ R.O.N يساوي 95 على الأقل.	7 – 5	-	بما في ذلك احتياطي يبلغ (لتر):
Mild Hybrid) / SELENIA DIGITEK P.E (إصدارات	4.2	4.2	حوض المحرك (لتر):
(الإصدارات Plug-in Hybrid)	4.3	4.5	حوض المحرك والمرشح (لترات):
	5.2	5.3	نظام تبريد المحرك (لتر):
خليط يتكون من ماء منزوع المعادن و 50% PARAFULU ^{UP} (*)	5.0	-	المكونات الكهربائية لنظام التبريد الإضافي (***)
	-	8.8	(****) (لترات):
			نظام التبريد (جهد عالي) (***) (لتر):
Mild Hybrid)/TUTELA (إصدارات TUTELA DCT 700 H	5.5	6.5	صندوق التروس/ علبة الترس التفاضلي (لترات):
(إصدارات Plug-In Hybrid) TRANSMISSION GI/VI			
TUTELA TOP EVO	1.13	1.13	دائرة المكابح الهيدروليكية (لتر):
مزيج من الماء و سائل PETRONAS DURANCE SC 35	2.5	2.5	خزان سائل غاسلة الزجاج الأمامي والنافذة الخلفية (لتر):

(*) عند استخدام السيارة في ظروف طقس قارس، ننصح باستخدام مزيج بنسبة 60% من PARAFULU^{UP} و 40% من ماء منزوع المعادن. عند استخدام السيارة في بلدان حارة جداً، ننصح باستخدام مزيج بنسبة 30% من PARAFULU^{UP} و 70% من ماء منزوع المعادن.

(**) ملحوظة: لا يمكن للسائق إعادة تعبئة خزان التبريد الخاص بنظام الجهد العالي. للملء بالسائل، اتصل بوكيل Alfa Romeo.

(***) بما في ذلك خزان النظام الثانوي مع بطارية مساعدة 48 فولت.

(****) ملحوظة: لا يجوز للسائق إعادة ملء خزان سائل التبريد لنظام البطارية المساعدة الـ 48 فولت. للملء بالسائل، اتصل بوكيل Alfa Romeo.

150	140	130	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	آلاف الكيلومترات
90	84	78	72	66	60	54	48	42	36	30	24	18	12	6	الشهور
		●			●			●			●			●	افحص تشغيل نظام الغاسل/مساحة الزجاج الأمامي، وقم بضبط الفوهات، إن لزم الأمر
●			●			●			●			●			تأكد من نظافة غطاء المحرك وأقفال الصندوق الخلفي، ونظافة وتشحيم الوصلة
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	افحص بالنظر حالة و مدي تأكل دواسات أسطوانة الفرامل الأمامية/ الخلفية، وحالة عمل مؤشرات تأكل الدواسة
	●										●				قم بفحص حالة وتوتر سير (سيور) التدوير المساعدة بالنظر
															(2) قم بتغيير زيت المحرك واستبدل مرشح الزيت
															(3) استبدال شمعة الإشعال
															(4) استبدال سير (سيور) التدوير المساعدة
●			●			●			●			●			استبدال خرطوشة جهاز تنقية الهواء (5)
															(6) قم بتغيير سائل المكابح
○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	استبدال فلتر مقصورة الركاب
															(7) استبدال بطارية نظام Alfa Connect Box (حيثما وُجدت)
															(8) تغيير زيت ناقل الحركة الأوتوماتيكي واستبدال فلتر الزيت (AT9)

- (1) استخدم دائما السوائل الموضحة في الكتيب الخاص بتزويد السوائل بعد التأكد من أن النظام غير تالف.
- (2) يعتمد تكرار استبدال زيت المحرك ومرشح الزيت على ظروف القيادة ويُشار إليه بواسطة مصباح تحذيري/رمز أو رسالة على لوحة أجهزة القياس. وفي جميع الحالات لا تتجاوز سنة واحدة.
- (3) كل 60.000 كم بغض النظر عن مدة الاستخدام.
- (4) يجب استبدال السير كل 4 سنوات أو كل 60,000 كم.
- (5) في حال استخدام السيارة في المناطق شديدة الغبار، فيجب تغيير المرشح كل 10,000 كم.
- (6) يجب استبدال سائل المكابح كل سنتين، بغض النظر عن المسافة المقطوعة.
- (7) يجب استبدال البطارية في نظام صندوق Alfa Connect كل 5 سنوات، بغض النظر عن المسافة المقطوعة.
- (8) كل 240.000 كم من مدة الاستخدام.
- (○) العمل الموصى به / (●) العمل الإلزامي

خطة الصيانة الدورية (إصدار 2.0 T4 Petrol)

(للإصدارات/الأسواق حيثما يتوفر)

تحذير بمجرد تنفيذ التدخل الأخير الوارد في الجدول، واصل الخدمة المقررة وتواتر الصيانة الموضح في الخطة بوضع نقطة أو ملاحظة مخصصة على كل عملية. تنبيه: إن مجرد معاودة بدء الصيانة من بداية الخطة قد يؤدي إلى تجاوز الفاصل الزمني المسموح به لبعض العمليات!

150	140	130	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	آلاف الكيلومترات
90	84	78	72	66	60	54	48	42	36	30	24	18	12	6	الشهور
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	تحقق من حالة الإطار/مدى تأكله واحرص على تعديل ضغطه، إذا لزم الأمر. افحص حالة/تاريخ انتهاء صلاحية مجموعة أدوات الإصلاح والانطلاق "Fix&Go" (في حال توفرها)
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	قم بفحص حالة الشحن باستخدام الأداة المناسبة
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	تأكد من عمل نظام الإضاءة (المصابيح الأمامية، ومؤشرات الاتجاه، ومصابيح التحذير من الخطر، وصدوق السيارة الخلفي، ومقصورة الركاب، ومقصورة القفازات، ومصابيح التحذير بلوحة أجهزة القياس وغيرها).
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	قم بفحص وتزويد مستوى الوقود، عند الضرورة، في حجرة المحرك (الفرامل، سائل تبريد المحرك، غاسلة الزجاج الأمامي، إلخ). (1)
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	افحص تشغيل أنظمة التحكم في الإمداد/المحرك وتشغيل أنظمة الانبعاثات باستخدام جهاز التشخيص
•			•			•		•				•			افحص بعينيك حالة جسم السيارة الخارجي، حماية أسفل الجسم، المواسير والخراطيم، (العامد، نظام الوقود، والمكابح)، عناصر المطاط (الأغطية، والجلبات، والحلقات، إلخ)
		•			•			•			•			•	تحقق من وضع تأكل شفرات مساحة الزجاج الأمامي/الزجاج الخلفي

200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	آلاف الكيلومترات
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	السنوات
				●						تحقق من مستوى زيت المشغل الكهروهيدروليكي وزده، إذا لزم الأمر (الإصدارات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي ثنائي القابض) (4)
				(3)						قم بتغيير زيت المحرك واستبدل مرشح الزيت
				(4)						استبدل مرشح EGR منخفض الضغط
				(5)						استبدل سير (سيور) التدوير المساعدة
				(5)						استبدل سير تشغيل التوقيت المُسنن
	●			●			●			استبدل فلتر وقود الديزل (6)
●		●		●		●		●		استبدل خرطوشة جهاز تنقية الهواء (7)
				(8)						قم بتغيير سائل المكابح
●		●		●		●		●		استبدل مرشح مقصورة الراكب (9)
				(10)						استبدال بطارية نظام Alfa Connect Box (حيثما وُجدت)

- استخدم دائماً السوائل الموضحة في الكتيب الخاص بتزويد السوائل بعد التأكد من أن النظام غير تالف.
- يتعين إجراء الفحص مرة كل عام بالنسبة للسيارات التي تسير على الطرق في البلدان ذات الطقس القاسي بصفة خاصة (البلدان ذات المناخ البارد)
- يعتمد تكرار استبدال زيت المحرك ومرشح الزيت على ظروف القيادة ويُشار إليه بواسطة مصباح تحذيري/رمز أو رسالة على لوحة أجهزة القياس. وفي جميع الحالات لا تتجاوز سنة واحدة.
- استبدله على الأقل كل 120,000 كم، بغض النظر عن وقت التشغيل الفعلي
- المسافة القصوى الميلى هي 120,000 كم. بغض النظر عن المسافة الميلى، يجب استبدال السير كل 6 أعوام. في حالة استخدام المركبة في ظروف الطقس الشديدة (المناطق المتربة، وخاصة الظروف الجوية القاسية، ودرجات الحرارة المنخفضة جداً أو العالية جداً لفترات طويلة، والقيادة في المناطق الحضرية، وفترات التباطؤ الطويلة)، فإن المسافة القصوى المقطوعة هي 60,000 كم. ويجب استبدال السير كل 4 سنوات بغض النظر عن المسافة المقطوعة.
- إذا كانت السيارة تسير بوقد أقل جودة من المواصفات الأوروبية المناسبة، فيجب تغيير هذا الفلتر كل مسافة 20,000 كم.
- في حال استخدام السيارة في المناطق شديدة الغبار، فيجب تغيير المرشح كل 20,000 كم.
- يجب استبدال سائل المكبح مرة كل سنتين.
- من أجل الحفاظ على الحماية القصوى ضد مسببات الحساسية الخارجية وتركيزات الأوزون والضباب الدخاني في الصيف، نوصي بتغيير فلتر مقصورة الراكب كل 6 أشهر، ويفضل أن يتم ذلك في بداية كل ربيع وخريف.
- يجب استبدال البطارية في نظام صندوق Alfa Connect كل 5 سنوات، بغض النظر عن المسافة المقطوعة.

خطة الصيانة الدورية (الإصدارات 1.6 Diesel)

تحذير بمجرد تنفيذ التدخل الأخير الوارد في الجدول، واصل الخدمة المقررة وتواتر الصيانة الموضح في الخطة بوضع نقطة أو ملاحظة مخصصة على كل عملية. تنبيه: إن مجرد معاودة بدء الصيانة من بداية الخطة قد يؤدي إلى تجاوز الفاصل الزمني المسموح به لبعض العمليات!

200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	آلاف الكيلومترات
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	السنوات
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	تحقق من حالة الإطار/مدى تأكله واحرص على تعديل ضغطه، إذا لزم الأمر. افحص حالة/تاريخ انتهاء صلاحية مجموعة أدوات الإصلاح والاطلاق "Fix&Go" (في حال توفرها)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	تأكد من تشغيل نظام الإضاءة (المصابيح الأمامية، ومؤشرات الاتجاه، ومصابيح التحذير من الخطر، وصدوق السيارة الخلفي، ومقصورة الركاب، ومقصورة القفازات، ومصابيح التحذير بلوحة أجهزة القياس وغيرها).
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	قم بفحص وتزويد مستوى السائل في مقصورة المحرك، عند الضرورة، (تبريد المحرك، المكايح، غاسلة الزجاج الأمامي، إلخ) (1)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	افحص أنظمة التحكم في المحرك وأنظمة الانبعاثات باستخدام جهاز التشخيص
	●		●		●		●		●	افحص بعينيك حالة جسم السيارة الخارجي، حماية أسفل الجسم، المواسير والخراطيم، (العادم، نظام الوقود، والمكايح)، عناصر المطاط (الأغطية، والجلبات، والحلقات، إلخ)
	●		●		●		●		●	افحص موضع/تآكل شفرات مساحية الزجاج الأمامي/مساحة الزجاج الخلفي للسيارة (حيثما توفرت)
	●		●		●		●		●	افحص تشغيل نظام الغاسل/مساحة الزجاج الأمامي، وقم بضبط الفوهات، إن لزم الأمر
●		●		●		●		●		تأكد من نظافة غطاء المحرك وأقفال الصندوق الخلفي، ونظافة وتشحيم الوصلة
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	افحص بالنظر حالة و مدى تآكل دواسات أسطوانة الفرامل الأمامية والخلفية، وحالة عمل مؤشرات تآكل الدواسة.
	●							●		افحص بصرك حالة سير (سيور) التدوير المساعدة (2)
●								●		افحص شد سير التدوير المساعد (للإصدارات بدون الشداد الأوتوماتيكي)
	●							●		افحص بصرك حالة سير (سيور) إدارة التوقيت المسننة (5)

150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	آلاف الكيلومترات
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	السنوات
				(3)						قم بتغيير زيت المحرك واستبدل مرشح الزيت
				(9)						قم بتغيير زيت ناقل الحركة (إصدارات النظام الهجين المعتدل)
		●				●				استبدال شمعة الإشعال (4)
				(2)						استبدال سير (سيور) التدوير المساعدة
	●			●			●			استبدال خرطوشة جهاز تنقية الهواء (5) (إصدارات Mild Hybrid)
●		●		●		●		●		استبدال خرطوشة جهاز تنقية الهواء (5) (إصدارات Plug-in Hybrid)
				(6)						قم بتغيير سائل المكابح
●		●		●		●		●		استبدال مرشح مقصورة الراكب (7)
				(8)						استبدال بطارية نظام Alfa Connect Box (حيثما وُجدت)

- قم باستخدام السوائل الموضحة في الكتيب الخاص بتزويد السوائل فقد بعد التأكد من أن النظام غير تالف.
- المسافة القصوى الميالية هي 120,000 كم. بغض النظر عن المسافة الميالية، يجب استبدال السير كل 6 أعوام. في حالة استخدام المركبة في ظروف الطقس الشديدة (المناطق المتربة، وخاصة الظروف الجوية القاسية، ودرجات الحرارة المنخفضة جداً أو العالية جداً لفترات طويلة، والقيادة في المناطق الحضرية، وفترات التباطؤ الطويلة): (A) أقصى مسافة مقطوعة هي 60,000 كيلو متر، وبغض النظر عن المسافة المقطوعة، يجب استبدال السير كل 4 سنوات. (B) استبدل شداد السير بعد 120 ألف كم أو 6 سنوات كحد أقصى
- يعتمد تكرار استبدال زيت المحرك ومرشح الزيت على ظروف القيادة ويُشار إليه بواسطة مصباح تحذيري/رمز أو رسالة على لوحة أجهزة القياس. وفي جميع الحالات لا تتجاوز سنة واحدة.
- يُعد ما يلي ضرورياً لضمان التشغيل الصحيح ومنع حدوث أضرار جسيمة على المحرك: استخدم فقط شمعات الإشعال المعتمدة خصيصاً لهذه المحركات؛ يجب أن تكون جميع شمعات الإشعال من نفس النوع ونفس العلامة التجارية (راجع فقرة "المحرك" في فصل "المواصفات الفنية" في دليل المالك على الإنترنت)؛ يجب الامتثال الصارم لتواتر استبدال شمعة الإشعال في جدول الصيانة. -ينصح بالاتصال بتوكيل Alfa Romeo لتغيير شمعة الإشعال.
- إذا كانت السيارة تُستخدم في أماكن مغبرة، فيجب تغيير المرشح مرة كل 15,000 كم.
- يجب استبدال سائل المكبح مرة كل سنتين.
- من أجل الحفاظ على الحماية القصوى ضد مسببات الحساسية الخارجية وتركيزات الأوزون والضباب الدخاني في الصيف، نوصى بتغيير مرشح مقصورة الراكب كل 6 أشهر، ويُفضّل أن يتم ذلك في بداية كل ربيع وخريف.
- يجب استبدال البطارية في نظام صندوق اتصال ألفا كل 5 سنوات، بغض النظر عن المسافة المقطوعة.
- قم بتغيير زيت ناقل الحركة كل 60,000 كم أو 6 سنوات.

الصيانة الدورية (إصدارات Mild Hybrid و Plug-In Hybrid)

تحذير بمجرد تنفيذ التدخل الأخير الوارد في الجدول، واصل الخدمة المقررة وتواتر الصيانة الموضح في الخطة بوضع نقطة أو ملاحظة مخصصة على كل عملية. تنبيه: إن مجرد معاودة بدء الصيانة من بداية الخطة قد يؤدي إلى تجاوز الفاصل الزمني المسموح به لبعض العمليات!

150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	آلاف الكيلومترات
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	السنوات
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	افحص حالة/تآكل الإطار واضبط الضغط. افحص حالة تخزين/تاريخ انتهاء صلاحية مجموعة أدوات الإصلاح والانطلاق "Fix&Go" (حيثما تتوفر)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	تأكد من تشغيل نظام الإضاءة (المصابيح الأمامية، ومؤشرات الاتجاه، ومصابيح التحذير من الخطر، وصدوق السيارة الخلفي، ومقصورة الركاب، ومقصورة القفازات، ومصابيح التحذير بلوحة أجهزة القياس وغيرها).
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	افحص مستوى السائل في حجرة المحرك وقم باستعادته، إن لزم الأمر (تبريد المحرك الحراري، تبريد النظام 48 فولت، الفرامل، غسالات الزجاج الأمامي، إلخ) (1)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	افحص أنظمة التحكم في الوقود/المحرك وأنظمة الانبعاثات باستخدام جهاز التشخيص.
	●		●		●		●		●	افحص بعينيك حالة جسم السيارة الخارجي، حماية أسفل الجسم، الموسير والخراطيم، (العامد، نظام الوقود، والمكابح)، عناصر المطاط (الأغطية، والجلبات، والحلقات، إلخ)
	●		●		●		●		●	افحص موضع/تآكل شفرات مساححة الزجاج الأمامي/مساححة الزجاج الخلفي للسيارة (حيثما توفر)
	●		●		●		●		●	افحص تشغيل نظام الغاسل/مساححة الزجاج الأمامي، وقم بضبط الفوهات، إن لزم الأمر
●		●		●		●		●		تأكد من نظافة غطاء المحرك وأقفال الصندوق الخلفي، ونظافة وتشحيم الوصلة
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	افحص بالنظر حالة و مدي تآكل دواسات أسطوانة الفرامل الأمامية والخلفية، وحالة عمل مؤشرات تآكل الدواسة.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	الفحص البصري لحالة مقبس الشحن الكهربائي وسلامته (الإصدارات Plug-In Hybrid)
						●				افحص بصرك حالة سير (سيور) التدوير المساعدة (2)

تحذير



17 ترفض FCA جميع مسؤوليتها عن أي نفاقات ناشئة عن إصلاح السيارة أو عن الحالات الشاذة الناتجة عن تركيب الملحقات التي لم يتم توفيرها أو عدم التوصية بها من قبل Alfa Romeo وغير مثبتة وفقاً للمواصفات، لا سيما عندما يتجاوز الاستهلاك المشترك لجميع المعدات الإضافية المتصلة 10 مللي أمبير.

المنصهرات

64 65



هام



64 استبدال منصهر. يجب تنفيذ أي خدمة حصرياً بواسطة وكلاء Alfa Romeo أو بواسطة فني مؤهل. قد يتسبب استبدال منصهر بواسطة طرف ثالث في حدوث عطل خطير في السيارة.

65 تركيب الملحقات الكهربائية. تم تصميم الدائرة الكهربائية للمركبة لتعمل مع المعدات القياسية أو الاختيارية، قبل تثبيت أي معدات أو ملحقات كهربائية أخرى في السيارة، اتصل بوكيل Alfa Romeo أو فني مؤهل.

تحذير



15 يكون سائل منع التسرب فعالاً في ظل درجة حرارة خارجية تتراوح بين 40- درجة مئوية و50+ درجة مئوية. سائل منع التسرب له تاريخ انتهاء صلاحية ويجب استبداله بشكل دوري. من الممكن إصلاح الإطارات التي بها تلف على المداس حتى أقصى قطر والبالغ 6 مم. اعرض الخرطوشة والملصق على طاقم العمل الذي يجب أن يستخدم طقم الإصلاح السريع Fix&Go مع الإطار المعالج.

16 قد يكون سطح الأنوب ساخناً.

تحذير



1 لا تتخلص من علبة سائل منع التسرب في البيئة. تخلص من المكونات بما يتوافق مع اللوائح الوطنية والمحلية.

إذا اتضح أن ضغط الإطار أعلى من المُتوقَّع، فإذا أمكن، اوقف تشغيل الضاغط، وقم بخفضه بعد ذلك مُستخدمًا الزر شكل 54 الموضوع بالقرب من موصل تثبيت الخرطوم الأسود.



هام

51) تحذير: لا تتجاوز سرعة 80 كم/س. تجنب التسارع أو الكبح المفاجئين. توفر عدة Fix&Go إصلاحاً مؤقتاً، ويجب فحص الإطار وإصلاحه من قبل متخصص في أقرب وقت ممكن. قبل استخدام مجموعة إصلاح الإطار Fix&Go، تأكد من أن الإطار غير تالف بشكل مفرط وأن الجنط في حالة جيدة، وإلا لا تستخدمها واتصل بخدمة المساعدة على الطريق. لا تزل الأجزاء الغريبة من الإطار.

52) قد لا يتم إصلاح الثقوب الموجودة على جانبي الإطار. لا تحاول استخدام مجموعة Fix&Go في حالة تلف الإطار نتيجةً لاستخدامه عندما كان غير منفوخ بما يكفي.

53) ارتدِ القفازات الواقية المزودة مع مجموعة Fix&Go.

54) ثبت المصق في مكان يسهل للسائق رؤيته ليذكره بأن الإطار قد تم إصلاحه بواسطة مجموعة Fix&Go. قد يحذر خاصة عند المنعطفات. لا تتجاوز سرعة 80 كم/س. تجنب التسارع أو الكبح المفاجئين.

55) لا يمكن إجراء تصليحات في حالة تلف حافة العجلة (تشوه المجرى مما يُسبب نقص الهواء). لا تزل الجسم الغريب (مسمار أو برغي) من الإطار.

56) المعلومات المطلوبة بموجب اللوائح السارية بخصوص المواد الكيميائية لحماية صحة الإنسان والبيئة الخاصة بالاستخدام الآمن لسوائل منع التسرب مذكورة على ملصق العبوة. إن الامتثال للمعلومات المذكورة على الملصق شرط أساسي لضمان سلامة وفعالية المنتج. تذكر أن تقرأ الملصق بعناية قبل استخدام المنتج؛ يتحمل مستخدم المنتج المسؤولية عن أية أضرار تحدث نتيجة الاستخدام غير المناسب. يحمل سائل اللحام تاريخاً لانتهاء الصلاحية. استبدل القنينة إذا انتهت صلاحية مانع التسرب.

57) مجموعة Fix&Go غير ملائمة للتصليحات النهائية، لذا قد تُستخدم الإطارات التي تم تصليحها لفترة مؤقتة فقط. توفر عدة Fix&Go إصلاحاً مؤقتاً، ويجب فحص الإطار وإصلاحه من قبل متخصص في أقرب وقت ممكن.

58) قم بتبنيه السائقين الآخرين إلى أن السيارة متوقفة وفقاً للوائح المحلية: صابيح التحذير من الخطر، مثلث التحذير، وما إلى ذلك. يجب أن يغادر جميع الركاب السيارة، لا سيما إذا كانت محملة بأحمال ثقيلة. كما يجب أن يبقى الركاب بعيداً عن حركة المرور القادمة أثناء تغيير العجلة. فوق المنحدرات أو على الطرق غير المعبدة قم بحجز العجلات بواسطة الحواجز المرفقة.

59) لا تشغل الضاغط لأكثر من 10 دقيقة متواصلة أبداً؛ خطر ارتفاع مفرط بالحرارة.

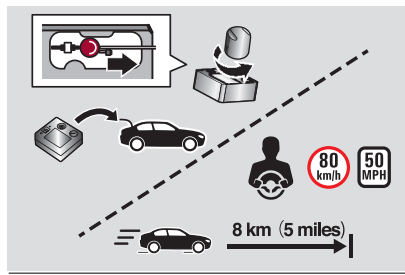
60) في حالة انخفاض الضغط إلى أقل من 1.8 bar بار، فلا تواصل القيادة؛ لا يمكن أن تضمن مجموعة Fix&Go السد بالقدر المناسب لأن الإطار تالف جداً. اتصل بوكيل Alfa Romeo.

61) اقرأ ملصق الخرطوشة بعناية قبل الاستخدام، وتجنب الاستخدام غير السليم. يجب استخدام المجموعة من قبل الكبار، ولا يمكن استخدامها من قبل الأطفال.

62) لا تُشغل ضاغط الهواء لأكثر من 10 دقيقة متواصلة - خطر فرط التسخين.

63) استخدم الطقم إذا كان الإطار مثقوباً فقط.

□ عندما يشير مقياس الضغط إلى الضغط الموصوف في دليل المالك (فصل "العجلات"، قسم "البيانات الفنية") أو على الملصق، قم بإيقاف تشغيل الضاغط عن طريق تحويل الزر إلى وضع إيقاف التشغيل (O)



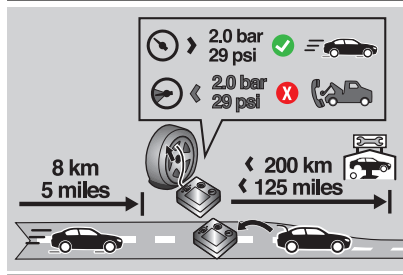
52

9650409

في حالة مرور 10 دقائق بعد تشغيل الضاغط، وإن أظهر مقياس الضغط شكل 52 ضغطاً أقل من 2 bar/psi 29 بار، وافصل رطل/بوصة مربعة، فقم بإيقاف تشغيل الضاغط، وافصل خرطوم الضاغط الأسود من صمام الإطار، وفك الخرطوشة من الضاغط من خلال لفها عكس اتجاه عقارب الساعة ربع دورة ومن ثم رفعها. حرك السيارة بقرابة 10 أمتار للسماح بتوزيع مانع التسرب.

أوقف المحرك، قم بتشغيل أضواء التحذير من الخطر؛ وأوقف السيارة بأمان، استخدم فرامل الانتظار؛ حرك ذراع التروس إلى P واترك العجلات موجهة؛ إذا كان هناك منحدر حاد، ضع إسفيناً أو حجراً خلف العجلات، واستعد الضغط الموصوف باستخدام خرطوم الضاغط الأسود شكل 52.

أيضاً في هذه الحالة، إذا كان الضغط أقل من 2 bar/psi 29 رطل على البوصة المربعة بعد 10 دقائق من تشغيل الضاغط، فلا تستأنف القيادة، واتصل بوكيل Alfa Romeo.



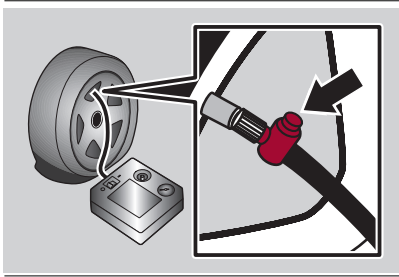
53

9650410

بعد القيادة لمسافة 8 كم/5 أميال، أوقف السيارة في منطقة آمنة ومريحة، وأوقف تشغيل المحرك، وقم بتشغيل أضواء التحذير من الخطر، واستخدم فرامل الانتظار؛ حرك ذراع التروس إلى P واترك العجلات موجهة. في حالة الوقوف على منحدر شديد الانحدار، ضع حواجز أو أحجار خلف العجلات.

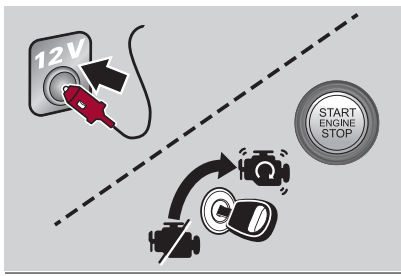
خذ الضاغط، واستعد الضغط باستخدام خرطوم النفخ الأسود. إذا كان الضغط أعلى من 2 bar/psi 29 رطل لكل بوصة مربعة، استعد الضغط، وقُد بعناية متوجهاً إلى وكيل Alfa Romeo في أقرب وقت ممكن. إذا كان الضغط أقل من 2 bar/psi 29 رطل، لا تواصل القيادة، ولكن اتصل بوكيل Alfa Romeo.

صمام الضغط الزائد



54

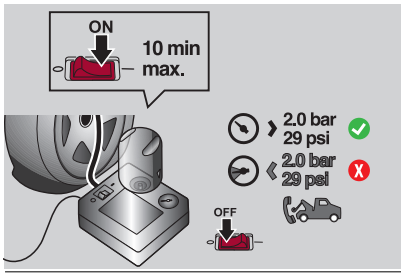
9650411



50

9650407

- أدخل الموصل الكهربائي شكل 50 في مقبس التيار بقدرة 12 فولت الموجود في السيارة



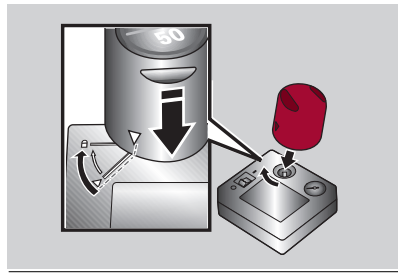
51

9650408

- قم بتنشيط الضاغط بضبط زر تشغيل-إيقاف، شكل 51، على موضع التشغيل (الزر في الموضع I)

يرجى إتباع ما يلي:

- خذ الطقم، وأزل ملصق حد السرعة (9) شكل 46 والصفه في موضع مرئي بوضوح شكل 48



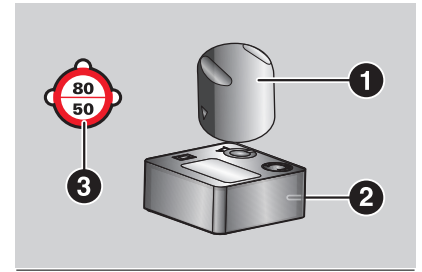
49

9650406

- افتح الغطاء الموجود على الضاغط، وعشق الخرطوشة، وأدورها ربع دورة في اتجاه عقارب الساعة، شكل 49

- قم بإزالة الغطاء من صمام الإطار وثبت الأنبوب الأسود للضاغط على الصمام؛
- تأكد أن زر التشغيل/إيقاف التشغيل في موضع الإيقاف (الزر في الموضع 0)

الوصف

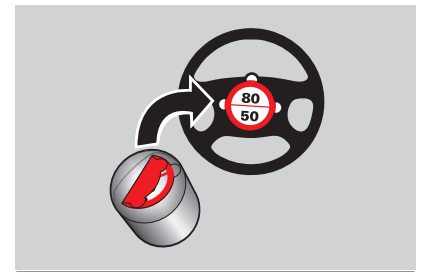


47

9650404

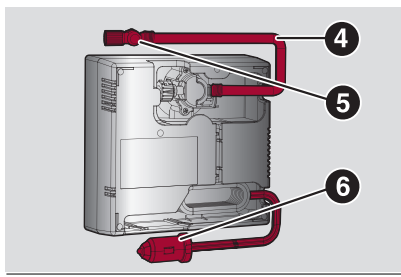
مجموعة طقم الإصلاح السريع للإطارات شكل 47 موجودة في صندوق الأمتعة أو في حقيبة الأدوات، ويتكون الطقم من ضاغط (2) وخرطوشة (1) تحتوي على سائل مانع للتسرب وملصق (3) بالصيغة "Max 80Km/h" بحد أقصى 80 كم/ساعة"، والذي يجب وضعه في وضع مرئي بوضوح (مثل لوحة أجهزة القياس) بعد إصلاح الإطارات.

إجراء التحضير



48

9650405



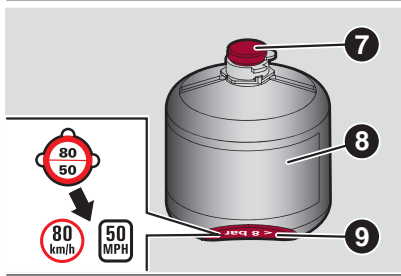
45

9650402

(4) خرطوم الهواء

(5) زر التفريغ

(6) كابل إمداد الطاقة/قابس 12 فولت



46

9650403

(7) غطاء زجاجة مانع التسرب

(8) زجاجة مانع التسرب وتاريخ انتهاء الصلاحية

(9) ملصق السرعة

إجراء نفخ الإطار

يرجى إتباع ما يلي:

أوقف السيارة في مكان آمن، على النحو الموضح

أعلاه، وقم بتعشيق مكبح الإيقاف الكهربائي؛

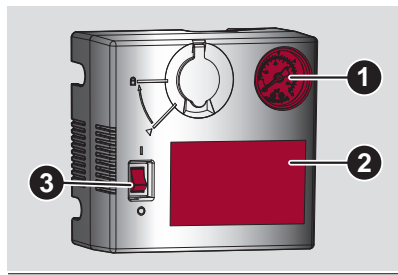
خذ الخراطيم (9) شكل 43 الأسود واربطه بإحكام

على صمام الإطار.

اضغط على زر تنفيس الهواء (10) شكل 41 لضبط أي ضغط زائد للإطار.

وصف طقم OPT2

(63) (62) (61) ⚠️



44

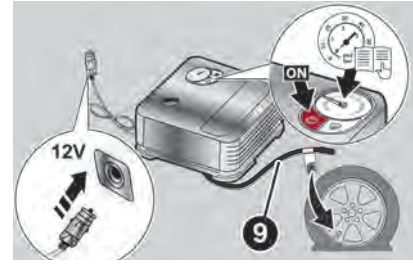
9650401

(1) مقياس الضغط

(2) ملصق التعليمات

(3) زر التشغيل/الإيقاف

بعد القيادة لمسافة حوالي 8 كم/5 أميال، ضع السيارة في منطقة آمنة ومناسبة، مع تعشيق مكبح الركن الكهربائي. خُدّ الضاغط، واستعد الضغط باستخدام خرطوم النفخ الأسود (9) شكل 43.

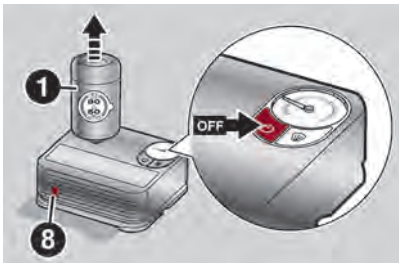


43

9650304

إذا كان الضغط المعروض أعلى من 1,8 bar (26 psi) رطل على البوصة المربعة)، قم باستعادة الضغط وُقّد بعناية متوجّهًا إلى وكيل Alfa Romeo في أقرب وقت ممكن. إذا كان الضغط أقل من 1,8 bar (26 psi) رطل على البوصة المربعة)، لا تستأنف القيادة ولكن اتصل بوكيل Alfa Romeo.

(60) ⚠️



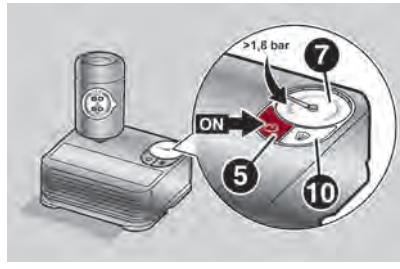
42

AOK1305C

إذا أظهر مقياس الضغط (7) شكل 41 ضغطاً أقل من 1.8 بار (26 psi رطل على البوصة المربعة) بعد 15 دقيقة من بدء تشغيل الضاغط، أوقف تشغيل الضاغط، افصل خرطوم سائل مانع التسرب (4) من صمام الإطار وأزل الخرطوشة من الضاغط.

حرك السيارة بقرابة 10 أمتار للسماح بتوزيع مانع التسرب. توقف في مكان آمن، وعشق مكبح الركن وقم باستعادة الضغط إلى القيمة المحددة باستخدام أنبوب النفخ الأسود (9) شكل 43. أيضاً في هذه الحالة، إذا كان الضغط أقل من 1.8 بار (26 psi رطل على البوصة المربعة) في غضون 15 دقيقة من تشغيل الضاغط، فلا تستأنف القيادة ولكن اتصل بتوكيل Alfa Romeo.

تأكد من أن زر التشغيل-الإيقاف (5) شكل 41 في وضع الإيقاف (الزر غير مضغوط عليه)



41

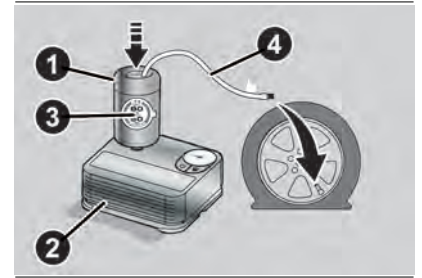
AOK1304C

أدخل الموصل الكهربائي في مقبس التيار 12 فولت بالمركبة وأدر المحرك

قم بتنشيط الضاغط بالضغط على زر التشغيل-الإيقاف. عندما يظهر الضغط الموضح في فقرة "ضغط نفخ الإطار البارد" أو على الملصق النوعي على مقياس الضغط (7)، أوقف الضاغط بالضغط مجدداً على زر التشغيل-الإيقاف

افصل الخرطوشة من الضاغط بالضغط على زر التحرير (8) شكل 42 مع رفع الخرطوشة إلى الأعلى

توجد قفازات واقية بمقصورة خرطوم الخرطوشة (4)



40

AOK1302C

إجراء الإصلاح

يرجى إتباع ما يلي:

أدخل الخرطوشة (1) شكل 40 التي تحتوي على مانع التسرب في الحجيرة المناسبة في الضاغط (2)، مع الضغط عليها بشدة نحو الأسفل. أزل ملصق حد السرعة (3) والصقه في موضع مرئي بوضوح

ارتدِ القفازات

قم بإزالة الغطاء من على صمام الإطارات وقم بتوصيل وربط الأنبوب الشفاف لسائل منع التسرب (4) شكل 40 على الصمام. في حال وجود خرطوشة بمقاس 250 مل، يتم توفير غلاف للأنبوب الشفاف مع حلقة قابلة للإزالة لتسهيل الإخراج

العمليات التمهيدية

يرجى إتباع ما يلي:

- أوقف السيارة في موضع غير خطير بالنسبة لحركة المرور حيث يمكنك القيام بالإصلاح في أمان. يجب أن تكون الأرضية مستوية ومدموكة بقدر الإمكان
- أوقف المحرك، وقم بإضاءة مصابيح التحذير من الخطر، واستخدم فرامل الانتظار، وعين ناقل الحركة على الوضع P
- قم بتوجيه عجلة القيادة تماما
- في حالة الوقوف على منحدر شديد الانحدار، ضع حواجز أو أحجار خلف العجلات.
- قبل الخروج من السيارة، قم بارتداء سترة الأمان العاكسة (إذا نصت اللوائح السارية على ذلك). في جميع الأحوال، اتبع قوانين السلامة على الطرق السارية في البلد الذي تقود فيه

- تأكد من خروج جميع الركاب من السيارة وانتقالهم إلى مكان آمن حيث لا يعرقلون حركة المرور أو يتعرضون لخطر الإصابة. في حالة حدوث ثقب، قم بتغيير الإطار وفقاً لقوانين البلد الذي تسير فيه

وصف طقم OPT1



يوجد طقم Fix&Go في مقصورة الأمتعة داخل صندوقه. تحتوي العبوة أيضاً على مفك وحلقة للسحب وقمع للترود بالوقود في حالة الطوارئ.

طقم Fix&Go شكل 40 يشمل:

- خرطوشة واحدة (1) تحتوي على مانع تسريب ومزودة بما يلي: أنبوب شفاف لحقن مانع التسريب (4) وبطاقة ملصقة (3) مكتوب عليها "الحد الأقصى 80 كم/ساعة / 50 ميل بالساعة" لوضعها في مكان واضح الرؤية (مثلاً على لوحة العدادات) بعد إعادة تصليح الإطار
- ضاغط واحد (2)

50 يتعذر تثبيت العجلة الاحتياطية الموفرة للمساحة بسلاسل الجليد. إذا كان إطار القيادة) الأمامي مثقوباً وكانت هناك حاجة لاستخدام السلاسل، فاستخدم عجلة قياسية من المحور الخلفي وركب العجلة الموفرة للمساحة على المحور الخلفي. بهذه الطريقة، وباستخدام عجلتي قيادة أماميتين عاديتين، يمكن استخدام سلاسل الجليد.

تحذير



14 لا تحاول رفع السيارة باستخدام المرفاع في أوضاع غير تلك الموضحة في "تعليمات استخدام المرفاع" لهذه السيارة.

مجموعة FIX&GO "الإصلاح والانطلاق"

(حيثما توفرت)

51 52 53 54 55 56 57 58 59



15 16



17



اعتماداً على الإصدارات، قد تكون السيارة مجهزة بمجموعة Fix&Go مختلفة (مجموعة OPT1 أو مجموعة OPT2).

43) يعتبر المرفاع أداة تم تطويرها وتصميمها فقط لتغيير عجلة في حال حدوث ثقب أو تلف في الإطار، بالسيارة التي تم توفيرها معها أو بسيارة من نفس الطراز. يجب عدم استخدامها، على سبيل المثال، لرفع أشياء أو طرز أخرى للسيارة. لا تستخدمها أبدًا للقيام بأعمال صيانة أو إصلاحات تحت السيارة أو لتغيير عجلات الصيف/الشتاء والعكس: ننصح بالاتصال بوكيل Alfa Romeo.

44) لا تدخل أبدًا تحت السيارة التي تم رفعها: استخدمه عند المواضع المشار إليها فقط. لا تستخدم المرفاع لحمل حمولات أعلى من الحمولة الموضحة على ملصقه. لا تقم أبداً ببدء تشغيل المحرك والسيارة مرفوعة. إذا تم رفع السيارة لأكثر من اللازم، فقد يصبح كل شيء أقل استقرارًا، مع خطر سقوط السيارة بعنف. لذلك، قم فقط برفع السيارة فقط بما يكفي للوصول إلى العجلة الموفرة للمساحة (متى توفرت).

45) عند إدارة مقبض المرفاع تأكد من إمكانية إدارته بسهولة وانته جيدًا حتى لا تخدش يدك في مقابل الأرض. أيضا يمكن أن تسبب الأجزاء المتحركة في المرفاع (التروس والوصلات) إصابات: تجنب لمسها. في حالة ملامستك لشحم التشحيم، نظف المكان الملامس تماما.

46) بعد الرفع/القفل بالمقبس، قم بإزالة مفتاح الربط، مع الحرص على عدم تدويره في الاتجاه الخاطئ أثناء محاولة تحريره لأن هذا قد يؤدي إلى تحرير الجهاز المرفق، ويعرض سلامتك للخطر.

47) لا تنزل تحت السيارة عندما تكون مرفوعة بالمرفاع. إذا استدعت الضرورة العمل تحت السيارة، فاتصل بوكيل Alfa Romeo، والذي يمكنه وضعها على مصعد الورشة. لا تستخدم المرفاع إلا في المواضع المشار إليها فقط، و فقط من أجل رفع السيارة عند تغيير عجلة. عند العمل على مسار السيارات أو بالقرب منه، توخ الانتباه الشديد للسيارات المتحركة. لضمان تخزين العجلة الاحتياطية المنفوخة أو الفارغة بإحكام، ضعها مع توجيه جذع الصمام لأسفل.

48) سيتم تعديل خصائص قيادة السيارة عند تركيب العجلة الموفرة للمساحة. تجنب التسارع العنيف والكبح والقيادة المفاجئين والمنعطفات السريعة. يبلغ إجمالي مدة العجلة الموفرة للمساحة حوالي 3000 كم، يجب بعدها استبدالها بعجلة أخرى من نفس النوع. لا تقم بتركيب الإطار القياسي على إطار مصمم للاستخدام مع العجلة الموفرة للمساحة. قم بإصلاح العجلة القياسية وأعد تركيبها في أقرب وقت ممكن. يُمنع استخدام عجلتين أو أكثر من العجلات الموفرة للمساحة في نفس الوقت. لا تشحم السنون الملولة للمسامير قبل تركيبها نظراً لأنها قد تنفلت أثناء القيادة!

49) العجلة الموفرة للمساحة مخصصة لسيارتك: لا تستخدمها على أية طرز أخرى ولا تستخدم العجلة الموفرة للمساحة أو العجلة الاحتياطية لطرز أخرى على سيارتك. يجب استخدام العجلة الموفرة للمساحة في حالة الطوارئ فقط. لا تستخدمها إلا للضرورة القصوى فقط، ولا تتجاوز سرعة 80 كم/ساعة أبداً. "تنبيه! للاستخدام المؤقت فقط! بحد أقصى 80 كم/ساعة!". استبدل العجلة القياسية بها في أقرب وقت ممكن. لا تقم أبداً بإزالة أو تغطية الملصق الموجود على العجلة الاحتياطية. لا تضع أبداً غطاء صرة العجلة على عجلة موفرة للمساحة. سيتم تعديل خصائص قيادة السيارة عند تركيب العجلة الموفرة للمساحة. تجنب التسارع العنيف والكبح والقيادة المفاجئين والمنعطفات السريعة.



40 في حال ترك المرفاع والعجلة المثقوبة في مقصورة الركاب، فإنهما يشكلان خطرًا بالغًا على سلامة الركاب في حال وقوع حادثة أو الكبح الحاد. لذلك، ضع دائمًا كل من الرافعة والعجلة المثقوبة في التجويف المخصص في صندوق السيارة.

41 تُعد محاولة تغيير العجلة على جانب السيارة بجانب حارة القيادة أمرًا خطيرًا للغاية؛ تأكد من أن السيارة تبعد مسافة كافية عن الطريق، لتجنب التعرض للدھس.

42 قم بتنبيه السائقين الآخرين إلى أن السيارة متوقفة وفقًا للوائح المحلية: مصابيح التحذير من الخطر، مثلث التحذير، وما إلى ذلك. يجب أن يغادر جميع الركاب السيارة، لا سيما إذا كانت محملة بأحمال ثقيلة. كما يجب أن يبقى الركاب بعيدًا عن حركة المرور القادمة أثناء تغيير العجلة. فوق المنحدرات أو على الطرق غير المعبدة قم بحجز العجلات بواسطة الحواجز المرفقة.



تحذيرات

- انتبه بشدة للسيارات المارة إذا تعين عليك العمل إما في مسار السيارات أو بالقرب منه
- قم بتوجيه انتباه خاص عند استخدام المفتاح لفتح مسامير تثبيت العجلة: قد تكون حوافه حادة
- إن رفع السيارة أكثر من القدر الضروري قد يؤدي إلى تقليل ثباتها. قد ينزلق المرفاع ويسبب إصابة للمتواجدين بالقرب منه. لا ترفع السيارة فوق الارتفاع المطلوب لرفع العجلة عن الأرضية
- تأكد من أن العجلة الموفرة للمساحة مركبة بالصمام موجه للخارج. يمكن أن تتلف العجلة الموفرة للمساحة إذا تم تركيبها بشكل غير صحيح
- لمنع إصابة الأشخاص يجب إحكام ربط المسامير تمامًا و فقط عندما تكون جميع عجلات السيارة على الأرض، لمنع سقوط السيارة من على المرفاع
- بعد السير لمسافة 40 كم، توقف وافحص مسامير الربط وتأكد من أنها مربوطة بشكل صحيح

أزل مسامير الربط الأربعة وأزل العجلة

أدخل قضيب التوضع (إن وجد) في غطاء الصرة (في حالة جنوط عجلات من السباتك) لتسهيل تركيب العجلة الاحتياطية

تأكد من أن أسطح التلامس بين العجلة الاحتياطية وصرة العجلة نظيفة وذلك حتى لا ترتخي مسامير الربط

ركب العجلة الموفرة للمساحة

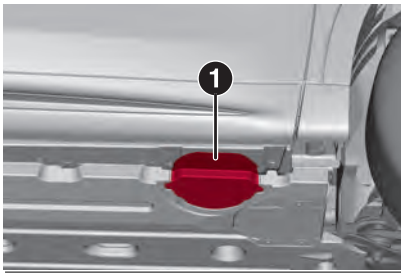
ركب العجلة واربط المسامير، بدون إحكام ربطها

اعمل على المرفاع، وأزل السيارة تمامًا

بعد إزالة المرفاع، تأكد من إعادة وضع الغطاء (1) شكل 38

أحكم ربط المسامير، مع المرور بالتناوب من مسمار إلى المسمار المقابل. إذا ساورك الشك بخصوص عزم ربط المسامير، اتصل بوكيل Alfa Romeo.

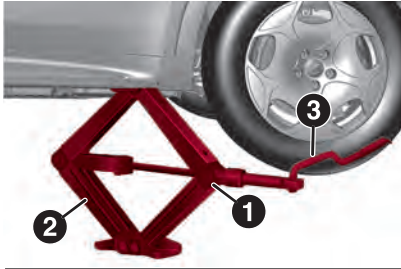
أعد وضع المرفاع والأدوات والإسفين في صندوق الأدوات، مع ضمان أنها مثبتة بشكل مناسب، وضع الإطار الفارغ في صندوق السيارة، مع تثبيته في مكانه



38

9650305

- ضع المرفاع تحت السيارة، بالقرب من العجلة المراد تغييرها
- ركب مفتاح الربط (3) شكل 39 على الجزء السداسي (1) من المرفاع (2) وأدره في اتجاه عقارب الساعة حتى تدخل دعامة المرفاع بإحكام في منطقة الرفع بالعضو الجانبي أسفل الباب (1) شكل 38



39

9650306

- ارفع السيارة حتى تصبح العجلة على بعد بضعة سنتيمترات من الأرض

- نبّه الأشخاص متواجدين إلى أن المركبة على وشك أن تُرْفَع؛ يجب أن يبقى جميع الأشخاص بعيداً عن السيارة ولا يجب أن يلمسها أحد حتى تنزل على الأرض. يجب ألا يبقى أي راكب في السيارة
- إذا كانت السيارة مزودة بجنوط عجلات من السبائك، حيث يغطي غطاء الصرة مسامير الربط، استخدم المفتاح بعناية شديدة لإزالة غطاء الصرة قبل رفع السيارة
- قبل رفع السيارة، استخدم مفتاح الربط المخصص لإرخاء، وليس إزالة، مسامير التثبيت الموجودة على العجلة ذات الإطار الفارغ. بينما الإطار لا يزال مستقرًا على الأرض، فإنك تحتاج فقط إلى تدوير المسامير بمقدار لفة واحدة في عكس اتجاه عقارب الساعة
- قبل وضع المرفاع، احرص على إزالة الغطاء في نقطة الرفع (1) شكل 38 من خلال العمل على أزرار التثبيت باستخدام أداة خاصة (مفك براغي) موجودة في عدة السيارة. بعد إزالة المرفاع، تأكد من إعادة وضع الغطاء



37

9650232

- ثم ضع الإسفين (إن وُجد) أو حجر في الخلف، على العجلة بشكل مائل مقابل العجلة المراد استبدالها لمنع الحركة غير المرغوب فيها للسيارة عند رفعها عن الأرضية

ملحوظة: لا ينبغي للركاب البقاء في السيارة أثناء رفع السيارة.



□ الأجهزة الكهربائية

□ استخدام نظام التحكم في درجة الحرارة

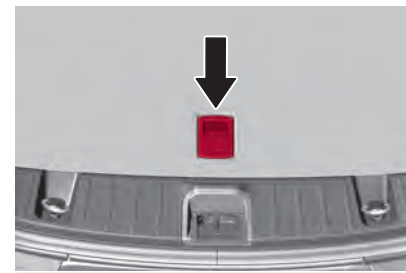
□ أجهزة التحكم الديناميكي الهوائي

تغيير عجلة

(للإصدارات/الأسواق حيثما يتوفر)

⚠️ (40) (41)

توجد عجلة توفير المساحة (حيثما توفرت) أسفل منصة التحميل في صندوق الأمتعة. إن تم تزويد السيارة بالأدوات، فإنها ستوجد في حجرة الأدوات حول مبيت العجلة الاحتياطية. من أجل الوصول إلى العجلة الموفرة للمساحة وحجرة الأدوات، ارفع منصة التحميل باستخدام المقبض شكل 36.



36

9650188

إجراء التغيير

⚠️ (42) (43) (44) (45) (46) (47)

□ أوقف السيارة في موضع غير خطير بالنسبة للمرور القادم حيث يمكنك تغيير العجلة بأمان، بعيداً قدر الإمكان عن جانب الطريق. يجب أن تكون الأرضية مستوية ومدموكة بقدر الإمكان

□ قم بتشغيل مصابيح الخطر وقم بتعشيق فرامل الانتظار الكهربائية

□ حرك ذراع ناقل الحركة إلى الوضع P (الانتظار)

□ أوقف تشغيل المحرك

□ تأكد من خروج جميع الركاب من السيارة وانتقلهم إلى مكان آمن حيث لا يعرقلون حركة المرور أو يتعرضون لخطر الإصابة. في حالة حدوث ثقب، قم بتغيير الإطار وفقاً لقوانين البلد الذي تسير فيه

□ قبل الخروج من السيارة، قم بارتداء سترة الأمان

□ العاكسة (إذا نصت اللوائح السارية على ذلك). في جميع الأحوال، اتبع قوانين السلامة على الطرق السارية في البلد الذي تقود فيه

□ افتح باب صندوق الأمتعة ثم أزل منصة التحميل

□ أزل أداة تثبيت المرفاع والعجلة الاحتياطية الموفرة للمساحة (حيثما وجدت). أزل إسفين تثبيت العجلة (حيثما وجد)

□ أزل وحدة المرفاع ومفتاح فك مسامير التثبيت من العجلة الاحتياطية الموفرة للمساحة. أدر مسمار المرفاع لإرخاء المفتاح وافصله من مجموعة المرفاع

□ أخرج العجلة الاحتياطية الموفرة للمساحة من صندوق السيارة

□ إذا كان من الضروري إيقاف السيارة على طريقٍ منحدر، خاصةً على منحدر مرتفع جداً أو على سطح غير مستقر، خذ الإسفين (1) (إن وجد) واطوّه للخارج، كما هو موضح في الشكل في شكل 37

33) يمكن أن يؤدي الإعداد غير الصحيح لشدة تيار الشحن إلى زيادة أو فرط سخونة مصدر الطاقة الرئيسي لمقيس الطاقة المحلي. خطر الحريق. قبل الشحن من مآخذ منزلية أخرى، اضبط شدة تيار الشحن على التيار الكهربائي. إذا كنت لا تعرف مصدر التيار الكهربائي، فاضبط على أدنى مستوى. لا تستخدم أسلاك التمديد للشحن أبدًا.

34) يشكل التوصيل غير الصحيح بين الموصل وأطراف الشحن خطر نشوب حريق!

35) أثناء التشغيل العادي، يمكن أن يسخن مقيس الطاقة المحلي. في حالة ارتفاع درجة الحرارة الشديدة، تتم مقاطعة الشحن، وسيتم تشغيل مؤشر LED التحذيري الموجود في مقدمة وحدة التحكم في الكابل. راجع الجدول في فقرة "عطل نظام الشحن" في فصل "مصادر الطاقة التي يمكن استخدامها" من دليل المالك.

36) يجب توصيل كابل الشحن "الوضع 2" بدائرة مخصصة غير مشتركة مع الأجهزة الأخرى التي تستهلك الطاقة الكهربائية.

37) لا تقم بإدخال أصابعك أو أشياء في موصل الشحن الخاص بالكابل.

38) يجب شحن البطارية ذات الجهد العالي فقط من خلال مآخذ منزلية مؤرخصة معتمدة أو من محطة شحن عامة باستخدام كابل الشحن المزود بشكل منفصل كخيار من FCA (كابل الشحن "الوضع 3").

39) احتفظ بغطاء الشحن مغلقًا عندما لا يكون منفذ الشحن قيد الاستخدام.

تحذير



6) لا تقم بالشحن إذا كانت درجة الحرارة الخارجية 30- درجة مئوية أو أقل، حيث من المحتمل أن يستغرق الشحن وقتًا أطول، وقد يتلف جهاز الشحن.

7) لا تترك السيارة أو كابل الشحن في المناطق التي تقل فيها درجة الحرارة الخارجية عن 40- درجة مئوية حيث قد يتعرضوا للتلف.

8) في درجات الحرارة الباردة، قد يصبح كابل الشحن صلبًا. لذلك، احرص على عدم استخدام القوة المفرطة على كابل الشحن لأنه قد يتلف.

9) لا تستخدم المولدات الخاصة لشحن بطارية الجهد العالي. قد يتسبب هذا في تقلبات في الشحن، وقد يكون الجهد غير كافي، مما يؤدي إلى تلف نظام السيارة.

10) قد يتسبب شحن البطارية ذات الجهد العالي باستخدام مآخذ غير صحيحة أو تالفة، أو كابلات الشحن وعدم اتباع إجراءات الشحن الموصوفة في حدوث دائرة قصر وحريق وخطر محتمل لتلف النظام الكهربائي للسيارة.

11) قد يستغرق شحن بطارية الجهد العالي وقتًا أطول إذا كانت درجة حرارة بطارية الجهد العالي مرتفعة أو منخفضة.

12) لا تحتاج إلى الانتظار حتى ينخفض مستوى البطارية لإعادة الشحن. أداء البطارية هو الأمثل عندما يتم شحنها بانتظام.

13) أثناء الشحن، خاصةً مع الشحن السريع، قد يتم تنشيط مكونات تبريد البطارية. لذلك من الطبيعي سماع ضوضاء أثناء هذه العملية.

نصائح خاصة بالقيادة

في الاستخدام اليومي، قد يعتمد استهلاك السيارة الكهربائية على العوامل التالية، والتي يمكن أن يكون لها تأثيرًا ملحوظًا:

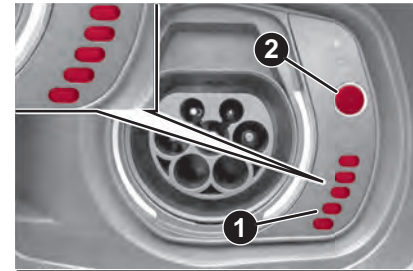
- صيانة السيارة
- ضغط الإطارات
- الحمولات غير الضرورية
- حمالة السقف/حمالة ألواح التزلج

تحذير: استخدم فقط كابل الشحن المُرفَق (حيثما يتوفر)
الموصى به من قبل FCA.

تحذير: يجب شحن البطارية ذات الجهد العالي وفقاً لأقصى
تقدير للأمبير مسموح به في التوصيات المحلية والوطنية
لشحن السيارات الكهربائية/الهجينة.

نهاية إجراء الشحن

ينتهي إجراء الشحن عندما تكون جميع مؤشرات LED
(1) شكل 35، بجوار منفذ الشحن، مضيئة باللون الأخضر
باستمرار (أثناء الشحن، سيومض أول مؤشر LED، بينما
ستضيء مؤشرات LED الأخرى بشكل مستمر).



35

9650350

فصل كابل الشحن "الوضع 2"

أثناء إجراء الشحن، يتم قفل الكابل تلقائيًا على منفذ
الشحن في السيارة.

لإكمال الشحن، قم بالآتي:

- افتح أبواب السيارة للسماح لكابل الشحن بفتح قفله
- افصل الكابل عن منفذ شحن السيارة عن طريق
إمسك مقبض موصل الشحن، وتجنب سحب الكابل
مباشرة
- أعد وضع الغطاء الواقي لمنفذ الشحن
- أغلق غطاء الشحن، وتأكد من قفله بشكل صحيح
- قم بلف كابل الشحن بشكل صحيح، مع إعادة وضع
الغطاء الواقي بشكل صحيح على موصل الشحن
(حيثما يتوفر). عند اللف، احرص على عدم إتلاف
الكابل.
- ثم ضع الكابل، مع مجموعة الشحن، داخل الحاوية
الموجودة داخل صندوق السيارة

تحذير: قبل فصل موصل الشحن، تأكد من فتح قفل
الأبواب. إذا تم قفل الباب، فإن نظام قفل موصل الشحن لا
يسمح بالفصل.

هام



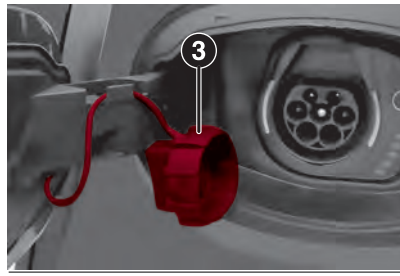
(31) لتقليل خطر التعرض لصدمة كهربائية أو تلف الجهاز،
يجب توخي الحذر عند التنظيف: افصل الجهاز دائمًا من
مقبس مصدر الطاقة المحلي ومنافذ السيارة.

(32) لا يُمكن تغيير مستوى الشحن الحالي ("المستوى
1"/"المستوى 2"/"المستوى 3"، وما إلى ذلك) إلا عبر شاشة
نظام Alfa Connect (انظر فصل "Alfa Connect" في
قسم "الوسائط المتعددة" من دليل المالك لمزيد من
المعلومات). ضبط مستوى الشحن الافتراضي هو "المستوى
3". بالنسبة للبلدان التي يمكن فيها استخدام كابل الشحن
"الوضع 2" 13 أمبير، إذا لم يكن مقبس الطاقة المحلي
معتمدًا، يوصى بضغط شحن "المستوى 4" على الحد الأقصى،
والذي يتوافق مع 10 أمبير تقريباً. للحصول على قائمة بأنواع
الكابلات الخاصة بالبلد، يرجى الرجوع إلى ما هو موضح في
"جدول متغيرات كابل الوضع 2".

□ يبدأ الشحن تلقائيًا إذا لم يتم ضبط الشحن المجدول (راجع فصل "وظائف الشحن" في دليل المالك). إذا تم ضبط الشحن المجدول، فاضغط على الزر (2) شكل 35 على منفذ الشحن أو استخدم التطبيق المخصص المثبت على هاتفك الذكي

□ راقب مؤشرات LED على وحدة التحكم في الكابل للتحقق من عدم وجود أعطال في نظام الشحن (راجع "وحدة التحكم في حالة الشحن" في فصل "مصادر الطاقة التي يمكن استخدامها - كابل الوضع 2" من دليل المالك لمزيد من المعلومات). إذا لم تكن هناك حالات شاذة، فستضيء مصابيح LED الخضراء الموجودة بجوار مقبس الشحن في نفس الوقت

ملاحظة: تتم مقاطعة إجراء الشحن عند فتح غطاء المحرك: ستظهر رسالة مخصصة على شاشة لوحة أجهزة القياس. ستتم إعادة تنشيط الشحن عندما يتم إغلاق غطاء المحرك بشكل صحيح.



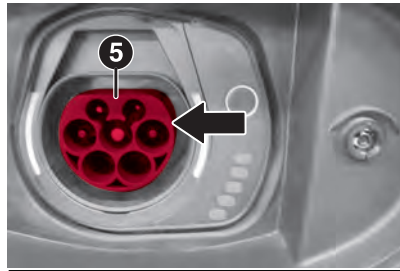
32

9650212



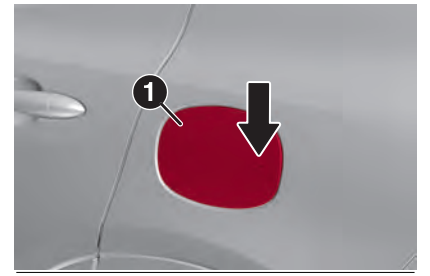
33

9650213



34

9650214

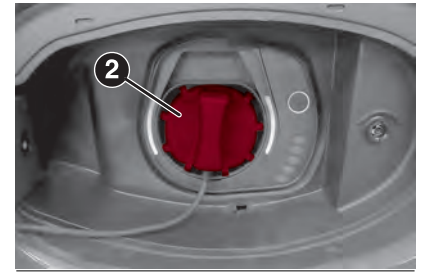


30

9650199

□ قم بإزالة الغطاء الواقي (شكل 31 من منفذ الشحن وأرفقه بالجهاز (3) شكل 32

□ امسك موصل الشحن بالمقبض (4) شكل 33، قم بإزالة الغطاء الواقي (حيثما يتوفر)، وأدخله في منفذ الشحن (5) شكل 34 حتى تسمع صوت نقرة، مما يدل على أنه مقفل



31

9650211



هام

29) لا يُمكن تغيير مستوى الشحن الحالي ("المستوى 1"/"المستوى 2"/"المستوى 3"، وما إلى ذلك) إلا عبر شاشة نظام **Alfa Connect** (انظر فصل "**Alfa Connect**" في قسم "الوسائط المتعددة" من دليل المالك لمزيد من المعلومات). ضبط مستوى الشحن الافتراضي هو "المستوى 3". بالنسبة للبلدان التي يمكن فيها استخدام كابل الشحن "الوضع 2" 13 أمبير، إذا لم يكن مقبس الطاقة المحلي معتمداً، يوصى بضبط شحن "المستوى 4" على الحد الأقصى، والذي يتوافق مع 10 أمبير تقريباً. للحصول على قائمة أنواع الكابلات الخاصة بالبلد، راجع "جدول متغيرات كابل الوضع 2" في دليل المالك.

30) لتقليل خطر التعرض لصدمة كهربائية أو تلف الجهاز، يجب توخي الحذر عند التنظيف: افصل الجهاز دائماً من مقبس مصدر الطاقة المحلي ومنافذ السيارة.



تحذير

5) تجنب ترك البطارية لعدة أيام مع وجود مؤشر الشحن عند الصفر أو بالقرب منه. قد تتلف بطارية الجهد العالي.

إجراءات الشحن من مقبس الطاقة

المحلي (التيار المتردد)

(الإصدارات Plug-in Hybrid)

31) 32) 33) 34) 35) 36) 37) 38) 39)

6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13)

إجراء الشحن

هام: قم دائماً بتوصيل الكابل بمنفذ الشحن الخاص بالتيار الكهربائي المحلي أولاً ثم بعد ذلك بالسيارة فقط.

يتم شحن بطارية السيارة ذات الجهد العالي عن طريق توصيل كابل شحن "الوضع 2" المزود مع السيارة (للإصدارات/السواق، حيثما يتوفر فيها) بمقبس شحن التيار المتردد.

للتعرف على خصائص كابل "الوضع 2"، انظر فصل "مصادر الطاقة التي يمكن استخدامها - كابل الوضع 2" في دليل المالك.

للشحن، اتبع ما يلي:

- اركن السيارة ركناً آمناً (ذراع ناقل الحركة الأوتوماتيكي في الوضع "P" - ركن)
- قم بتعشيق مكبح الانتظار الكهربائي
- أوقف تشغيل المحرك
- خذ طقم الشحن الموجود في صندوق الأمتعة
- قم بفك كابل الشحن وصله بمنفذ شحن التيار المتردد

ملحوظة: من اللحظة التي يتم فيها توصيل القابس بمنفذ شحن التيار الكهربائي المحلي، ستومض المصابيح الثلاثة الموجودة على وحدة التحكم في الكابل لحوالي 6 ثوانٍ (وحدة التحكم تعمل على المرحلة)

- افتح غطاء الشحن (1) شكل 30 على الجانب الأيسر بالضغط على المنطقة المشار إليها بالسهم
- قم بإزالة أي غبار يكون قد تراكم على موصل الشحن وعلى منفذه

A



28

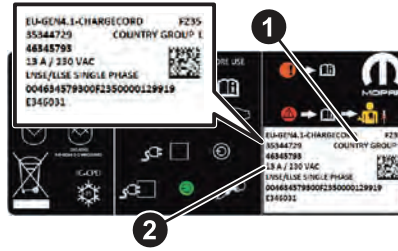
9650129

B



29

9650130



27

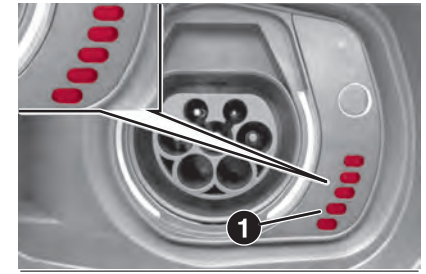
9650202

أنواع كابلات الشحن

يمكن استخدام نوعين مختلفين من الكابلات للشحن: "الوضع 2" (أ) كابل الشحن شكل 28 (للإصدارات/الأسواق التي يتم توفيره فيها): يسمح هذا بالشحن من مقبس طاقة محلي مؤرض. يُستخدم هذا النوع من المقبس للشحن بالتيار المتردد. يتوافق كابل الشحن "الوضع 2" مع معايير SAE J1772 و IEC 62752 و IEC 61851.

"الوضع 3" (ب) كابل الشحن شكل 29 (للإصدارات/الأسواق التي يتم توفيره فيها): يسمح هذا بالشحن من محطة شحن عامة ومحطة شحن محلية (تيار متناوب) (wallbox). قد تكون سرعة الشحن أسرع من الشحن عبر مقبس طاقة محلي.

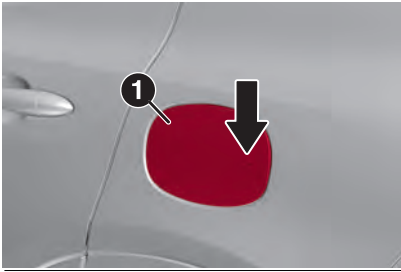
ضوء ثابت أخضر: للإشارة إلى اكتمال عملية الشحن. وميض أحمر اللون: للإشارة إلى خطأ في نظام الشحن أو عند وجود خطأ في إجراء الشحن (على سبيل المثال، عند توصيل موصل الشحن بمنفذ الشحن الموجود في السيارة، ولم يتم توصيل الكابل مسبقاً بمقبس الطاقة).



26

9650201

تحذير: استخدم فقط كابل الشحن المرفق مع سيارتك أو كابل بديل موصل به من قبل FCA. راجع المصق الموجود على وحدة التحكم، والذي يشير إلى "مجموعة البلدان" (1) شكل 27 ومستوى التيار الكهربائي (أمبير) (2)، وجدول "متغيرات كابل الوضع 2" في فصل "مصادر الطاقة التي يمكن استخدامها" من دليل المالك.



25

9650199

للوصول إلى منفذ الشحن، افتح غطاء الشحن (1) شكل 25 على الجانب الأيسر بالضغط على المنطقة المشار إليها بالسهم.

تحذير: تظل مصابيح الصالون على رفرر منفذ الشحن مضاءة لبضع ثوانٍ، وتنطفئ أثناء الشحن.

مؤشر LED لمنفذ الشحن

بجانب منفذ الشحن توجد بعض المصابيح (1) شكل 26، والتي تشير إلى حالة الشحن عن طريق أربعة ألوان مختلفة وأنواع الوميض ذات الصلة:

أزرق: للإشارة إلى أن النظام ينتظر جدول الشحن.

وميض أخضر: أثناء عملية الشحن.

27) لا تسمح للطفل أبدًا بوضع حزام الكتف تحت ذراعه أو خلف ظهره. ففي حالة حدوث أي تصادم فإن حزام الكتف لن يحمي الطفل بطريقة صحيحة، مما قد يؤدي إلى وفاة الطفل أو حدوث إصابة خطيرة. يجب على الطفل دائمًا ارتداء الأجزاء الخاصة بالفخذ والكتف بحزام الأمان بشكل صحيح.

28) تم تصميم مثبتات مقاعد الأطفال لتتحمل تلك الأحمال التي من المفترض أن تتحملها مقاعد الأطفال المثبة بشكل صحيح. لا تستخدمها تحت أي ظرف من الظروف كأحزمة لمقاعد الكبار أو كلبام أو لربط أشياء أخرى أو ربط معدات بالسيارة.

الشحن

الإصدارات (Plug-in Hybrid)



(29) (30)



(5)

قبل شحن بطارية الجهد العالي، يوصى بتحويل جهاز الإشعال إلى STOP من أجل الحصول على الشحن حتى الامتلاء الكامل في أقصر فترة ممكنة.

تحذير: يتم تنشيط قفل فك الكابح أثناء عملية الشحن: سيتم فتح القفل تلقائيًا في نهاية عملية الشحن.

23) في حالة حدوث أي تصادم، يمكن أن يتحول الطفل غير المقيد إلى ذنيفة داخل السيارة. فالقوة المطلوبة للإمساك حتى بطفل رضيع في حضنك يمكن أن تكون كبيرة جدًا لدرجة أنه قد لا يمكنك الإمساك بالطفل، بصرف النظر عما تتمتع به من قوة. مما قد ينتج عنه وفاة الطفل أو غيره أو تعرضه للإصابة. لذا يجب أن يجلس أي طفل في سيارتك في مقعد مناسب لحجمه.

24) يمكن أن ينتج عن التركيب غير السليم تعطل مسند الرضيع أو الطفل. قد يتعرض للفك أثناء حدوث أي تصادم. مما قد ينتج عنه وفاة الطفل أو تعرضه للإصابة. يجب إتباع تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال بدقة عند تركيب مقعد طفل أو رضيع

25) بعد تركيب مسند الطفل بالسيارة، لا تقم بتحريك مقعد السيارة للأمام أو الخلف لأن ذلك يمكنه أن يؤدي إلى تعرض ملحقات مسند الطفل للارتخاء. قم بإزالة مقعد تقييد الطفل قبل ضبط موضع مقعد السيارة. عند الانتهاء من ضبط مقعد السيارة، قم بإعادة تركيب مقعد الطفل.

26) في حالة عدم استخدام مسند الطفل الخاص بك، قم بتأمينه داخل السيارة باستخدام حزام الأمان أو نقاط تثبيت LATCH، أو إزالته من السيارة. لا تتركه بدون تثبيت داخل السيارة. ففي أي توقف أو حادث مفاجئ، يمكن أن يصيب شاغلي المقاعد الأمامية أو يصطدم بظهر المقاعد ويتسبب في إصابة شخصية خطيرة.

الوسادة الهوائية لجانب الراكب، ونظام تأمين الطفل

(20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) ⚠️

يجب أن تكون أجهزة تثبيت الأطفال المواجهة للخلف غير مُرَكَّبة أبداً في المقعد الأمامي.

دائماً أتبع التوصيات الموجودة على الملصق المتواجد على وافي الشمس للركاب على جانب المرأة شكل 21 و شكل 22 (حسب الإصدار) أو على الجانب الآخر شكل 23.



21

9650431

إيقاف تنشيط/تنشيط الوسادات الهوائية على جانب الراكب: الوسادة الأمامية والوسادة الجانبية (حيثما توفرت)

لمبات الليد الخاصة بحالة التشغيل والإطفاء تكون على مصباح السقف الأمامي، شكل 24.

يدل مصباح التحذير LED على حالة الحماية بالوسائد الهوائية للراكب:

تنشيط حماية الراكب: يضيء مؤشر الضوء الخاص بالتنشيط ON LED إضاءة ثابتة

تم إلغاء تنشيط حماية الراكب: يضيء مؤشر الضوء الخاص بالإطفاء OFF LED إضاءة ثابتة

هام



20) لا تضع مطلقاً مقعد الرضع المواجه للخلف أمام وسادة هوائية. قد يسبب انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية الموت أو إصابات خطيرة للطفل ذي الثانية عشر عاماً أو أقل، ويشمل هذا الطفل الجالس في مقعد الأطفال الموجه للخلف.

21) لا تضع مطلقاً مقعد الطفل الموجه للخلف في المقعد الأمامي من السيارة. استخدم مقعد الأطفال الموجه للخلف فقط في المقعد الخلفي. إن لم تمتلك السيارة مقعداً خلفياً، لا تنقل مقعد الأطفال الموجه للخلف إلى تلك السيارة.

22) لا تستخدم وضع القفل التلقائي من أجل تقييد الراكب اللذين يرتدون حزام الأمان أو الأطفال اللذين يستخدمون مقاعد التعزيز. لا يتم استخدام المقفل إلا من أجل تركيب مقاعد تقييد الأطفال الموجهة للخلف أو الموجهة للأمام والتي تمتلك حمالة لتقييد الطفل.



22

9650432



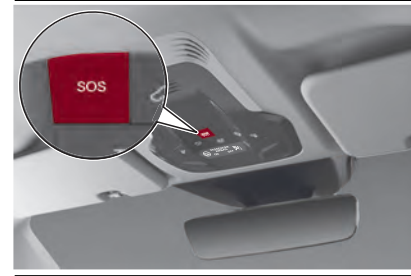
23

9650433



24

9650428



20

9650429

بعد التنشيط الأوتوماتيكي أو اليدوي بواسطة الضغط على زر SOS، سترسل الوظيفة بيانات السيارة إلى مركز العمليات، شاملةً بيانات الموقع الجغرافي، وستبدأ مكالمات صوتية مع مشغل. إن لم تعمل وظيفة مكالمات الطوارئ بالاتحاد الأوروبي، فإنه سيُشار إلى عطل في النظام على شاشة لوحة أجهزة القياس. توجه في أقرب وقت ممكن إلى توكيل Alfa Romeo من أجل إصلاح الوظيفة.

تكون وظيفة مكالمات الطوارئ بالاتحاد الأوروبي نشطة عندما يكون جهاز الإشعال في وضع ENGINE أو STOP. تُتاح مكالمات الطوارئ بالاتحاد الأوروبي في وضع STOP لمدة 10 دقائق بعد تحويل جهاز الإشعال من الوضع MAR إلى STOP.

لا تسري هذه الحالة إلا للسيارات المزودة بمكالمة SOS التي تتوافق مع اللوائح القانونية في البلدان التي تتوفر بها. بمجرد تنشيطها أوتوماتيكياً (حيثما توفرت) أو يدوياً بالضغط على الزر المقابل، سترسل وظيفة مكالمات الطوارئ بالاتحاد الأوروبي بيانات موقع السيارة إلى مركز العمليات وتُجري مكالمات صوتية مع مشغل.

ملحوظة: إن لم تعمل وظيفة مكالمات الطوارئ بالاتحاد الأوروبي، فإنه سيُشار إلى عطل بالنظام على شاشة لوحة أجهزة القياس. توجه في أقرب وقت ممكن إلى توكيل Alfa Romeo من أجل إصلاح الوظيفة.

ملحوظة: لا يتم ضمان التشغيل الصحيح لوظيفة مكالمات الطوارئ بالاتحاد الأوروبي إلا في وجود تغطية جيدة من الشبكة.

قطع مكالمات

إن تم الضغط على زر مكالمات الطوارئ SOS عن طريق الخطأ، فإنه من الممكن الضغط عليه مجدداً خلال 10 ثوانٍ من أجل إلغاء العملية. بعد 10 ثوانٍ، لا يجوز إلا لمشغل مركز التشغيل قطع المكالمات.

إذا كنت قادراً على التحدث إلى المشغل، فقم بذلك من خلال النظام الصوتي بالسيارة لتوفير معلومات إضافية حول طلب المساعدة.

إذا احتاج مركز العمليات إلى معاودة الاتصال بالسيارة، فإنه يمكن للنظام استقبال، لمدة تصل إلى 120 دقيقة من انتهاء المكالمات مع المشغل، مكالمات واردة، والتي سيتم قبولها أوتوماتيكياً. حتى نهاية مدة 120 دقيقة، سيتم تخصيص النظام بالكامل لإدارة حالة الطوارئ الجارية، ولذا لن يتمكن من توفير أية خدمة اتصال.

أنظمة حماية الأطفال

ضمان الحصول على مستوى حماية مثلى في حالة وقوع تصادم، يتعين على جميع الركاب الجلوس وارتداء أنظمة الحماية الكافية. بما في ذلك الرضع والأطفال الآخرين! يعد ذلك من الأمور الإيجابية في كافة دول الاتحاد الأوروبي وفقاً للتوجيه EC/20/2003.

(حيثما توفرت)

تم تجهيز السيارة بوظائف المساعدة على متنها والمصممة لتوفير الدعم في حالة وقوع حادث و/أو في حالات الطوارئ. يمكن استخدام مكالمة الطوارئ، المعروفة أيضًا باسم "eCall"، التي ينص عليها القانون في دول الاتحاد الأوروبي (EU eCall) بناءً على رقم الطوارئ 112، من أجل طلب المساعدة بسرعة في المواقف الخطرة.

تقوم مكالمة الطوارئ بالاتحاد الأوروبي بتنشيط المكالمة الصوتية إلى مركز العمليات المخصص لمكالمات الطوارئ (112) مع التنشيط المتزامن لنقل بيانات السيارة والموقع الجغرافي. خدمة مكالمة الطوارئ بالاتحاد الأوروبي هي خدمة عامة ذات منفعة عامة ومجانية.

يمكن تنشيط مكالمة الطوارئ بالاتحاد الأوروبي على النحو التالي:

- أوتوماتيكياً في حالة حدوث تصادم كبير يسجله الجهاز عبر وجود مستشعرات على متن السيارة
- يدوياً، مع الاستمرار في الضغط على زر SOS الموجود على مصباح السقف شكل 20 (لمدة تزيد عن ثانيتين)



19

9650025

باستخدام المحدد شكل 19 في التجويف المركزي، يمكن اختيار أوضاع استجابة مختلفة يتم تحديدها وفقاً لأسلوب القيادة وحالات:

- D** = **Dynamic** (وضع القيادة الرياضية)
- N** = **Natural** (وضع للقيادة في الظروف الطبيعية)
- A** = **كفاءة متقدمة** (وضع البنزين الأقصى لتوفير الوقود) / تشغيل المحرك دائماً (الإصدارات 2.0 البنزين)
- OFF** = إيقاف تشغيل نظام ESC
- (عند التوفر) = يغير إعداد التعليق



16 لا تستخدم الوضع P (انتظار) بدلاً من مكابح الانتظار الكهربائية. قم دائماً بتعشيق مكابح الإيقاف الكهربائية عند إيقاف السيارة للحيلولة دون الحركة العارضة للسيارة.

17 إذا لم يتم تعشيق وضع P (الإيقاف)، فيمكن للسيارة أن تتحرك وتؤدي الناس. قبل مغادرة السيارة، تأكد من كون ذراع نقل الحركة على وضع P ومن تعشيق فرامل الإيقاف الكهربائية.

18 لا تحرك ذراع التروس إلى وضع N (محايد)، ولا توقف المحرك عند القيادة على طريق منحدر. هذا النوع من القيادة خطير ويقلل من إمكانية التدخل في حالة حدوث تغيرات مفاجئة في حركة المرور أو في سطح الطريق. أنت تتخاطر بفقدان التحكم في سيارتك والتسبب بحادث.

19 لا تترك الأطفال بدون رقابة داخل السيارة، ناهيك عن ترك السيارة مفتوحة الأبواب في مكان يمكن للأطفال الوصول إليه بسهولة. فيمكن للأطفال جرح أنفسهم بشكل بالغ أو شديد. تأكد من عدم تشغيل الأطفال لمكبح الانتظار الكهربائي أو دواسة المكابح أو ذراع ترس الحركة بشكل غير مقصود.

2) تمّ تحسين نظام TPMS الخاص بالإطارات والعجلات الأصلية. يتم تحديد معدلات الضغط والإنذار لـ TPMS وفقا لحجم الإطارات المثبتة على السيارة. قد يتسبب استخدام العجلات الاحتياطية من النوع و/أو التصميم المختلف في التشغيل غير المعتاد للنظام وتضرر المستشعرات. لم يتم تصميم مستشعر TPMS للاستخدام على العجلات المجهزة بعد البيع؛ في مثل هذه الحالات، قد يقلل استخدام المستشعر من أداء النظام بأكمله أو قد يتلف المستشعر. يُوصى باستخدام العجلات الأصلية لضمان التشغيل السليم لنظام TPMS.

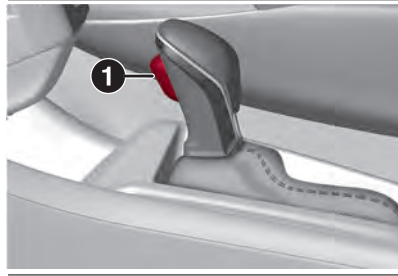
3) قد يتسبب استخدام موانع التسرب للإطارات في تلف مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System). في حالة استخدام مانع تسرب الإطارات ما بعد البيع، يوصى بالذهاب إلى توكيل Alfa Romeo لتفقد المستشعرات.

4) أعد تركيب غطاء ساق الصمام على الدوام بعد قياس وضبط ضغط الإطارات. سيمنع ذلك دخول الرطوبة والشوائب إلى ساق صمام الهواء والتي يمكنها أن تؤدي إلى تلف مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات TPMS.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي / ناقل الحركة الأوتوماتيكي مزدوج القابض / ناقل الحركة الأوتوماتيكي مزدوج القابض المكهرب

16 17 18 19

ذراع نقل السرعة



18

9650179

يمكن تحريك ذراع الناقل شكل 18 إلى الأوضاع التالية:

P = التوقف

R = رجوع للخلف

N = محايد

D = القيادة (ترس التحرك للأمام الأوتوماتيكي)

العصا التلقائية:

• + التحويل لأعلى في وضع القيادة المتسلسل

• - التحويل لأسفل في وضع القيادة المتسلسل

يمكن إزالة مفتاح الإشعال فقط عندما يكون ذراع نقل السرعة في الوضع P.

لا يجوز تحريك ناقل الحركة بين المواضع P و R و N و D إلا عندما تكون السيارة متوقفة والمحرك في وضع الخمول.

من أجل نقل ذراع الناقل خارج وضع PARK مع وجود مفتاح الإشعال في وضع MAR، اضغط على دواسة الفرامل واضغط على الزر (1) شكل 18 الموجود على ذراع ناقل الحركة.

المحرك الكهربائي ("e-machine")

(إصدارات Mild Hybrid)

يتم توصيل ناقل الحركة ميكانيكيًا بمحرك كهربائي متزامن مع ملف مزدوج ثلاثي الأطوار 48 فولت.

تتمثل وظائف المحرك الكهربائي فيما يلي:

من أجل تزويد ناقل الحركة بعزم إضافي، مع تحسين أداء المحرك الحراري

أداء المحرك الحراري

استعادة الطاقة الحركية عند الكبح، مع تحويلها

إلى طاقة كهربائية (وظيفة المولد)، والتي يمكن

استخدامها للقيادة أو لتشغيل الأحمال الكهربائية

في السيارة

من أجل السماح بقيادة السيارة في الوضع الكهربائي

فقط

من أجل بدء تشغيل المحرك الحراري أثناء تحرك

السيارة

14) عند ضرورة تركيب عجلة أو أكثر بدون مستشعرات (مثل تركيب العجلة الاحتياطية)، لن يكون النظام متاحًا للعجلة التي تم استبدالها وسيتم عرض رسالة تحذير على الشاشة، حتى تركيب العجلات ذات المستشعرات مرة أخرى.

15) قد تتسبب الاختلافات في درجة الحرارة الخارجية تفاوت ضغط الإطار. فقد يشير النظام إلى ضغط غير كاف بصورة مؤقتة. وفي هذه الحالة، قم بقياس ضغط الإطار عندما يبرد، حسب الضرورة، وقم باستعادة أرقام نفخ الإطار.

تحذير



1) طقم الإصلاح السريع للإطار Fix&Go الوارد مع السيارة متوافق مع مستشعرات نظام TPMS مراقبة ضغط الإطار. يمكن أن يتسبب استخدام مواد مانع التسرب المختلفة عن المجموعة الأصلية في الإخلال بالتشغيل. إذا لم تكن مانعات التسرب غير متكافئة مع مانعات التسرب الأصلية المستخدمة، من المقرر أن يقوم مركز إصلاح مؤهل بضبط مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطار TPMS.

8) لا يقوم نظام مراقبة ضغط الإطار TPMS بإعفاء السائق من الالتزام بقياس ضغط الإطار كل شهر، ولا يعد النظام بمثابة نظام استبدال للصيانة أو نظام الأمان.

9) يجب قياس ضغط الإطار وهو مستقر وبارد. إذا أصبح من الضروري لأي سببٍ ما قياس الضغط والإطارات ساخنة، لا تتم بخفض الضغط حتى إذا كان أعلى من القيمة الموضحة، ولكن كرر القياس عندما تبرد الإطارات.

10) لا يمكن لنظام مراقبة ضغط الإطار TPMS تحديد الانخفاض المفاجئ لضغط الإطارات (على سبيل المثال في حالة انفجار الإطار). في هذه الحالة، قم بإيقاف تشغيل السيارة والوقوف بحذر وتجنب القيادة المفاجئة.

11) يحذر النظام فقط بأن ضغط الإطار منخفض: هو ليس قادرًا على نفخه.

12) يؤدي نفخ الإطار بقدر غير كافٍ إلى زيادة من استهلاك الطاقة الكهربائية، ويقلل من عمر المداس وقد يؤثر على قدرتك على القيادة الآمنة.

13) لا يسمح وجود نظام مراقبة ضغط الإطار (TPMS) للقاءد بتجاهل الفحوصات الدورية لضغط الإطار ويشمل ذلك فحص العجلة الاحتياطية والصيانة الصحيحة. لا يستخدم النظام للإشارة إلى عطل محتمل في الإطارات.



17

9650089

في حالة حدوث ذلك، توقف في أسرع وقت ممكن، وقم بنفخ الإطارات بضغط منخفض (مظلل أو بلون مختلف في رسم شاشة لوحة أجهزة القياس) إلى قيمة الضغط البارد الموصى بها الموضحة على لوحة معلومات الإطار. بمجرد أن يتلقى النظام ضغوط الإطارات المحدثة، سيتم تحديث النظام تلقائيًا، وستتوقف قيم الضغط في شاشة العرض الرسومية في لوحة أجهزة القياس عن تمييزها أو تعود إلى لونها الأصلي وسوف ينطفئ مؤشر التحذير (!).

هام



7) أعطى TPMS إشارة بانخفاض الضغط على إطار معين، من المقرر قياس الضغط في كافة الإطارات الأربعة.

وظيفة AUTO (تلقائي) (مُستشعر الظلام)

تعمل هذه الوظيفة على تشغيل/إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية تلقائيًا وفقًا للضوء البيئي.

وجهاز الإشعال على الموضع ENGINE، أدر مفتاح الإضاءة (1) شكل 16 إلى الموضع ⑤.

جهاز تصحيح محاذة إضاءة المصابيح الأمامية (حيثما توفرت)

لا يعمل إلا بضبط مفتاح الإشعال على الوضع ENGINE. للضبط، أدر الحلقة (3) شكل 16:

الوضع 0: الركاب 1 أو 2 على المقاعد الأمامية:

الوضع 1: 4 أو 5 ركاب:

الوضع 2: 4 أو 5 ركاب + حمولة موزعة بالتساوي في صندوق السيارة:

الموضع 3: السائق + أقصى حمولة مقبولة موزعة بالتساوي في صندوق السيارة.

تحذير: تحقق من موضع المصباح الأمامي في كل مرة يتم فيها تغيير وزن الحمل.

هام



(5) تُعد مصابيح الرؤية النهارية بديلاً للأضواء الأمامية الخافتة عند القيادة أثناء النهار في البلدان التي يتعين فيها إضاءة المصابيح أثناء النهار؛ كما يُسمح بها أيضًا في البلدان التي لا تفرض ذلك.

(6) لا يمكن استبدال مصابيح الرؤية النهارية بالمصابيح الأمامية الخافتة عند القيادة ليلاً أو في الأنفاق. ينظم قانون الطرق السريعة في الدولة التي تقود سيارتك بها استخدام مصابيح الرؤية النهارية. امتثل للمتطلبات القانونية.

نظام TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) - مراقبة ضغط الإطارات

مراقبة ضغط الإطارات

(حيثما توفرت)

(17) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15)

(1) (2) (3) (4)

السيارة مزودة بنظام TPMS (دليل المالك لنظام مراقبة ضغط الإطارات)، الذي يمكنه إسداء النصائح للسائق في حالة عدم كفاية ضغط الهواء في الإطارات على أساس الضغط على البارد (انظر الإرشادات الواردة في قسم "المواصفات الفنية"، جدول "ضغط نفخ الإطارات البارد" في دليل المالك).

ملحوظة يحذرك النظام فقط عندما يكون ضغط الإطارات منخفضًا. إنه غير قادر على نفخه.

نظام TPMS سيحذر السائق من انخفاض ضغط الإطارات إذا انخفض ضغط الإطارات عن حد التحذير من انخفاض الضغط لأي سبب، بما في ذلك تأثيرات درجات الحرارة المنخفضة وفقدان الضغط الطبيعي من خلال الإطارات. سيستمر نظام TPMS في تحذير السائق من انخفاض ضغط الإطارات طالما كانت الحالة موجودة، ولن يتم إيقاف تشغيله حتى يصبح ضغط الإطارات عند أو أعلى من ضغط نفخ الإطارات البارد الموصى به.

سيضيء (!) مؤشر التحذير على لوحة أجهزة القياس، وسيصدر تحذير صوتي عندما يكون الضغط منخفضًا في إطار واحد أو أكثر.

بالإضافة إلى ذلك، ستعرض لوحة أجهزة القياس رسمًا يوضح قيم الضغط لكل إطار. في حالة الضغط غير الكافي، فإن الشاشة تعرض شكل 17.



- (2) أزل المفتاح عند مغادرتك السيارة دائماً لمنح شخص آخر من تشغيل أدوات التحكم دون قصد. تذكر تعشيق مكبح الانتظار الكهربائي. لا تترك الأطفال مطلقاً دون مراقبة داخل السيارة.
- (3) قبل مغادرة السيارة، قم دائماً بتعشيق مكبح الركن الكهربائي. قم بتنشيط الوضع P (ركن) ثم اضغط على جهاز الإشعال لضبطه على STOP. عند ترك السيارة، قم دائماً بفتح جميع الأبواب بالضغط على الزر الموجود على المقبض.
- (4) بالنسبة للإصدارات المجهزة بنظام إقلاع دون مفتاح، لا تترك المفتاح الإلكتروني داخل السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يمكن أن يصل إليه الأطفال. تجنب ترك السيارة مع ضبط جهاز الإشعال على وضع ENGINE. يمكن أن يقوم الطفل بتنشيط لفافات النوافذ الكهربائية وعناصر التحكم الأخرى أو حتى تشغيل السيارة.


المصابيح الخارجية




16

9650263

مصباح الإضاءة الأمامية الخافتة

أدر مفتاح الإضاءة (1) شكل 16 إلى  لإضاءة المصابيح الجانبية ومصباح لوحة أجهزة القياس ومصباح الإضاءة الأمامية المنخفضة.


يتم تشغيل مصباح التحذير  في لوحة أجهزة القياس.

مصباح الرؤية النهارية (DRL) والمصابيح

الجانبية (مصباح الرؤية النهارية)

(حيثما توفرت)



(5) 


ومفتاح الإشعال على وضع ENGINE ومع إدارة مفتاح المصابيح (1) شكل 16 على وضع  سيتم تنشيط مصابيح الإضاءة النهارية، ويتم تنشيط مجموعات الإضاءة الخلفية ومصباح لوحة الأرقام تلقائياً.

مصباح الضباب الخلفية



اضغط على الزر (2) شكل 16 لتشغيل/إيقاف تشغيل المصباح.


مصباح التوقف

يتم إشعالها إذا تم تدوير مفتاح الإضاءة (1) شكل 16 أولاً إلى الموضع  ثم إلى الموضع  خلال ثوانٍ قليلة من إيقاف المحرك.

يتم تشغيل مصباح التحذير  في لوحة أجهزة القياس.

المصابيح الأمامية الرئيسية



ادفع العصا اليسرى للأمام باتجاه لوحة أجهزة القياس (2) شكل 1. يجب إدارة مفتاح الإضاءة إلى الموضع  أو .

أثناء إضاءة المصابيح الأمامية الرئيسية، سيضيء مصباح/أيقونة التحذير  على لوحة العدادات.

تنطفئ المصابيح الأمامية الرئيسية بالضغط على العصا اليسرى للأمام مجدداً.

مؤشرات الاتجاه

حرك الذراع الأيسر (2) شكل 1 إلى نهاية مساره (وضع غير مستقر) نحو الأعلى (الإشارة اليمنى) أو نحو الأسفل (الإشارة اليسرى).

سيومض مصباح التحذير  أو  في لوحة أجهزة القياس

وظيفة "Lane Change" - تغيير حارة السير

عندما تريد إعطاء إشارة على تغيير حارة القيادة، حرك العصا حتى تشعر بالنبض الأول (قراءة نصف الشوط).

سيومض مؤشر الاتجاه بالجانب المحدد 3 ومضات ثم ينطفئ أوتوماتيكياً.



15

9650180

- STOP: إيقاف المحرك، وإغلاق عمود التوجيه.
- ENGINE (ضغطة واحدة على الزر): تكون جميع الأجهزة الكهربائية متاحة.
- START: بدء تشغيل المحرك.

المفتاح الإلكتروني

هام



(1) لا تبلع البطارية. خطر الحروق الكيميائية. تحتوي المفاتيح على بطارية صغيرة. إذا تم ابتلاع البطارية، فقد يتسبب ذلك في حروق داخلية شديدة في غضون ساعتين فقط والتسبب في الوفاة. احفظ البطاريات الجديدة والمستعملة بعيداً عن متناول الأطفال. إذا لم تُغلق حجيرة البطارية بإحكام، فتوقف عن استخدام المنتج واحفظه بعيداً عن متناول الأطفال. إذا كنت تعتقد أن البطاريات ربما تم ابتلاعها أو إدخالها داخل الجسم، فاطلب العناية الطبية على الفور. يجب إدخال مفتاح الطوارئ (إذا توفر) فوراً في المفتاح الإلكتروني لمنع الوصول السهل إلى البطارية.

المعنى

رمز/مصباح التحذير

وضع "E-SAVE"

e-Save

رموز نظام LANE KEEPING ASSIST

المعنى	الرمز على الشاشة
المستشعر غير متاح	
النظام يعمل	
النظام يعمل (خط جانبي واحد فقط مكتشف)	
السيارة قريبة من الخط الجانبي	
عبور الخط الجانبي	

رموز/مصابيح التحذير البيضاء اللون

المعنى	رمز/مصباح التحذير
إشعال مصابيح الإضاءة الأمامية الخافتة التلقائية	
تشغيل التعقيم التلقائي لمصابيح الإضاءة العالية	
إيقاف تشغيل نظام SPEED LIMITER	
نظام CRUISE CONTROL جاهز	
نظام ADAPTIVE CRUISE CONTROL جاهز	
نظام INTELLIGENT ADAPTIVE CRUISE CONTROL جاهز	
المقعد الخلفي المقسم	
مؤشر ناقل الحركة (اقتراح نقل ترس واحد)	
مؤشر ناقل الحركة (اقتراح نقل ترس مزدوج)	
وضع السير الحر	

المعنى	رمز/مصباح التحذير
HOLD 'N' GO	
مصابيح الإضاءة الأمامية الخافتة	
نظام CRUISE CONTROL	
تنشيط نظام ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)	
نظام INTELLIGENT ADAPTIVE CRUISE CONTROL	
نظام SPEED LIMITER	
السيارة جاهزة للانطلاق	
وضع القيادة الكهربائية	
كابل الشحن متصل	

رموز/مصابيح التحذير الزرقاء اللون

المعنى	رمز/مصباح التحذير
مصابيح الإضاءة الأمامية الرئيسية نشطة	
مصابيح الإضاءة الأمامية الرئيسية التلقائية نشطة	

المعنى	رمز/مصباح التحذير
دواسة المكبح	
عطل في نظام التحذير السمعي للمشاة (*)	
الحرارة المفرطة في منظومة الدفع الكلي	
العطل في منظومة الدفع الكلي	

رموز/مصابيح التحذير الخضراء اللون

المعنى	رمز/مصباح التحذير
المصابيح الجانبية	
مؤشرات الاتجاه	
مؤشرات الاتجاه	
تفعيل نظام START&STOP	
مصابيح الإضاءة الأمامية الرئيسية التلقائية	

المعنى	رمز/مصابيح التحذير
عطل في مخدمات الصدمات (ADC) (*)	
معايرة التعليق الحساس	 SOFT SOFT
سخونة مفرطة لزيت ناقل الحركة الأوتوماتيكي (*)/سخونة مفرطة لزيت ناقل الحركة الأوتوماتيكي مزدوج القابض (*)	
عُطل مستشعر ضغط زيت المحرك (*)	
غطاء خزان الوقود غير مغلق	
عطل في الضبط الأوتوماتيكي للمصابيح الأمامية الخافتة (*)	
عطل في الغلق/الفتح الكهربائي لباب الصندوق	
عطل في نظام TSR (*)	

المعنى	رمز/مصابيح التحذير
تعطل نظام الإقلاع دون مفتاح (KEYLESS) (START) (*)	
جليد محتمل على الطريق	
تدهور زيت المحرك (*)	
عطل بنظام قطع إمداد الوقود (*)	
عطل في المصابيح الخارجية (*)	
عطل في نظام AFS (Adaptive Frontlight System) (*) FAILURE	
عطل في مصابيح الإضاءة الأمامية الرئيسية التلقائية (*)	
عطل بنظام الصوت (*)	
عطل في مستشعر الأتربة (*)	
عطل في مقياس مستوى الوقود (*)/حالة زيت المحرك متدهورة	
عطل في نظام DAA (مساعد انبثاه السائق) (*)	

المعنى	رمز/مصابيح التحذير
تحذير من التصادم الأمامي بالإضافة إلى عطل في النظام (*)/عطل في نظام الكبح التلقائي عند الطوارئ (*)	
عطل بنظام بدء التشغيل والإيقاف START&STOP (*)	
عطل في خطاف القطر/عطل في وحدة تحكم إضاءة المقطورة (*)	
عطل في محدد السرعة (*)	
تنظيف DPF مصيدة الجسيمات جاري/تنظيف GPF جاري/ عطل في GPF (*)	
إلغاء تنشيط نظام AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING	
عطل في BLIND SPOT MONITORING	
عطل بنظام شل المحرك (ENGINE IMMOBILIZER) /محاولة اقتحام	
مستوى AdBlue* (يوريا) منخفض	
وجود ماء في فلتر وقود الديزل (*)	
عطل في مستشعر المطر (*)	
حدوث فصل في بطارية الجر بالنظام الهجين (*)	

المعنى	رمز/مصباح التحذير
إلغاء التنشيط الجزئي/الكللي لأنظمة السلامة النشطة	ESC OFF
عطل في نظام الحقن/EOBD(*)/تلف في المحوّل الحفاز/عطل في نظام الحقن (AdBlue® (UREA (*)	
عطل في النظام الهجين (*)	
عطل في نظام TPMS (مراقبة ضغط الإطارات) (*) / ضغط الإطارات منخفض (**)	
مصابيح الضباب الخلفية	
تشغيل نظام قطع الوقود	
عطل في نظام LANE KEEPING ASSIST (*)	
عطل في التسخين المسبق لشمعة التوهج (*) / التسخين المسبق لشمعة التوهج (*)	
احتياطي الوقود/نطاق محدود	
عطل في نظام ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) (*)	
عطل في نظام SIDE DISTANCE WARNING (*)	

المعنى	رمز/مصباح التحذير
عطل بنظام مكالمة الطوارئ بالاتحاد الأوروبي (*)	sos!
عطل ببطارية نظام مكالمة الطوارئ بالاتحاد الأوروبي (*)	SOS!
عطل ببطارية الجر (*)	
عطل بالنظام الهجين-الكهربائي	
عطل في عملية شحن السيارة	
حدود الأداء	

رموز/مصابيح التحذير كهربائية اللون

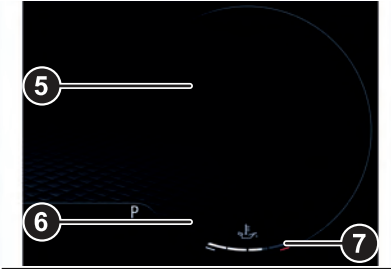
المعنى	رمز/مصباح التحذير
عطل في نظام ABS (*)	(ABS)
عطل في مكابح الركن الكهربائية (*)	(P)!
	!
تدخل نظام ESC / عطل بنظام ESC (*) / عطل بنظام HILL START ASSIST (*)	ESC

المعنى	رمز/مصباح التحذير
البطارية 12 فولت التقليدية غير مشحونة بما فيه الكفاية (*)	
تم فتح الأبواب	
حرارة سائل تبريد عالية جداً (*)	
لم يتم إغلاق الغطاء بشكل صحيح	
لم يتم غلق صندوق الأمتعة جيداً	
انخفاض ضغط زيت المحرك (*)	
مستوى زيت المحرك المنخفض/الزيت فوق المستوى الأقصى (*)	
حرارة زيت المحرك عالية جداً (*)	
عطل في ناقل الحركة الأوتوماتيكي/عطل في ناقل الحركة الأوتوماتيكي مزدوج القابض (*)	
تدخل نظام DAA (مساعد انتباه السائق)	
تجاوز حد السرعة	120
عطل بالتحكم الإلكتروني في الخانق (ETC) (*)	



13

9650295



14

9650296

- (1) عداد السرعة (باستثناء شاشة "Relax الاسترخاء")
- (2) إرشادات أنظمة مساعدة القيادة، منطقة إشعار قابلة للتخصيص (شاشة "Relax" فقط)، شاشة السرعة اللحظية الثانية (شاشة "Relax" فقط)

- (3) مقياس رقمي لمستوى الوقود، مؤشرات نظام SBA (تنبه حزام المقعد)، TPMS (نظام مراقبة ضغط الإطارات)
- (4) عداد سرعة الدوران
- (5) منطقة الإعلام القابلة للتخصيص مزودة بنوافذ منبثقة
- (6) منطقة عرض رمز الإعلام
- (7) المؤشر الرقمي لدرجة حرارة تسخين زيت المحرك

مصايح التحذير والرسائل

تحذير: قد يرتبط مصباح أو رمز التحذير برسالة نوعية و/ أو تحذير صوتي. هذه المعلومات إرشادية وتحوطية ولذلك يجب أن لا تُعتبر شاملة و/أو بديلة للمعلومات الواردة في دليل المالك المتوفر على شبكة الإنترنت والذي ننصحك بقرائه جيداً في جميع الحالات. ارجع دائماً للمعلومات في هذا القسم في حالة ظهور عطل.

ملحوظة: يعتمد التواجد الفعلي لمصايح التحذير والرموز المعروضة أدناه على الإصدار و/أو البلد التي يتم فيها التسويق للسيارة.

تحذير: أسباب التشغيل والإجراءات الواجب اتخاذها موضحة بالتفصيل في دليل مالك السيارة على الإنترنت. لكن ومع ذلك، تم توضيح الإجراءات التالية بإيجاز في هذا الدليل السريع:

(*) اتصل بوكيل Alfa Romeo

(**) قم بالإصلاح فوراً باستخدام طقم "Tirekit" المخصص،

واتصل بوكيل Alfa Romeo

رموز/مصايح التحذير الحمراء اللون

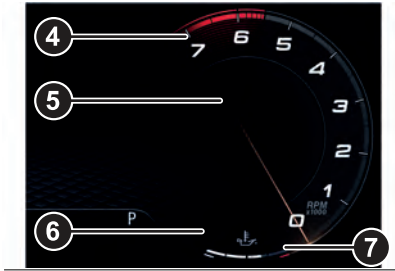
المعنى	رمز/مصباح التحذير
عطل في الوسادة الهوائية (*)	
سائل مكابح غير كاف (*)/مكابح الانتظار الكهربائية قيد التشغيل	
نظام التوزيع الإلكتروني لقوة المكابح معطل (EBD) (*)	
تعطل آلية المؤازرة	
نظام التذكير بحزام الأمان	

شاشة "EVOLVED"



11

9650293

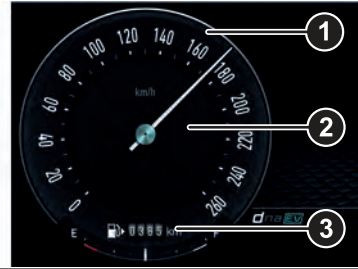


12

9650294

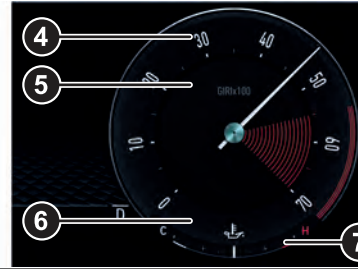
لوحة أجهزة القياس

شاشة "HERITAGE"



9

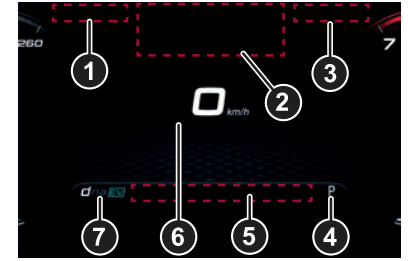
9650291



10

9650292

الشاشة



8

9650255

(1) شكل 8منطقة إشعار قابلة للتخصيص، الإضاءة الرئيسية/الإضاءة الخافتة، المصابيح الجانبية، أيقونات مصابيح الضباب الخلفية، شاشة السرعة اللحظية الثانية (الشاشة "Evolved" فقط).

(2) السرعة اللحظية (العددية)، أيقونة "READY" "جاهز"، أيقونات الإشعار الخاصة بنظام مساعدة القيادة (3) منطقة الإشعار القابلة للتخصيص، إشعار بالحد من عزم المحرك الحراري

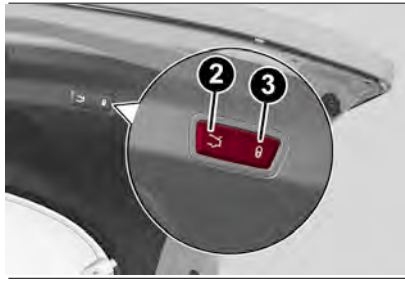
(4) مؤشر تغيير السرعة (GSI)

(5) عنوان القائمة، وإشارات التنقل على الشاشة (على سبيل المثال: إعادة تعيين العدادات، وتخصيص عرض المعلومات، وما إلى ذلك)

(6) الشاشة الرئيسية مع إشعارات نظام مساعدة القيادة

(7) عرض وضع التشغيل: EV, Dynamic, Natural,

Advanced Efficiency



6

04056V0055EM

الفتح/الغلق الأوتوماتيكي لباب صندوق الأمتعة الذي يعمل كهربائياً في وضع "حر اليدين" (حيثما توفرت)

لجعل باب صندوق الأمتعة يتحرك، اذهب خلف وسط السيارة، بقرابة 50 سم بعيداً عن باب صندوق الأمتعة، وحرك قدمك تحت المصد وكأنك تركل شيئاً ما شكل 7.



7

9650160



5

9650159

غلق باب صندوق الأمتعة من الخارج (حيثما توفرت)

تقوم الأزرار الموجودة على الحلية الداخلية لباب صندوق الأمتعة بتشغيل:

شكل 1: زر غلق باب صندوق الأمتعة؛

شكل 6: زر غلق باب صندوق الأمتعة وقفل كل الأبواب، بما في ذلك باب صندوق الأمتعة.

من أجل إيقاف تحريك باب صندوق الأمتعة، اضغط على كلا زري الغلق.

6 - زر زيادة/تخفيض درجة الحرارة المطلوبة للراكب

7 - زر تشغيل/إيقاف إعادة تدوير الهواء الداخلي (M)/إعادة التدوير التلقائية (A)

8 - مفتاح هواء الزجاج الأمامي والنافذة الجانبية/فتحات التهوية للوحة العدادات المركزية والجانبية/هواء فتحات القدمين

9 - زر تخفيض سرعة المروحة

10 - زر تشغيل/إيقاف تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة

11 - زر تشغيل الوظيفة الأوتوماتيكية (التشغيل التلقائي)

باب صندوق الأمتعة

فتح باب صندوق الأمتعة من الداخل

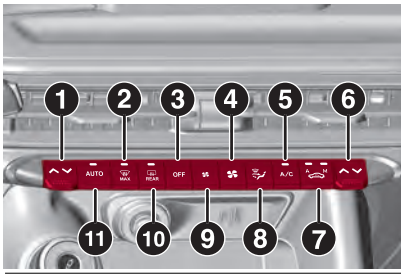
بعد فتح قفل باب صندوق الأمتعة، ارفع الزر (1) شكل 5 من أجل فتحه من داخل السيارة.

EPB - Electric Parking Brake (14) (مكيح الركن

الكهربي)

(15) أزرار البدء والإيقاف (حيثما تتوفر)، ومستشعرات الركن (حيثما تتوفر)، ومساعد الركن النشط (حيثما يتوفر)

نظام التحكم في درجة حرارة المنطقة المزدوجة أوتوماتيكياً



4

9650307

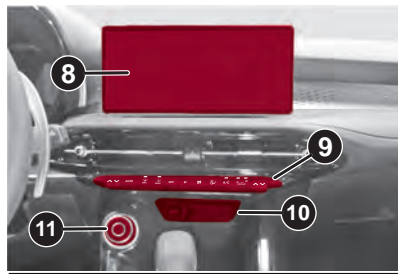
1 - زر زيادة/تخفيض درجة الحرارة المطلوبة للسائق

2 - زر تشغيل/إيقاف إزالة الصقيع السريعة من النافذة/إزالة الضباب

3 - OFF زر تشغيل/إيقاف تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة

4 - زر زيادة سرعة المروحة

5 - A/C زر تشغيل/إيقاف ضاغط التحكم في درجة الحرارة



2

9650252

(8) نظام Alfa Connect

(9) نظام التحكم في درجة حرارة المنطقة المزدوجة أوتوماتيكياً

(10) ولاعة السجائر (حيثما وُجدت) / منافذ USB

(11) محدد اختبار نظام "ALFA DNA"



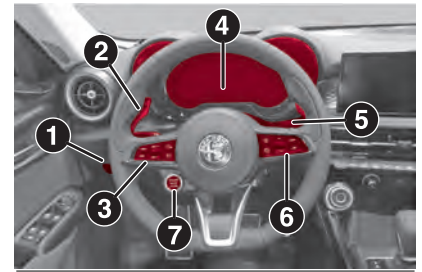
3

9650341

(12) ذراع نقل السرعة

(13) ضبط مستوى صوت Alfa Connect، كتم الصوت، التشغيل/الإيقاف

لوحة العدادات



1

9650251

(1) مفتاح الضوء الخارجي

(2) الذراع الأيسر (المصباح الخارجي/نظام LKA (Lane Keeping Assist) والبدالات (-) (حيثما يتوفر))

(3) عناصر التحكم في عجلة القيادة على الجانب الأيسر

(4) "محدد السرعة" Speed Limiter / Cruise Control

(5) "مثبت السرعة" Adaptive Cruise Control / مثبت

(6) السرعة التكييفي " Active Driving Assist system " نظام مساعدة القيادة النشط

(7) مميزات لوحة أجهزة القياس

(8) الذراع الأيمن (ممسحة الزجاج الأمامي/ممسحة النافذة الخلفية) والبدالة (+) (حيثما توفرت)

(9) عناصر التحكم بعجلة القيادة على الجانب الأيمن (التفاعل مع نظام Alfa Connect وشاشة لوحة أجهزة القياس)

(10) جهاز الإشعال

50	خدمات اتصال ألفا
50	الاعتمادات الرسمية للنوع.....
50	الأجهزة اللاسلكية.....
50	أجهزة تردد الراديو.....

32	وصف طقم OPT2.....
36	المنصهرات.....
37	الصيانة الدورية
	الصيانة الدورية (إصدارات Plug-In Hybrid و
37	(Mild Hybrid).....
39	خطة الصيانة الدورية (الإصدارات Diesel 1.6)
41	خطة الصيانة الدورية (إصدار T4 Petrol 2.0)
43	إعادة الملء
45	العجلات
45	ضغط نفخ الإطار البارد (bar بار)
45	ALFA CONNECT.....
46	عناصر التحكم الموجودة على عجلة القيادة.....
46	أدوات التحكم على التجويف الأوسط
47	وظيفة شاشة اللمس
47	مصدر USB
47	الاقتران بجهاز صوتي *Bluetooth.....
48	Apple CarPlay و Android Auto (حيثما توفر).....
48	السيارة الكهربائية
49	سيارتي (معلومات السيارة)
49	كمبيوتر الرحلة.....
49	PERFORMANCE.....
49	التطبيقات
49	الأدوات.....

17	مكالمة الطوارئ - بالاتحاد الأوروبي eCall
18	أنظمة حماية الأطفال
19	الوسادة الهوائية لجانب الراكب، ونظام تأمين الطفل.
19	إيقاف تشغيل/تنشيط الوسادات الهوائية على جانب الراكب: الوسادة الأمامية والوسادة الجانبية (حيثما توفرت)
20	الشحن
20	منفذ الشحن على السيارة
21	أنواع كابلات الشحن
21	إجراءات الشحن من مقبس الطاقة المحلي (التيار المتردد)
22	إجراء الشحن
24	نهاية إجراء الشحن
24	فصل كابل الشحن "الوضع 2"
25	نصائح خاصة بالقيادة
26	تغيير عجلة
26	إجراء التغيير
30	مجموعة FIX&GO "الإصلاح والانطلاق"
30	وصف طقم OPT1

12	المفاتيح
12	المفتاح الإلكتروني
12	جهاز الإشعال
13	المصابيح الخارجية
13	مصباح الإضاءة الأمامية الخافتة
13	مصباح الرؤية النهارية (DRL) والمصابيح الجانبية (مصباح الرؤية النهارية)
13	مصباح الضباب الخلفية
13	مصباح التوقف
13	المصابيح الأمامية الرئيسية
13	مؤشرات الاتجاه
14	وظيفة AUTO (تلقائي) (مُستشعر الظلام)
14	نظام (Tyre Pressure Monitoring System) TPMS - مراقبة ضغط الإطار
14	ناقل الحركة الأوتوماتيكي / ناقل الحركة الأوتوماتيكي مزدوج
16	القابض المكهرب
16	ذراع نقل السرعة
16	المحرك الكهربائي ("e-machine")
17	نظام ALFA DNA™

5	لوحة العدادات
5	نظام التحكم في درجة حرارة المنطقة المزدوجة أوتوماتيكياً
5	باب صندوق الأمتعة
6	فتح باب صندوق الأمتعة من الداخل
6	غلق باب صندوق الأمتعة من الخارج
6	الفتح/الغلق الأوتوماتيكي لباب صندوق الأمتعة الذي يعمل كهربائياً في وضع "حر اليدين"
7	الشاشة
7	لوحة أجهزة القياس
7	شاشة "HERITAGE"
7	شاشة "EVOLVED"
8	شاشة "RELAX"
8	مصابيح التحذير والرسائل
8	رموز/مصابيح التحذير الحمراء اللون
9	رموز/مصابيح التحذير كهرمانية اللون
11	رموز/مصابيح التحذير الخضراء اللون
11	رموز/مصابيح التحذير الزرقاء اللون
11	رموز/مصابيح التحذير البيضاء اللون
12	رموز نظام LANE KEEPING ASSIST

كٲب مالك السيارة على الإنترنت

تلتزم FCA بحماية البيئة وتدعوك للرجوع إلى دليل المالك الكامل المتوفر بشكل رقمي عبر رمز الاستجابة السريعة في هذه الصفحة أو على صفحات الإنترنت المدرجة أدناه.



فضلاً زُر الموقع الإلكتروني www.mopar.eu/owner واطلع على الركن الخاص بك.

تشمل صفحة "الضمان والصيانة" كافة المعلومات عن سيارتك ورابط للوصول إلى eLUM، حيث ستجد جميع التفاصيل الخاصة بكتيب المالك.

بدلاً من ذلك، وللوصول إلى هذه المعلومات، انتقل إلى الموقع الإلكتروني على <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

الموقع الإلكتروني eLUM مجاني ومريح ويتيح لك تصفح الكتيبات عليه لجميع الموديلات الأخرى من المجموعة، من بين أمور أخرى كثيرة.

تمتع بقراءة رائعة وقيادة سعيدة!

عزيزي العميل،

نود أن نهنئك ونشكرك على اختيارك شركة Alfa Romeo.

سيقدم لك هذا الدليل السريع الإرشادات الرئيسية وبعض التوصيات لاستخدام سيارتك.

هذا الدليل السريع ليس بديلاً عن قراءة دليل المالك الكامل، المتاح عبر الإنترنت، بتعمق أكبر.

الأشكال التوضيحية الواردة في هذا الدليل هي مجرد أمثلة. يعني هذا أن بعض تفاصيل الصورة قد لا تتوافق تمامًا مع الترتيب الفعلي لسيارتك.

بعد قراءة هذا الدليل السريع فإننا ننصحك بالاحتفاظ به داخل السيارة للرجوع إليه بسهولة لاحقاً وللتأكد أنه سيبقى في حال بيعها.

وستعثر أيضًا في كتيب الضمان المرفق على وصف للخدمات التي تقدمها Alfa Romeo لعملائها، وشهادة الضمان وتفاصيل الشروط الخاصة بالمحافظة على صلاحيتها.

نحن على ثقة من أن هذه الأدوات ستقربك من سيارتك الجديدة وستجعلك تقدر الدعم الذي يقدمه فريق Alfa Romeo.

تمتع بالقراءة. قيادة ممتعة!

يجب فهم البيانات الواردة في هذا المنشور حيث أنها تهدف إلى إرشادك إلى الاستخدام الصحيح للسيارة.

تهدف جهود Alfa Romeo S.p.A. إلى التحسين المستمر للسيارات المنتجة. وهي تحتفظ لهذا السبب بحقها في إجراء تغييرات على الطراز الموصوف لأسباب فنية و/أو تجارية.

لمزيد من المعلومات، اتصل بوكالة البيع التابعة لشركة Alfa Romeo.

العربية

ENGLISH

PORTUGUÊS

ESPAÑOL



La meccanica delle emozioni